



客户端:青岛观 客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 金琳 审读 李斌 排版 王慧芬

跨海大桥高架路二期、重庆路快速路、明董高速等项目年内将陆续主线贯通或通车

内畅外达,青岛数条高快速道路正在延展

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮



■胶州湾第二隧道
青岛端施工现场。

路在延展,城在生长。初夏时节,从高空俯瞰,跨海大桥高架路二期工程主线桥体已经凌空架起,向着8月主桥通车目标全力冲刺。

根据中心城区道路路网规划,全长约9.2公里的跨海大桥高架路是整个城市高快速路网的重要节点之一,既是承接胶州湾大桥交通衔接功能的门户通道,也是贯通东西、实现区域互通互联的市区东西向主动脉。2011年,一期工程(胶州湾大桥—海尔路,全长约7.6公里)建成通车。在“孤悬”了十余年后,全长约1.6公里的二期工程于2022年5月启动。工程西起海尔路立交预留段,“飞跃”深圳路后一路向东,以立交形式与青银高速衔接,主线高架及地面辅路均为双向6车道。二期建成后,跨海大桥高架路将高效衔接青银高速、胶州湾大桥,构建起内畅外达的城市快速交通体系,让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”更畅通,同时还将有效提升东岸城区快速路网效能,缓解海尔路、辽阳路沿线拥堵,便利沿线区域间的人流、物流自由流动。

交通基础设施建设是重要的民生工程、民心工程、发展工程。在速度经济时代,由快速路、高速公路以及国省道等编织的城市高快速路网,是提升城市功能品质、支撑城市迈向更高能级的重要基础设施。另一方面,随着城市发展,汽车保有量迅猛增长。截至去年年底,青岛汽车保有量为373.5万辆,数量居全省第1位,全国第13位,路网交通逐渐成为制约城市发展的突出问题。

着眼当下,放眼未来。去年起,青岛发起城市更新和城市建设三年攻坚行动,启动跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路、重庆路快速路等多个市政道路项目,进一步织密高快速路网体系。从穿海而过的海底隧道,到拔地而起的高架路,再到向外辐射的国省道、高速公路……漫步岛城街头,塔吊高耸、机器轰鸣,钢筋林立的火热场景随处可见,传递出这座城市不断向上拔节生长的力量。一个内畅外达的城市交通网正向更广处和更深处延展,人畅其行、货畅其流的便捷交通,不断支撑起这座宜居宜业宜游高品质湾区城市的骨架,赋予城市更强的承载力、生长力。

市域交通: 打造互联互通快速路网体系

快速路是城市中的最高等级道路。时空距离因快速路而缩短,客流、物流、信息流也借此快速流动,对提升城市人流物流的运行效率,加强片区间快速便捷联系意义重大。

青岛城市框架大,城市组团距离较远且交通高度依赖跨区域贯通性道路,交通流量过度集中,要打造高品质湾区城市,需要高标准提高快速路网的高效衔接作用。但青岛市内不同组团之间的快速连通性、通达便利性仍然不够,尤其是跨区市连通的大通道建设亟需补上短板。受制于快速路没有成网成环,早高峰时段,南北向和东西向易拥堵。而汽车保有量同样在300万辆级的杭州、济南等城市,已基本建成覆盖全市的城市快速路网体系。

近两年来,青岛加快推进高架桥、快速路等骨干交通设施建设,打造互联互通的市域交通“主动脉”,着力补足短板,提升功能品质,让攻坚行动成果“直抵人心”。去年12月26日,辽阳路快速路、唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、枣山路打通、铜川路打通、株洲路打通等多条谋划已久的城市交通“大通道”如期通车,一个个枢纽节点打通区域卡点、断点、堵点,有效缓解了城区道路交通拥堵现状,加速区域互联互通。

以辽阳路快速路为例。辽阳路快速路通车后,成为青岛主城区中南部东西向交通大动脉。无论是主城区居民往来于胶州湾隧道和环湾路,抑或是外来客商往返于青银高速进出青岛城区,都能感受到这条主动脉贯通后集散功能与承载能级的飞速跃升。“辽阳路快速路通车后,南京路、敦化路一直到海尔路,沿途多个堵点被解开,每天上下班的通勤效率明显提升。”出门就能直通快速路,让静湖琅园小区居民王栋感慨:堵车时间少了,陪伴家人的时间更多了。

一年接着一年干,一锤接着一锤敲。今年,青岛继续以市民反映强烈的城市道路痛点、堵点问题为发力点和突破口,纵深推进“15515+N”工程,全力打通城市交通“主动脉”,畅通交通“微循环”。全年计划推进52个市政道路项目建设,包括12个市级重点项目和10个区级重点项目,同时在全市范围内推进30条以上未贯通道路打通工程。

南北交通“大动脉”重庆路是东岸城区主通道,日交通量已达9.7万标准车/日,占东岸城区南北交通总量的20%,年均增长率高达8%,且沿线待开发土地多,未来交通需求增长迅速。今年,重庆路快速路工程全面开建,该项目横跨市北、李沧、城阳三区,全线17.7公里,计划年底主线贯通。项目建成后,重庆路将由现状的平面道路系统提升为快速立体交通走廊,有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况,对打造南北交通新格局、提升城区交通出行效率具有重要意义。

挖掘机轰鸣开挖,运输车辆往来穿梭……4月21日开工建设的青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程现场,一派火热的施工场景。该工程接重庆路立交桥,东至天水路,全长约3公里。除了隧道穿山段以外,均采用双向六车道主辅路形式。项目总工期24个月,力争2024年9月实现隧道洞通,2024年底提前实现全线通车。通车后将进一步完善东岸城区路网,提高沿线区域出行效率。

胶州湾第二隧道正在全力提速建设。胶州



■跨海大桥高架路二期向主线通车冲刺。



■重庆路快速路施工现场。



■国道204大沽河桥梁施工现场。

湾第二隧道西起西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式,最深点距海平面115米。截至5月初,隧道先期斜井、竖井工程已顺利完工,隧道开挖掘进至海平面以下超过100米。目前,二隧项目黄岛海域段工程、黄岛海域段工程、青岛盾构段工程共12个施工面同步推进。5月20日,“国信号”泥水平衡盾构机在广州南沙下线,完成工厂验收,即将开启穿海之旅。据悉,整体工程计划2027

年12月完工并通车运营。“关键子落,满盘皆活”。随着越来越多的快速路建成通车,青岛快速路网将加快成网成环,不仅为市内长距离机动车出行提供快速、高效的交通服务,进一步提升全路网容量、缓解交通拥堵,而且对城市空间扩展起到骨架支撑和积极引导作用。

外向通道: 广泛覆盖,提升辐射能级

如果说,快速路打通了市内交通“主动脉”,那么从主城区向外辐射延伸的公路,则不断拉大



■青兰高速双埠至河套段改扩建
工程施工现场。

了城市格局。

公路是最基础、最广泛的交通基础设施,是综合立体交通网中的重要组成部分。目前,全市公路通车总里程15458公里,其中,高速公路17条、892公里,居全省第一、副省级城市第3位;普通国省道2231公里,居副省级城市第2位;农村公路12335公里,全市行政村基本实现“户户通”。

作为公路体系中的高端形态,高速公路是一座城市提升对外辐射力的重要支撑。1993年12月,“山东第一路”全长318公里的济青高速公路开通,青岛有了第一条高速公路。2022年7月印发的《国家公路网规划》,青岛—银川、青岛—兰州列入18条东西横线,凸显出青岛在国家公路网布局中的节点价值。

30年来,青岛高速公路路网不断加密,环胶州湾高速、沈海高速、青新高速、龙青高速、新机场高速、董梁高速(董家口至沈海高速段)、潍青高速等相继建成通车,高速公路通行能力和服务品质大幅提升。但由于高速公路大多建成时间早,青岛公路等级水平以四车道为主,六车道及以上里程占总里程的比重约24%,与省内其他城市相比存在一定差距。近年来车流不断增长,部分高速路段已形成较大瓶颈制约。

去年以来,紧紧抓住和用好国家“适度超前开展基础设施建设”的重大机遇,青岛按照“足用存量,做优增量”的总体思路,将公路列入城市更新建设攻坚行动的关键领域,实施干线公路标杆推进行动,着力打造“广泛覆盖,高效便捷”的公路网。“今年实施的16个公路项目中,包含了高速公路新建及改扩建、普通国省道拥堵路段扩容以及跨区(市)通道型公路项目等类型,着力织密高速公路网,打造区域性快速通道。”市交通基础设施建设指挥部办公室综合督导师魏昕介绍,其中,明村至董家口高速公路、青兰高速双埠至河套段改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底将建成通车。

青兰高速双埠至河套段改扩建项目是去年首批取得阶段性成果的重点攻坚项目。2022年12月底,青兰高速双埠至河套段改扩建工程仅用一年时间完成了项目主线新建南幅施工建设任务,提前半年时间实现完工调流通车。今年,青兰高速双埠至河套段改扩建工程已进入第二个施工阶段。调度桥检车、塔吊、装载机、压路机、龙门吊等施工设备100余台,1500余名工人奋战在各自岗位上……目前,工程正在有序高效推进。“9月底计划完成老路改建并实施二次调流转序,年底全面建成通车后,原有的双向四车道将变为双向八车道。届时,将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道、潍青高速等道路实现高效衔接,提升胶东机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级。”青岛交通发展集团有限公司副总经理史陈鹏告诉记者。

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强的特点,是适度超前开展基础设施建设,扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。“青岛城市更新建设攻坚行动聚焦市政道路和交通基础设施,既把握住了国家宏观政策导向,扩大了有效投资需求,又补齐了城市基础设施短板,是百姓身边可感知可触摸的实实在在的民生工程、民心工程。”南京市城市与交通规划设计研究院山东分院院长董兴武认为,随着青岛交通网络更加完善,城市对外交通辐射体系能级将会明显提升;对内而言,市域功能组团之间的互动性将会显著增强,居民的日常通勤出行和生活出行将更便捷,对优化城市营商环境、提升城市竞争力和吸引力具有重要意义。