

渤海湾首个千亿元大油气田中心平台在青建成

设计油气年处理能力超500万吨,预计年底投入试生产

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥 王凯

通讯员 杜鹏辉

本报5月26日讯 26日,中国海油对外宣布,渤海湾首个千亿元大油气田中19-6凝析气田中心平台在青岛建造完成。该项目年内投产后可为京津冀及环渤海地区提供稳定可靠的清洁能源和化工产品,对保障国家能源安全、助力实现“双碳”战略目标具有重要意义。

渤中19-6中心平台是一座集生产、生活为一体的8腿多功能综合海洋油气平台,平台高32米、长65米、宽56米,投影面积近9个标准篮球场大小;平台包括生产分离器、闪蒸气压缩机等生产设备以及一座可以容纳120人同时工作生活的生活楼,总重量达12000余吨,相当于1万辆家用小汽车的重量。

据海油工程渤中19-6项目副经理薛东升介绍,平台搭载两套由国内首次自主设计、总装集成的天然气深度脱水装置,经过该装置处理后的天然气,即使在52兆帕高压、零下38摄氏度的环境下,也不会有水析出,技术能力达到国际领先水平,可大幅提升油田稳定供气能力。

中心平台管线多为高压、大壁厚管线,施



■渤中19-6凝析气田中心平台建设场景。

工难度大、焊接要求高。以24寸天然气管道为例,两名经验丰富的焊工轮流作业3天才能完成一道焊口焊接作业。平台管线总长度达29000米,超过三分之二个马拉松长度,焊口总数达36000道,焊口最终检验合格率100%。

据中国海油天津分公司工程建设中心项目负责人陈涛介绍,中心平台设计油气年处理能力超500万吨,平台在陆地完成拖拉装船、固定、检验后,将于7月运往海上开展安装、连接、调试工作,预计年底投入试生产。

渤中19-6凝析气田位于渤海中部海域,是我国东部第一个大型、整装、高产、特高含凝析油的千亿元凝析气田,目前已探明天然气地质储量超2000亿立方米、凝析油地质储量超2亿立方米。2022年3月,渤中19-6凝析气田一期项目在青岛开工。该项目新建1座中心处理平台、3座无人井口平台以及1座终端处理厂,同时铺设8条海底管道和3条海底海缆,共设计76口井。气田全部投产后,可供百万人口城市的居民使用上百年。

山东省船舶产业创新创业共同体在青揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

通讯员 烟凤芸

本报5月26日讯 记者自市科技局了解到,日前,山东省船舶产业创新创业共同体举行揭牌仪式并召开首次理事会议。理事会作为共同体最高决策机构,审议通过了理事会成员单位、专家委员会组成、共同体章程等10余项内容。

船舶共同体由青岛市政府推荐、山东省政府批复,中船船舶集团海洋装备研究院有限公司牵头,联合中国海洋大学、青岛北海造船有限公司等62家单位共同建设,是青岛市继成立山东省海洋科技成果转移转化中心后,在海洋领域获批的第二家省级创新创业共同体。

通过建立健全产业链协同体制机制,共同体将对单一要素无法实现的技术难题,有计划有组织地吸引产业链优质创新要素的深度参与,解决单个创新要素干不了、不愿意干、干了不划算的问题,不断延链补链强链,促进船舶产业转型升级、做大做强。

这所学校里,“幸福”成为高频词

青岛西海岸新区育才小学幸福教育成效显著

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报5月26日讯 以班级为单位的节目展演精彩纷呈,以诗歌朗诵、演讲、街舞、课本剧等为内容的学生个人表演彰显个性……日前,一场内容丰富、形式多样的校园文化艺术节在青岛西海岸新区育才小学举办,一系列活动充分彰显了学校“幸福教育”的办学特色。

在西海岸新区育才小学校园里,“幸福”是一个高频词。学校形成了围绕幸福教育,打造幸福课堂、实施幸福课程、推进幸福管理、加强幸福共育、落实幸福评价、构建幸福文化,达成学生成长、成人、成才教育目标的“一核六翼三成”“育才”幸福教育模式。

“幸福”教育贯穿于学校课堂、课程、管理、文化建设的每个细节。打造幸福课堂,学校实践“自主、互动、和谐”课堂模式,打造了以“诗意图文”“数有思想”“活力英语”“科学探究”

“激情运动”“声情音乐”“美术育美”等为内涵的学科幸福课堂。开发幸福课程,学校开发了“3+X幸福乐园”学校课程,下设“素质拓展”(拓展延伸)、“我型我秀”(艺体社团)、“指尖灵动”(手工课程)三个板块,包括30余门课程。推进幸福管理,学校立足常规管理保规范,制度管理促提升、幸福管理铸品牌等幸福管理三

大路径,构建起有情感、有温度、有激励、有发展的幸福管理体系。加强幸福共育,学校在幸福教育引领下,积极发挥教育主体作用,充分运用家长和社会教育资源,实施“线上线下、双进双促”家校社共育模式,实践立体式、全方位、多层次的家校社共育机制。落实幸福评价,学校实施了“两化+两充分”幸福评价机制,“两化”即教师评价综合化、学生评价多元化;“两充分”是充分挖掘人性化多元评价,充分展示成果评价。构建幸福文化,学校构建了

“以人为本、智行合一”的学校精神文化,“刚柔并济、和谐发展”的学校制度文化,“彰显内涵、环境育人”的学校环境文化和“五育并进、课程育人”的学校行为文化。

学校实施幸福教育产生了良好的社会影响,先后在十余场国家、省、市级现场会上交流“幸福教育”办学经验,得到了与会教育同仁的一致赞扬与肯定。同时,学校也形成了可推广的实践经验,先后出版幸福教育专著5部;40余篇幸福教育主题论文在中国人文社科和全国中文核心期刊上发表;3项幸福教育专项课题结题;《“一核六翼三成”幸福教育模式的校本探索与实践》等5项成果先后获山东省或青岛市教学成果、教科研成果一、二等奖。

全环境立德树人

为社区更新改造出谋划策
青岛首批“社区规划师”上岗

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报5月26日讯 26日上午,市南区八大湖街道办田家花园小广场热闹非凡,由市自然资源和规划局和市南区人民政府共同主办的“走进邻里节·转角遇见社区规划师”活动在此拉开序幕。八大湖、湛山、香港中路和金门路街道办事处为各自结对的全市首批社区规划师团队颁发了聘任证书,这也意味着我市社区规划师工作正式启动。

所谓的社区规划师,就是由具有专业技术的个人以及社会组织组成、为社区更新改造建言献策的“智库”。他们的工作并不仅限于“重新装修”,而是全流程参与调研走访、技术咨询、改造空间、组织活动、维护社群等一系列社区营造工作。小到公共空间的微更新,大到社区功能的整体提升,都将是他们关注的领域。

“在深入开展主题教育中,我们主动搭建为民服务平台,积极推动规划师义务服务社区城市更新和城市建设,前期征集了22家设计单位和高校,252位设计师,组成39个社区规划师团队,涵盖具有规划设计、园林绿化、建筑相关专业背景的专家能人,已为全市28个有需求的街道提供社区规划师服务,助力建设美丽家园。”市自然资源和规划局工作人员介绍。

可以说,建立社区规划师制度正是“人民城市人民建,人民城市为人民”的生动体现和实践。下一步,我市将倡导社区规划师下沉社区,提供高品质服务,从细节入手,打造亮点,推动艺术和实用有机结合,同时要注重总结提升,为全市社区规划师工作提供可以借鉴的经验,与街道办事处共同解决社区规划和治理难题,为居民打造高品质、便利化、更温馨的社区空间。

崂山区开展红色联盟义务巡诊暨走访慰问活动

为营造“尊崇军人、关爱功臣”浓厚氛围,不断提升优抚对象荣誉感、自豪感、幸福感,近日,崂山区退役军人事务局联合王哥庄街道、青岛大学附属医院崂山院区、青岛农商银行组成“红色联盟”服务队,对街道部分优抚对象开展义务巡诊和走访慰问活动,并送去慰问品和慰问金,让优抚对象真切感受到社会各界的关怀和温暖。

活动旨在解决优抚对象医疗健康方面相关问题,通过发挥社会资源优势,整合运用专业医疗力量和团队,面向重点优抚对象开展定期、专业义务巡诊活动,有效提升他们的获得感和幸福感,进一步营造关心关爱优抚对象的良好社会氛围。下一步,崂山区退役军人事务局将继续联合相关部门开展医疗巡诊和走访慰问系列活动,为全区更多优抚对象带去党的关怀、关爱和健康。

(衣涛 吕佳桦)

“小公交”串起“大民生”

城运控股公交集团听民意解难题畅通社区“微循环”,让群众出行“最后一公里”更便捷

402路:

车厢建起“心愿墙”,乘客写下“传心语”

“希望快到站的时候,驾驶员师傅能提醒一句‘遇到行动不便的老年乘客,非常感谢司机师傅能帮忙扶一把’……5月25日,乘坐402路公交车的市民齐女士惊喜地发现,车厢内多了一面“心愿墙”,墙上贴满了写有乘客心愿的心形卡片。据了解,为满足市民日益增长的出行需求,402路公交车厢内设置了“心愿墙”,广泛征集乘客对于公共出行的“心愿”,线路驾驶员将主动认领,确保事事有人管、件件有回音,切实解决乘客在出行过程中的急难愁盼问题。

据了解,“心愿墙”外观以粉色暖色系为主基调,心形内部为“许愿打卡地”,一张张彩色爱心便利贴用于乘客书写心愿,不少乘车市民被“心愿墙”的新颖和温馨吸引,纷纷拍照打卡,并写下自己的“微心愿”。“家中老人经常乘坐402路公交车出行,希望驾驶员师傅看到老年乘客能多等一会儿。”乘客齐女士表示,402路的暖心服务举措让她非常感动,“心愿墙”成了服务乘客的“连心墙”,使驾乘关系更为融洽和谐。402路线班组长赵娣介绍,全线驾驶员将对乘客“微心愿”一天一收集、一周一落实、一月一总结,形成问题“收集—认领—解决—回头看”的全流程闭环,尽心尽力解决市民出行问题,真正做到暖民心、解民忧。

为进一步拓宽公交服务渠道,第一时间掌握社情民意,市南巴士三分公司调研活动延伸到了共建社区,以座谈会的形式面对面了解居民所需,零距离解决乘客之困。三分公司党支部副书记杨东介绍,他们以“群众微心愿,党员来点亮”共建活动为契机,结合402路等所属线路的线路特点、站点设置等展开说明,征集关于公交优化建议意见20余条。在此基础上,三分公司邀请居民代表走向站点、走进车厢,与402路驾驶员现场共同探讨公共出行问题。

后续,市南巴士三分公司将积极推行“市民点单、社区派单、公交接单、职工领单”机制,通过“心愿墙”及座谈会的双向渠道,梳理车内外乘客意见和建议,提供点对点的精准化服务,发挥微循环惠民公交线的最大效用。



▲402路与地铁无缝接驳,方便市民绿色出行。



■微循环线路驾驶员与乘客共同探讨公共出行问题。

午,一辆413路公交车到达滨江路公交停车场终点站,准备回家的吴先生下车后心情格外舒畅。

413路也是一条微循环便民公交线路,途经海岸馨园、海岸锦城等多处小区,并设有市北区医院、青岛长途汽车站等站点,满足了沿线小区居民通勤上班、走亲访友、购物就医等出行需要。“近一年来,随着中海·观澜庭社区住户的增

加,关于413路延线增站的声音也越来越多,不少市民通过热线电话表达自己的意见建议。”市南巴士八分公司党支部书记王刚说,接到市民诉求后,他们第一时间沟通反馈,并通过实地勘察展开专题调研,最终敲定了调整方案。2023年3月3日起,413路线进一步优化调整,双向增设滨江路公交停车场站点,延长0.3千米,进一步方便中海·观澜庭社区市民出行。

乘客利益无小事。如今,413路线调整接近三个月,乘客的想法需求又有何变化?为使线路服务优化调整决策更加科学合理,5月24日,市南巴士八分公司党支部定制乘客满意度调查问卷,通过上站台、进社区、听民意等方式收集乘客反映的问题。中海·观澜庭社区居民表示,优化调整后的413路线更加亲民,为他们的日常公共出行增加了新的选择与便利。

为及时掌握乘客诉求,将服务做精做优,413路全线车辆启用一车一码“服务质量评价系统”,市民乘车过程中有何意见,均可通过扫描该车二维码评价。“科技改变生活,扫一扫便可反映问题,公交服务举措让我们感到很贴心!”市民王先生表示。乘客扫码进入系统后,可对驾驶员行车规范、车内卫生等服务措施逐项评价或反馈具体问题,分公司后勤人员可根据乘客提交情况,将问题分类归纳整理,对号入座,对需核实,及时处理和整改。通过建立服务质量评价系统,充分发挥后台监督作用,实现乘客反馈数据整合,不断消除服务盲区,提升服务水平。

402路、413路等微循环线路的一系列为民服务创新成果,为“青岛巴士”美好出行画卷增添了一抹亮色。后续,公司将组织各线路借鉴学习微循环便民服务新思路,大力创新服务乘客的实际举措,通过车内外车、线上线下等多种渠道,实现公交与乘客双向互动、双向奔赴,让“小公交”串起“大民生”。 李晓旭



■“青岛巴士”志愿者上站点深入调查研究、问需于民。

近年来,以402路、413路为代表的“青岛巴士”微循环公交线路在打通“最后一公里”的基础上,不断优化调整站点、推动车型迭代、创新车厢服务,为沿线居民送上了一份美好出行“民生大礼”。

为进一步提升微循环线路的精细化建设水平,增强公交的竞争活力、吸引力,城运控股公交集团市南巴士公司深化主题教育实效,坚持听民声、察民需、聚民智,以乘客需求为导向开展社区“双报到”、认领出行“微心愿”等一系列特色活动,以调研“沉”下去,让民意“浮”上来。

