

强信心·稳经济·促发展

创新驱动，青岛工业后劲足

21个行业增加值同比增长,增长面达60%;规模以上高技术制造业增加值同比增长16.2%,高于规上工业平均增速11.4个百分点

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

一季度经济亮点

工业是经济发展的“压舱石”，工业稳则经济稳。今年一季度，青岛加力推动工业经济高质量发展，工业运行稳中向好，增加值同比增长4.8%，较1—2月份提升3.4个百分点，实现平稳开局。

严峻复杂的国际经济形势之下，青岛工业一季度能实现良好开局离不开产业以创新为驱动加快转型升级——作为“顶梁柱”的传统产业锚定新技术、新业态加快转型，工业基本盘更加稳；新产业顺应产业风口快速布局成长，为产业发展源源不断注入新动能。

持续创新拓市场，“基本盘”更稳

今年以来，一汽解放青岛汽车有限公司的生产线一直马不停蹄地忙碌着。“今年，解放青汽在市场开拓上的表现远超预期。一季度，解放青汽终端市场占有率接近17%，市场占有率超过2.2%，进一步巩固了在行业中的领先地位。”解放青汽中重卡营销负责人张立军表示。

成绩的取得离不开解放青汽在产品上的持续创新。

面对日益激烈的商用车市场竞争，解放青汽始终以“快人一步”为目标，深入研究卡车运营场景，在具体场景中精准识别客户痛点。张立军介绍，今年解放青汽还将通过梦想合伙人、青锋店计划等一系列策略，进一步拉近与用户的距离。

解放青汽并非青岛的个例。统计数据显示，今年一季度，青岛全市35个工业大类行业中，21个行业增加值同比增长，较1—2月增加6个行业，增长面为60%。26个行业增速较1—2月份提升。显然，越来越多行业增加值的提升稳住了青岛工业的“基本盘”。

俗语道，信心比黄金更宝贵。青岛工业平稳上升的走势离不开企业家的积极努力。调查显示，一季度，全市企业家信心指数为138，比上年四季度提升5.2点，比去年同期提升3.6点；同时，工业企业景气指数为137.4，比上年四季度提升5.4点，比去年同期提升3.3点。两大指数继续运行于“较为景气”区间。

抢抓机遇加速壮大，新动能强劲

高测股份是一家高硬脆材料切割服务商，提供包括切割装备、切割工艺、切割耗材等在内的全套解决方案，是典

型的高新技术企业。4月中旬，高测股份对外发布公告称，计划投资50亿元在四川新建光伏大硅片切片生产线，一期项目计划产能为25GW，预计2024年投产。

当前，光伏行业持续保持高景气度，硅片切片需求旺盛。高测股份再次扩产，即是抢抓风口的重要举措。2022年，高测股份实现营业收入35.71亿元，同比上升127.92%；归母净利润7.89亿元，同比上升356.66%。产能的进一步扩大无疑将为高测股份未来发展提供更强支撑。

如今，青岛已经有越来越多新兴产业领域的企业像高测股份一样，抓住产业高速发展的机遇，快速成长起来。统计数据显示，今年一季度，青岛规模以上高技术制造业实现快速发展，增加值同比增长16.2%，较1—2月份提高9.2个百分点，高于规模以上工业平均增速11.4个百分点，增加值占规模以上工业比重达到11.7%。

新动能的快速成长离不开“有形的手”的加持。围绕新兴产业发展，青岛精准施策，破解产业发展面临的要素难题。今年以来，青岛已经密集出台了针对人工智能、生物医药及医疗器械、精密仪器仪表、绿色低碳新材料等新兴产业专业园区的扶持政策，以市财政出资的方式加快建设产业发展载体，同时对企业加大创新力度、进一步壮大规模提供补贴，加快推动新兴产业集聚发展。

全国迎来出行高峰 铁路单日客流创新高

“五一”小长假首日预计发送旅客1950万人次

据新华社北京4月29日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,29日,全国铁路迎来“五一”小长假客流高峰,预计发送旅客1950万人次,创铁路单日客流历史新高。铁路部门最大限度挖掘运输潜力,增加运力投放,预计开行列车11873列。

今年“五一”小长假是春节后的第一个较长假期,旅客出行需求旺盛,铁路部门最大限度挖掘运输潜力,增加运力投放,努力满足旅客出行需求。中国铁路郑州局集团公司采取动车组重联、城际列车公交化开行等方式,最大限度服务高峰期旅客出行,预计开行旅客列车1201列。中国铁路武汉局集团公司加开北京西、深圳北等方向旅客列车124列,其中加开夜间高铁29列。中国铁路西安局集团公司加开旅客列车161列,其中动车组列车110列,高峰日开行西安与华山间动车组列车118列。



■在浙江省湖州市,旅客在火车站候车大厅依次检票。
新华社照片

(上接第一版)各地各海关结合实际配套出台的501项“自选动作”也取得明显成效。在此基础上,今年参与城市继续扩容,将在北京、天津、上海、重庆、大连、宁波、厦门、青岛、深圳、石家庄、唐山、南京、无锡、杭州、广州、东莞、海口等17个重点口岸城市集中开展此次专项行动。

海关总署相关负责人表示,开展促进跨境贸易便利化专项行动,是对标国际先进水平,全力营造市场化、法治化、国际化一流口岸营商环境的重要举措。今年进一步将经济大省重点城市纳入先行先试范围,有助于提升专项行动影响力和实施成效。同时,随着这些改革创新举措落地生效,将进一步惠企利民,更好地服务外贸促稳提质。

山东港口青岛港:集装箱能级再进阶

(上接第一版)日照港排名更是一举进入全国前十,开创了“各美其美、美美与共”的共赢新局面。

双向发力强化枢纽功能

通达全球的航线网络是检验航运枢纽实力的标尺,也是稳定吞吐量的重要保障。

今年以来,青岛港聚焦聚力保障产业链、供应链稳定,坚持海陆双向发力,在服务 and 融入新发展格局中不断强化枢纽功能。整个一季度,青岛港共新增10条国际航线,航线总数达到223条,密度稳居中国北方港口首位。青岛港还对对接飞、长荣、以星、达通等船公司,利用新船下水、航线船舶调整等契机操作整船换装,实现2.6万标箱的增量。

仅3月27日一天,青岛港就集中开通5条国际集装箱航线,分别为达飞轮船中南美线、达飞轮船东南亚航线、地中海航运美西—南亚远洋钟摆航线、地中海航运中东线和泰赢航往欧洲航线。其中,泰赢航往欧洲航线是首条直达欧洲的生活消费品精品航线,有效满足沿黄流域出口企业对接欧洲巴塞罗那、鹿特丹主要港口的运力及舱位需求。

在集装箱航线实现新突破的同时,青岛港做大做强多式联运体系,全力畅通陆向物流“大动脉”,内陆港站达到31个,海铁联运班列达70条,成为沿黄流域最重要、最经济、最便捷的出海口。河南、陕西65%以上的出口货物都在青岛港出海,真正把出海口搬到了黄河流域内陆城市的家门口,实现了航运物流网与陆域物流网的有效衔接。

空箱中心是青岛港强化枢纽能级的又一重磅举措,协同马士基、地中海、达飞、中远等船公司,构建以青岛港为枢纽,辐射日照、烟台、渤海湾多个港口的空箱一体化服务中心。一季度,青岛港装卸空箱同比增长12.2%。

有人会说,航运市场“一箱难求”已成过去式,为何还要打造空箱调运基地?

其实,空箱是重要的港航资源要素,能有效提升港口对国内国际两个市场的资源配置效率和服务能力,集装箱量全球第一的上海港就把建设东北亚空箱调运中心作为战略之举。在外贸出口逐渐回暖的当下,空箱中心对青岛港拓展山东及沿黄流域腹地市场提供了强有力支撑,吸引更多外贸出口企业和船公司集聚青岛港。

主动求变推进新业态落地

高于全国港口平均增速的表现也离不开青岛港非常时刻的主动求变。

面对外贸出口的重重压力,逆势向上的青岛港更加重视提

升服务,在做强做优做大传统优势业务的同时,加速推进海铁联运、散改集等新业态全面落地,提升全球航运资源配置能力。

春节刚过,装载比亚迪西安工厂制造汽车的数十个集装箱,搭乘海铁联运班列抵达青岛港,经海运运往埃及。当前,新能源汽车、锂电池、太阳能电池已成为中国外贸出口的“新三样”,拉动中国出口整体增长。这些货物的运输方式,从传统的公路运输变为更高效的集装箱海铁联运,对于港口拓展外贸发展空间、稳定集装箱增量有着重要作用。

在省内,青岛港联合物流集团、班列运营商集中走访菏泽、临沂、滨州、聊城等地,促进自行车零部件、光伏电池板、轮胎、木质工艺品等产业集群重点企业稳定增量,其中曹县、临清等班列同比增长20%以上。在省外,青岛港参与山东港口系列推介活动,并联合物流集团推进郑州、西安班列落地,促进西安陆海国铁物流铁路专用线自装即质资审批落地,为打造中西部海铁联运物流支点奠定重要基础。

瞄准纸浆、煤焦、氧化铝、化工等新货源开发,青岛港还逐步推广大宗散货的“散改集”运输,减少传统作业方式下的扬尘污染和货物损耗,创新适应国家“双碳”目标的绿色物流新模式。与中铝新材料、魏桥、山东创新集团等合作完成氧化铝集装箱业务,推进海湾化学聚丙烯、聚苯乙烯散改集入箱……一季度,青岛港共完成散改集业务39321标箱。

于变局中抢抓政策机遇

高质量发展激荡澎湃动能,有力巩固了青岛港对货物资源的配置能力,也开启了更高层次更高目标的征程。

就在4月1日,青岛港作为离境港实施启运港退税政策,结束了中国北方没有水路离境港的历史。对离境港而言,从启运港出发的外贸集装箱货物,只有通过相应的离境港离境,方可在启运港申请办理出口退税,可有效提升启运港与离境港之间的互通能力,扩大离境港集装箱业务规模,提升集装箱枢纽港地位。

早在政策生效之前,青岛港就为实施启运港退税政策做了充分准备,通过成立效率专班和精品航线服务专班,实时跟踪中转箱动态、优化中转箱手续办理、加强与海关等口岸单位对接等举措,推动政策快速落地、快见效。

近期,青岛港密集走访相关出口企业,推介港航政策,重点攻关船公司,旨在打通日韩及北方港口对接欧洲的国际中转通道,进一步吸引北方地区出口货物及黄河流域周边货物,促进港口加快从传统的装卸港口、目的地港向贸易港、枢纽港转型升级。在4月24日举行的青岛口岸启运港退税政策宣传推介会上,青岛港介绍了启运港退税港口作业保障措施,帮助企业尽快了解使用政策,优化口岸营商环境。

事实上,在加快建设世界一流海洋港口进程中,青岛港始终处于提速状态,近三年来货物吞吐量超越新加坡港、广州港,集装箱吞吐量连超香港和釜山港,国际航运枢纽竞争力指数跻身东北亚之首。

青岛港有关负责人表示,今年将咬定既定目标不放松,继续寻求集装箱的重点突破。

景区热 消费旺 客运忙

(上接第一版)

10大商贸企业假期首日销售1.12亿元

“五一”假期,我市促消费活动丰富多彩、各类消费品货源

充足,消费市场繁荣活跃。市商务局组织各区市、重点商贸企业围绕“亿惠青岛消费年”“青岛新消费·春日市集”等主题,推出形式多样的促销活动,结合“外摆经营”、消费券以及美食、文娱等特色鲜明的节庆活动,进一步创新消费场景,激活我市假期消费。监测显示,假期首日全市10大重点监测商贸企业(集团)实现销售额1.12亿元,同比增长10.8%。

青岛多家商场联动举办“青岛新消费·大商场春日市集”活动,创新消费场景激发消费活力。4月29日下午,2023“消费指北”暨万达广场“城市有新YOUNG,潮趣生活节”正式启动。万达广场、诺德广场、大鲍岛等商业综合体和特色街区,联合推出咖啡文创后备箱市集,主题生活节、夜间消费网红打卡市集等一系列活动20余场。通过培育消费新玩法,挖掘国潮风等新热点,创造消费新场景,吸引市民和游客前来打卡消费。活动当日万达广场、大鲍岛客流量同比分别增长168%、76%。与此同时,麦凯乐举办PLAY户外大棚展,“青岛新消费·海信广场Plan C咖啡节”启幕,金茂湾后海落日后备箱市集开市……通过层出不穷的创意活动,为消费者送上丰富多元的消费大餐。

区市促销联动,活动异彩纷呈。李沧区引导崂山百货、利客来、苏宁易购等商场超市企业开启“欢乐购”模式,线下、线上举办多种多样的促销活动,结合假日特点,推出更多定制化、智能化、绿色化商品。4月29日,李沧区整体商贸行业客流量同比增幅超8%,日销售额同比增幅超7%;崂山区利群崂山金鼎广场推出低价折扣、抽奖等多重促销活动,销售额同比增长10%以上;金狮广场商场7周年庆盛大启幕,通过超值套餐、团购等促销活动,实现商场整体客流量较去年同期提升5%,在化妆品、餐饮带动下销售业绩提升10%;平度市第二轮“乐购平度 惠享生活”汽车消费券通过“建行生活”App开始发放,4月29日至5月15日期间,消费者个人在平度市行政区域内相关汽车销售企业购车最高可享4000元优惠。

餐饮成为促消费的重要抓手。为抓住“五一”小长假契机,4月27日上午,市南区组织齐记渔庄、上桥水产、仰口海鲜等重点企业举办“市南区首届鲅鱼美食节”,支持企业开展外摆促消费。4月29日上午,全球人气比萨品牌达美乐比萨青岛首店开业仪式在万象城举行;与此同时,崂山区组织开展了泰·美食节暨正大榴莲美食嘉年华,丰富市民生活,提振消费信心。

机场旅客吞吐量今年首次突破7万人次,地铁线网单日客运量首次突破150万人次

今年“五一”假期是疫情防控平稳转段后的第一个假期,群众“吃住行游购娱”等消费需求集中释放,交通客运枢纽如期迎来大流量。假期前一天(4月28日),青岛机场和青岛地铁同日创下客流新高。其中,机场旅客吞吐量在今年首次突破7万人次,达到7.27万人次,为胶东机场转场投运以来最高;地铁线网单日客运量首次突破150万人次,达到159.14万人次。

近期,青岛民航客运生产持续回暖,“五一”假期前一周日均旅客吞吐量达6.36万人次,国内航班运力已超过2019年同期水平。今年以来,青岛机场新开通库车、桂林、丽江、西宁、常德、鄂州、荆州等10余条国内航线,加密成都、杭州、武汉等13个热门航点,至上海、成都、哈尔滨、武汉、广州等地日均航班量超过10班。“五一”假期,青岛机场的国内航班主要飞往华东、中南、东北等区域,航班量占比达65%。国际及地区客运航班恢复至每周近90班,近期加密首尔、新加坡,恢复悉尼、曼谷等航点,迪拜、新加坡、韩国和港澳等航线客座率较高,预计夏航季航班量较年初将实现四倍的增幅。日韩航线数量、航班架次和旅客吞吐量均稳居全国第二位。

学思想 强党性 重实践 建新功

市委主题教育领导小组办公室临时党委
组织全体党员开展理论学习

努力提高组织开展 主题教育的能力素质

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报4月29日讯 4月19日至21日、4月27日至28日,市委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组办公室临时党委组织全体党员,围绕“把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法”专题开展理论学习,并在21日、28日开展两次交流研讨,21名党员分享了个人学习体会。

通过原原本本学习,大家一致认为,习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,是科学的世界观和方法论,是指导我们认识问题、解决问题的“金钥匙”。通过深入研讨交流,大家进一步认识到,领导干部的核心素养是理论素养,提升理论素养的根本途径是加强理论学习,用党的创新理论武装头脑。大家纷纷表示,作为市委主题教育领导小组办公室的党员,要在学习上领先一步、在思考上更深一层,主动加强业务学习和工作研究,用理论学习指导实践锻炼,用实际行动提升理论认识,努力提高组织开展这次主题教育的能力素质。

为进一步加强自身建设,推动我市主题教育高质量扎实开展有序开展,市委在主题教育领导小组办公室设立临时党委,把临时党支部建在工作组和巡回指导组上,明确要求除领导班子成员参加所在部门(单位)主题教育集中学习外,办公室其他同志全部脱产,由临时党委组织开展学习、落实主题教育各项任务。

2023年青岛市全民 健身登山节启动

预计将有超万名市民参与活动

□青岛日报/观海新闻记者 张羽

本报4月29日讯 29日上午,2023年全国群众登山健身大会青岛站暨青岛市全民健身登山节·青岛市登山越野系列赛启动,全市同步开放39个山头、公园(景区)供市民登山健身。副市长赵胜村出席主会场活动。

今年登山节以“登高逐绿 见证城市更新加速度”为主题,首次将主会场设在市南区中山公园。启动仪式上,800余名市民集结出发,沿新贯通的太平山环山绿道一路前行,拥抱自然,感受城市建设新成果,见证城市更新加速度。

据了解,本届登山节为期两天,除主会场中山公园外,还在全市范围内设立9个分会场,向市民推荐39个山头、公园(景区),预计将有超万名市民参与活动。

本届登山节活动由市体育局、市体育总会主办,市体育事业发展中心、各区(市)教育和体育局、体育总会承办。

4月28日,青岛地铁线网单日客运量达159.14万人次,突破4月8日的144.45万人次的客流峰值。地铁青岛北站、青岛站、胶东机场交通枢纽衔接车站受节前离青、抵青客流带动,较上周五(4月21日)均有不同程度增幅,增幅区间为14%—31%,台东站、五四广场站等换乘车站客流较上周五增幅高达34%,客流量排名前五的车站为青岛北站(14.33万人次)、台东(11.69万人次)、李村(9.13万人次)、五四广场(8.73万人次)、青岛站(7.09万人次),客流呈现节前围绕商圈、沿海一线夜间游玩以及外地游客与本地市民交织出行的特点。为让市民和游客假期“早出晚归”无忧,提升城市旅游形象、拉动夜间消费,提升绿色出行比例,从4月28日起,青岛地铁全线网通过延长运营时间、压缩行车间隔、优化现场组织等方式,全力做好节假日的运营组织工作。其间,线网上线列车数最高达147列,较日常增加24列;延时后线网运营服务时长达18.8小时,超过历年旅游季运营服务时间,实现与现有衔接的铁路车站列车换乘全覆盖。

浮岛公园:假期“不打烊”,工地鏖战忙

(上接第一版)打造“交通+景观+体验”复合型人行系统。

别看项目体量不大,但地处老城区,工期紧、任务重,交通调流压力大。加之地下管线复杂、交叉作业多等问题,对项目建设带来不小的挑战。进场施工以来,孙新杰带领项目技术团队,利用BIM技术解决钢结构吊装和幕墙双曲面施工难度问题;利用VR全景及斑马进度计划软件技术动态调控项目进度;通过精细管理、科学组织,有序推动项目各个施工作业面全部铺开。按照施工计划,项目将确保5月底完工。“现在距离既定工期目标只有一个多月时间。项目团队将继续秉持建设品质工程初心,抢抓施工生产黄金季节,继续发扬顽强拼搏、连续作战的工作作风,在确保质量和安全的前提下加快项目建设进度。”孙新杰说。

浮岛公园项目完工后,将缝合连接原先被车行干道分割的大鲍岛文化休闲街区与上海路—武定路历史文化街区,实现人行交通的安全顺畅贯通,对完善城市功能、促进街区空间融合、方便周边居民出行、助力老城区旅游发展等具有重要意义。

高新区祥源路 施工通告

因高新区祥源路(科兴路路口以北50米至65米之间路段)蒸汽管抢修施工占路,自2023年5月3日至2023年5月4日,该路段实施车行道半幅封闭施工,过往车辆可经对向车道临时通行。

施工期间带来的不便敬请谅解。

特此通告

青岛市公安局交通警察支队高新区大队

2023年4月27日