

# 八百公里绿道，舒展宜居宜业宜游新空间

青岛完善“一线、一环、三山”绿道体系，串联山体、河流、公园、道路，形成公园城市网格体系

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋文/图



■李村河绿道掩映在繁茂的花木中。

4月的青岛，春风吐绿、万物生长，处处散发出盎然的生机与活力。在刚刚对市民正式开放的太平山绿道上，常遇三五好友结伴而行，共赏春日美景；在滨海绿道西陵峡路段，常有跑友驰骋其上，上演“速度与激情”；在世园大道绿道上，结合港湾式车站布局设置的休憩座椅及活动空间，为候车市民带来一份便利与温馨……

如今，随着人们对优质公共空间有了更高需求，诸多城市通过绿道串联起更多绿色开敞空间的做法应运而生。绿道作为一种线形绿色开敞空间，通常沿河滨、溪谷、山脊、风景道路等自然和人工廊道建立，内设可供行人和骑车者进入的景观游憩线路，承载着涵养水源、净化空气、休闲游览、体育运动等诸多功能，具备投资少、见效快，承载力强、容量大等特点，是公园城市建设的重要载体。

近年来，作为典型海滨丘陵城市的青岛，正充分利用山海城相连的独特优势，多措并举促进绿色增长，全力推进城市绿道建设工作，建成绿道800余公里。去年起，青岛还将绿道建设列入公园城市建设三年攻坚行动任务。完善全市绿道系统规划，通过绿道充分串联山体、河流、公园、道路，形成公园城市网格体系。重点实施3项绿道骨架工程，完善“一线、一环、三山”绿道体系，“一线”指滨海绿道，“一环”指城区绿道环，“三山”指浮山、太平山、午山环山绿道，逐步建成蓝绿交织、内外一体的绿道系统。



■李村河绿道上不时有跑步训练的学生。



■游人携娃漫步李村河绿道。

## 265公里滨海绿道将“贯通”七区市

在城阳区滨海路附近的滨海步道改造提升工程（一期），集跑步道、自行车道、漫步道于一体的绿道游径系统雏形初显，工作人员正在紧张地施工。“在铺装上，我们主要采用了园林PC砖、透水砖、木材、透水混凝土等一些低碳环保材料。以PC砖为例，它是回收利用废弃建筑材料而制成的环保建材，外观类似天然石材质感，但具有色彩统一、节能环保、成本低等优点，是优良的环保建筑材料。”建设单位青岛北岸控股集团项目经理王振勇介绍。

现场，各类乔灌木、地被等植物栽植工作也在同步进行中，因地制宜打造视觉景观。“因为项目位于海边，存在海风、海潮、海雾、土壤盐碱等问题，植物立地条件较差，根据这种情况，我们精心挑选了包括丝棉木、苦楝、榔榆、榉树、朴树、山杏等能适应海边气候的70余种植物，同时尽可能改善原有植物品种较为单一的问题。”王振勇介绍，为贯彻海绵城市理念，绿道沿路还设置了植草沟汇集绿地排水并下渗，可以有效补蓄地下水，涵养水源。

据了解，城阳区滨海步道改造提升工程（一期）建设长度8.3公里，预计今年6月份竣工，全线贯通后将成为集生态、自然、休闲、运动为一体的活力滨海岸线。不仅如此，滨海绿道建设对其岸线修复、空间打造也具有积极作用。据城阳区住房和城乡建设管理局工作人员介绍，目前，城阳区还以海岸整治修复带、滨海景观带、湿地体系带为轴线，打造青岛市海洋生态文明建设和海岸线治理示范区，构建水清、岸绿、滩净、湾美、物丰的蓝色生态沿海区。

全市滨海绿道建设情况从城阳区滨海步道改造提升工程（一期）可以窥见一斑。2022年起，青岛明确利用三年时间，实施滨海绿道建设。青岛滨海绿道沿海一线东起崂山区流清河，经主城区环胶州湾，西至西海岸新区古镇口，全长265公里。滨海绿道规划的理念是串联滨海景观资源，最大限度享受碧海蓝湾。通过绿道串联、生态修复、公园游憩、文化彰显四方面共建生态活力滨海经济带。同时，秉承生态优先、统筹规划、以人为本、因地制宜的原则，打造“一带七区十湾三境”的规划结构。一带指连续的滨海绿道系统，七区指目前规划的265公里涉及崂山区、市南区、市北区、李沧区、城阳区、胶州市、西海岸新区七个行政区，十湾指浮山湾、汇泉湾、胶州湾、唐岛湾等十余个海湾，三境指都市型、休闲型、生态型三种绿道环境。

来自市园林和林业局的数据显示，2022年已完成新、改建125.5公里滨海绿道，重点提升了市南区八大峡段、市北区欢乐滨海城段、李沧区白泥地段、崂山区海之恋公园段等区域；2023年计划新、改建滨海绿道57.8公里，重点启动胶州湾底段，包括城阳区、高新区、胶州市段。目前，城阳区华中南路段、科技馆段、康复大学段，胶州市沽河大堤段已全面开工。

## 城区绿道环将增设服务设施

如果说滨海绿道的旖旎风光是彰显青岛特色的靓丽名片，那城区绿道环的优美景致则是青岛人的“后花园”。根据规划，城区绿道环以沿海一线、环湾大道、李村河、滨海大道为主城区绿道环骨架，串联太平山、小鱼山、信号山、观象山、观海山、团岛山、邮轮母港、贮水山、海泊河公园、嘉定山、北岭山、双山、海泊河、张村河、世博园、金水河、将军山、午山、金岭山、浮山、燕儿岛山等，形成点、线、面结

合的绿道环。其中主环线长度约78公里，需改造提升30公里，充分利用已有绿道，增加慢行道，增设驿站服务设施。

记者在李村河上游已建成的绿道看到，两岸垂柳依依、草长莺飞，绿化工人补植新绿，养护工人清理河道，来跑步训练的学生不时擦肩而过，游人或漫步或小憩，一幅春意盎然的活力图景铺展开来。“这里就是城市中的‘诗和远方’，我基本每周都会过来，现下春天景致也更美了。”家住附近的市民常女士说。

据了解，作为城市绿道环的重要组成部分，李村河绿道建设自东向西分三年建设，全长约17公里。去年已完成李村河上游常川路至东川路段，全长约1.5公里。今年，李村河绿道建设位于李村河上游东川路至青银高速段，全长约5公里，该工程计划在今年7月底前完工并交付使用。

“建设过程中，我们按照路面宽度、坡度等因素划分为步行道、慢跑道及自行车道，以满足不同群体的活动需求。同时对绿道沿线周边开展绿化补植等环境提升工程，着力打造精品节点景观，并更新设置标识标牌、座椅坐凳、亮化照明及驿站等配套服务设施，让周边群众在漫步活动时拥有更加舒适的运动体验。”李沧区城市管理局相关负责人介绍道。

此外，李村河上游景观河道还结合现状建设不同形式的绿化景观建设项目，包括金水河林荫道、惠水路林荫道、广水路口袋公园及上臧山公园等。如，金水河林荫道将结合现状情况在现有园路两侧增加花乔，并增设休憩空间，形成具有赏花特色的林荫廊道景观；惠水路林荫道（合川路—汉川路）将行车道两侧长势较差的银杏树更换为适应性和景观效果俱佳的国槐树，并在适当的空间增加休憩场所，形成具有花叶特色的林荫廊道景观。

## “三山”绿道打造高品质绿色生态空间

草木蔓发，春山可望。作为“城市绿肺”，太平山、浮山、午山一直以来发挥着重要的生态功能。

去年，青岛提出建设浮山、太平山、午山环山绿道。建设浮山环山绿道，对局部节点进行改造提升，打造浮山森林公园；建设太平山环山绿道，串联中山公园、植物园、榉林公园等多个园区，打造太平山中央公园；建设午山环山绿道，打造午山郊野公园。

就在4月27日，太平山中央公园、浮山森林公园基本建成，正式对市民开放，成为市民游客踏青休闲的又一好去处。园内，风光旖旎，绿意盎然，百花争艳，游人如织，“园在城中、城在园中”的美好愿景正逐步成为现实。

在浮山防火通道（绿道）市北段，多处新景观亮相。其中，位于同乐三路出入口处南侧的文翠湖，吸引了不少市民游客前来游览。“和以前模样完全不同了，围栏也没了，出门就进园，心里美滋滋的。”市民王女士笑着说。文翠湖西连探幽谷，东连溪缘桥，约8000平方米的区域内，小桥流水、绿意葱茏、繁花竞放，甚是惬意。其实，这里原先只是一块洼地，工作人员利用原有的冲沟水系加以改造，借地就势造景，打造成为一处新晋网红打卡地。

在太平山延安一路附近，一条蜿蜒500余米的景观桥已

成为一道全新的风景线。“之前来的时候还在建设中，今天偶然走到这里发现已经建好了，一路走下来，真是太漂亮了，坡度也平缓，根本感受不到是在爬山，点赞！”市民贾先生说。据了解，在设计之初，这里曾考虑直接把延安一路的人行道改建为绿道，但后来综合道路人流、车流及该路段大树较多等因素，最终采用了架空栈道的设计。在解决部分路段坡度较大问题的同时，也为游客提供了更好的视野、更加舒适的游览体验。

目前，太平山7.9公里环山绿道已全部贯通，首次实现了中山公园、植物园、榉林公园等多园区融合。新建花溪谷、桃源山语、松林听风、彩虹栈道、登高观景线、杜鹃谷等景观节点40处，绿道两侧栽植楸树、榉树等乔灌木6500余株，绿化面积52万平方米，设置小品雕塑16组，提升绿道沿线植物多样性和色彩多样化，营造“绿道在林中”的景观效果。

浮山主山体环山防火通道（绿道）13.5公里全部贯通。建设宁乐广场、逍遙探幽、凭栏观海、桃花坞、桃花源、探幽谷、童趣园、百合湾等一批景观节点和休闲场所，对35个出入口开展整治提升，拆除外围围栏11525米，绿道内侧安装森林防火和保育围栏10638米，并配套安装路灯、座椅、果皮箱、监控、导览标识牌等设施。

此外，午山环山绿道也于去年启动建设，全线9.5公里，目前全线路基基本贯通，正在开展道路铺装、绿化提升、基础服务设施等建设，预计今年9月份建成。

其实，近年来，城区绿化空间有限是困扰诸多城市建设的一大难题，但作为遍布城市的“毛细血管”，绿道正在逶迤“伸展”的过程中重塑着城市空间形态，“串”起市民宜居宜业宜游的幸福生活。



■滨海绿道市南段。



■航拍李村河绿道。



■航拍城区绿道环李村河段。