



## 乘势而上推进城市更新建设



# 重庆路快速路首个盖梁浇筑完成

全线墩柱陆续拔地而起,预计年内主线贯通

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报4月24日讯 24日上午,伴随着泵车的轰鸣声,混凝土开始从泵车的长臂中倾泻而下,源源不断地流入钢筋骨架之间,工人们有的忙着布料,有的忙着振捣。历时约5个小时,随着最后一方混凝土的浇筑,重庆路快速路工程全线首榀盖梁顺利浇筑完成,为项目年内实现主线贯通打下了坚实基础。

在“双碳”目标之下,建筑施工理念转型升级。“此次盖梁施工落实绿色施工理念,首次采用了可循环预制支墩基础,在减少了混凝土用量的同时,通过增加基础的周转次数来提高盖梁支架的搭设效率,从而缩短了盖梁的施工工期。”青岛巨源建工集团有限公司项目经理张守强介绍道。记者在现场看到,工程施工过程中创新应用了水资源循环利用系统,实现了雨水、施工用水等水资源的循环利用,进而做到水资源的二次乃至多次利用,这些细节都成为我市贯彻绿色建造理念的生动实践。

当前,长约18公里的重庆路快速路工程建设加快推进,全线墩柱陆续拔地而起,呈现出一派火热的建设场面。工程快速推进的背后,离不开数字化的支撑。

据悉,重庆路快速路工程以打造数字高架为目标。在设计阶段,通过BIM信息模型准确表达桥梁所有细部构造,最大程度优化了设计



■4月24日,重庆路快速路工程全线首榀盖梁成功浇筑。 刘栋 摄

质效。在施工阶段,青岛城发集团围绕项目建设打造BIM+GIS数字化建设管理平台,建立重庆路高架数字底座,通过数字化手段实现工程进度、质量、安全环保、计量支付、施工现场平台管控。

“在我们项目建管平台中点开任意一个桥梁构件,就可显现出所有工序的质量检验表单、报工报验进度数据及现场巡检情况。全线在关键节点设置了13处高空摄像头,可直观反映近18公里的现场施工实况,有效提升现场管控力度和管理效率。”青岛城发城市更新有限公司5标段业主代表杜明鹤介绍道。

重庆路快速路工程作为我市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,南起山东路,北至仙山路,横跨市北、李沧、城阳三区,承担着东岸城区进出通道和城区内快速通道功能,项目串联4条快速路和17条主干路,是青岛市有史以来建设规模最大的城市快速路项目。

项目建成后,重庆路将由现状的平面道路系统提升为快速立体交通走廊,极大提升通行效率,节约市民出行时间。同时,重庆路作为东岸城区主通道,将有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况,对于打造南北交通新格局、提升城区交通出行效率具有重要意义。

最美人间四月天,读书是当前最热的话题。有人习惯在纸质书卷中感受阅读的魅力,有人则钟爱于视听设备里享受读书的乐趣。

帆书App的老友“小海”刚下单了两年的VIP年卡,这是他第三次购买帆书App的会员卡。因为平时工作较忙,他特别喜欢这种“以听代看”的读书方式。四年来,利用上下班时间的碎片化阅读,小海整个人的精神状态都发生了很大变化,听书成了他随时随地的“必修课”。

碎片化阅读是真的阅读吗?很多人质疑这种方式,认为阅读本身的意义是思考,碎片化阅读会让人的大脑产生惰性,不愿意深度思考进而丧失创新的能力。但实际上,网络时代工作学习和生活的界限逐渐模糊,在高涨的信息需求和有限的时间互相撕扯时,碎片化阅读可以让我们快速捕捉想要的信息,在数据信息洪流中随时随地轻松“取一瓢饮”。

碎片化阅读不是现代社会的产物,古代早已有之。欧阳修是古人利用碎片化时间阅读的楷模,其在《归田录》中说:“余平生所作文章,多在三上,乃马上、枕上、厕上也。盖惟此尤可以属思尔。”欧阳修之所以这样讲,一方面固然是这三个地方清净自如,没人打扰,另一方面则反映出阅读是可以随时随地开始、又处处可读的状态。快节奏的现代生活中,日益丰富的阅读方式,更是为人们碎片化阅读提供了多种选择。比如,通过在抖音看“1379号观察员”制作的几十集《百年孤独》《沙丘》等大部头短视频,很多人不仅读懂了经典,也爱上了经典。

当然,同向下探索构建知识深层体系的深度阅读相比,碎片化阅读更多是向外拓展知识的宽度。如小海所听的樊登读书,其内容包罗万象,从个人成长到亲子家庭,从人文历史到科幻小说……这种碎片化的阅读以跳跃的方式,越过了以往学科的壁垒,从而随意接触各个领域的知识。接触的信息越多,越容易由点及面,进而越有可能产生思维的碰撞,迸发出创新的火花。特别是对追求多元化身份的Z世代年轻人而言,一个既可以是律师,也可以是脱口秀演员,还可能是医院大夫的青年人,碎片化阅读可以实现其知识信息低成本化的即时更新,为他们多彩的人生提供“快速成长的土壤”。

读书不觉已春深,一寸光阴一寸金。开卷有益,不必拘泥于其打开的方式,碎片化阅读同样重要。只要肯读,进一寸就会有一寸的欢喜。

## 青报快评

# 换一种方式阅读

鞠培霞

## 两台隧道掘进机在5号线、8号线支线同日首发 “巨无霸”钻地,地铁三期工程提速

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月24日讯 抢抓二季度施工“黄金期”,地铁建设按下“加速键”。24日上午,随着“先锋号”双护盾TBM和“胶州湾1号”盾构机分别从青岛地铁5号线、8号线支线顺利始发,青岛地铁三期工程正式进入机械掘进阶段。“TBM、盾构机的使用是青岛地铁建设机械化的重要体现,相对传统掘进法效率提升10倍。”青岛地铁集团第三建设分公司副总经理程学友介绍,青岛地铁三期7条线路机械掘进率超过95%,位于全国前列。其中,5号线机械掘进率97.1%,8号线支线机械掘进率96.4%。

“先锋号”双护盾TBM和“胶州湾1号”盾构机都可谓地底“巨无霸”——“先锋号”双护盾TBM“牙口”更好,适合啃动坚硬的岩石地层;而盾构机更擅长维护隧道结构稳定,适合松软易坍塌的地层。

5号线起于麦岛站,终于云岭路站,总长约32.6公里,连接市南、市北及崂山三区,共设27座车站,串联8条地铁线路,具有典型的“C”形环线特征,是主城区轨道交通骨干线路。作为城市地铁施工利器,双护盾TBM具有安全、高效、节能、低噪声低粉尘等显著优点,更能够适应青岛地层围岩硬度高、完整性好的“硬骨头”特点。“先锋号”负责掘进共4区间,总长度近万米。中铁十八局青岛地铁5号线土建一标02工区项目部TBM机长胡颖浩告诉记者,不同于以往“区间一车站一区间”的施工顺序,“先锋号”以“先隧后站”过站方式掘进,巧妙化解“站前停机”的停滞局面,避

免交叉施工干扰,为站后作业提供宝贵施工时间,可节约工期8~9个月。这也是青岛地铁首次实现TBM“先隧后站”方式掘进。

8号线支线起于大涧站,止于胶州火车站,全长约20.4公里,全线共设车站12座,是服务于胶州集团与北岸城区红岛经济区、临空经济区和东岸城区间客流走廊的快速通道,建成后将推动胶州进入青岛“一小时生活圈”。“胶州湾1号”从大涧站始发掘进至大涧站-大沽河博物馆站区间风井接收,全长2122米。由于穿越岩层较为“松软”,选用盾构机能够有效支撑工作面,防止坍塌,实现“软饭硬吃”。中交一航局青岛地铁8号线支线土建01工区项目部项目经理黄守辉介绍,为顺利完成施工任务,中交一航局项目团队强化前期考察,根据地质将滚刀刃口宽度从22毫米调整为19毫米,增强盾构机破岩能力。同时,使散热系数提升3.37倍,有效避免油温过高导致刀盘停转以及卡盾壳等问题。

## 优化营商环境 青岛在行动

# 知识产权保护:激发创新创造,让“知产”变“资产”

- 保护创新:积极稳妥开展知识产权审判,侦破侵权案件,加大知识产权边境保护力度
- 激发创造:遴选培育关键核心技术专利组合,开展专利导航,实施专利权质押保险贷款

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报4月24日讯 4月26日是第23个世界知识产权日。24日上午,市政府新闻办召开新闻发布会,市市场监管局、市中级人民法院、市文化和旅游局、市公安局、青岛海关等部门联合通报青岛知识产权事业发展情况。记者从发布会上获悉,青岛将知识产权工作嵌入新发展格局,着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,知识产权综合实力取得新进展,知识产权强市建设迈出新步伐,为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

创新是引领发展的第一动力,保护知识产权就是保护创新。青岛一直高度重视知识产权,服务知识产权发展,2022年获批成为首批国家知识产权强市建设示范城市,构建基

于城市、县域、园区的知识产权强市建设体系。“近年来,我市持续激发创新活力,在知识产权创造质量上聚焦发力。”市市场监管局(知识产权局)党组书记高善武介绍,2022年全市新增发明专利授权量1.45万件,有效发明专利拥有量5.94万件,每万人口有效发明专利拥有量58.99件,PCT国际专利申请2351件,均居全省第一位。

青岛高度重视高价值专利培育,去年遴选18个项目关键核心技术专利组合(专利池),培育重点产业关键核心技术领域竞争优势。以全市24条重点产业链为方向,组织开展企业经营类专利导航36项,市级专利导航项目20项。新增国家级知识产权示范企业11家,优势企业100家。不断推动“知产”变“资产”,

持续实施专利权质押保险贷款,扶持“专精特新”企业发展。截至2022年底,全市累计开办专利权质押贷款保险459笔,累计保险金额17.45亿元,贷款金额16.63亿元,惠及企业726家。

在市场竞争内驱力推动企业不断创新的同时,青岛也正以打造国家知识产权强市建设示范城市为载体,强化知识产权全链条保护,构建“大保护”格局,优化营商环境,让创新创造者没有后顾之忧。市市场监管局全力推进国家级知识产权保护中心筹建,国家级知识产权快速维权中心获批建设,青岛西海岸新区(机电产品)知识产权快速维权中心获批建设。青岛法院充分发挥知识产权审判在优化法治营商环境中的重要作用,2022年共受理知

识产权民事、刑事、行政案件4275件,审结4536件。全市公安机关深入开展“昆仑2022”专项行动,2022年共侦破各类侵犯知识产权和制售伪劣商品犯罪案件67起,抓获犯罪嫌疑人268名,涉案金额1.5亿余元。青岛海关持续加大知识产权边境保护力度,2022年共采取知识产权保护扣留措施2161批次,扣留侵权嫌疑货物58.79万件。

今年,青岛将以创建国家知识产权强市建设示范城市为抓手,以“深化作风能力优化营商环境”专项行动为动力,以实施“青岛优品”工程为着力点,以服务型执法为保障,全面提升知识产权创造质量、运用效益、保护效果、管理能力和服务水平,服务实体经济,激励创新创造,赋能高质量发展。

据介绍,青岛港将主动出击,不断放大港口服务功能,高质量保障支线船舶靠离,高效率保障中转箱手续办理,高品质保障中转箱装卸,为客户提供“效率最高、服务最好、作业最安全、价格最合理”的全程物流服务,全力当好黄河流域便捷高效的“出海口”和对外开放的“桥头堡”,推动青岛打造国际门户枢纽城市、现代化国际航运贸易金融创新中心,为外贸稳规模、优结构贡献港口力量。

## 青岛口岸启运港退税政策宣传推介会举行

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报4月24日讯 24日下午,青岛口岸启运港退税政策宣传推介会在山东港口大厦举行,市财政局、青岛海关、市税务局围绕启运港退税政策进行宣传推介,帮助企业尽快了解使用政策,进一步优化口岸营商环境。

启运港退税,指经启运港发往离境港中转至境外的出口货物,一经确认离开了启运港,即视同为已经出口并可以马上办理退税手续,能够大大缩短出口企业的退税周期,实现企业、港口、城市等多方共赢。今年4月1日,青岛港作为离境港开始实施启运港退税政策,结束了中国北方没有水路离境港的历史,对于推动航运要素资源向青岛聚集,建设东北亚国际航运枢纽中心地位具有十分重要的意义,同时也为广大腹地客户带来实实在在的优惠。

会上,市财政局围绕启运港退税政策内容和政策意义进行讲解,青岛海关介绍了启运港退税海关通关流程,市税务局介绍了启运港退税申报流程,山东港口青岛港介绍了启运港退税港口作业保障措施,山东港口航运集团有限公司、青岛远大货柜有限公司分别介绍公司支线网络情况。

据介绍,青岛港将主动出击,不断放大港口服务功能,高质量保障支线船舶靠离,高效率保障中转箱手续办理,高品质保障中转箱装卸,为客户提供“效率最高、服务最好、作业最安全、价格最合理”的全程物流服务,全力当好黄河流域便捷高效的“出海口”和对外开放的“桥头堡”,推动青岛打造国际门户枢纽城市、现代化国际航运贸易金融创新中心,为外贸稳规模、优结构贡献港口力量。

## 促进新时代人力资源服务业对外开放 首届人力资源服务国际贸易交流合作大会28日在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报4月24日讯 记者24日从市人力资源社会保障局获悉,首届人力资源服务国际贸易交流合作大会将于4月28日在青岛举办。

本届大会由山东省人力资源和社会保障厅、山东省商务厅、青岛市政府主办,北京、上海、重庆、武汉、西安等12家国家人力资源服务出口基地所在省(直辖市)、市(区)人力资源和社会保障厅(局)相关负责同志,黄河流域重要节点城市代表、头部人力资源机构和重点产业企业代表应邀参会。

大会将以“开放发展、融合共赢”为主题,将总结人力资源服务出口基地发展成效,促进各人力资源服务出口基地间的经验分享,推动各基地协同、创新、融合发展。

大会主要有以下五方面的内容:发布一个倡议,会上将发布推进人力资源服务国际贸易高质量发展青岛倡议。揭牌一个园区,升级青岛国际人力资源服务产业园战略定位,打造区域人力资源服务协同创新发展中心。达成一项合作,青岛市将与黄河流域重要节点城市在本次大会上签署人力资源流动便利一体化发展协议。签约一批项目,会上将组织一批人力资源服务领域招商引资项目现场签约。发布一批创新经验,首批国家人力资源服务出口基地的经验做法将在本次大会上发布。

## “随手拍”对决小广告,市民报料办结率98.7%

□青报全媒体记者 吴阳



文明青岛  
随手拍

市民拍照报料,部门跑腿办事。小程序以其“下单式”工作流程,受到越来越多市民的喜欢。许多“拍客”正切身感受到,参与美丽家园建设可以如此简单而又高效。