



启航新征程

青岛教育改革创新成果巡礼 系列报道⑤

承载青岛职业教育的创新与梦想,莱西教育迈出了极具引领性的一大步,形成“校企联动、校区联动、产校区一体化”发展格局——

青岛市现代职教园书写产教融合新范式

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎

从龙青高速姜山段路过,一顶巨大的皇冠形建筑格外醒目,这是位于莱西市姜山镇的青岛市现代职教园一期工程。

城市发展需要什么样的人才,职业教育就培育什么样的人才。让教育链与产业链深度融合,莱西教育迈出了极具引领性的一大步。莱西市围绕青岛市龙泉-姜山产业组团规划,对接龙泉汽车制造产业集聚区、姜山新能源汽车产业集聚区发展需求,在莱西市姜山镇规划先进制造业职教的组团发展,建设现代职教园区,统筹布局建设高端装备制造、现代农业、商贸服务、汽车技术等三十多个专业群,与园区内新能源汽车等企业深度合作,形成“校企联动、校区联动、产校区一体化”发展格局。



■位于莱西市姜山镇的北汽厂区。



■莱西市职业教育中心学校。

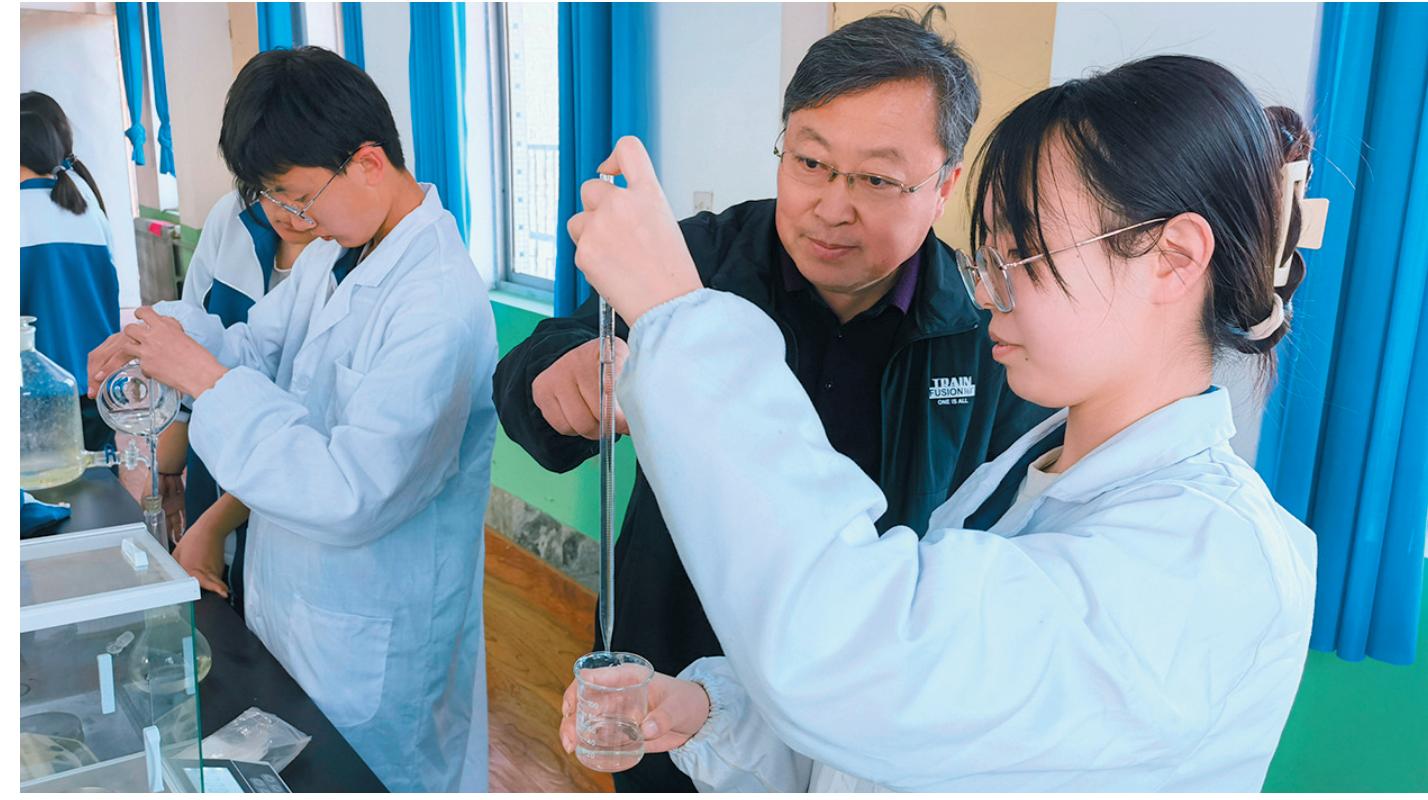


■学生在青岛市现代职教园中上课。



■莱西市职业中等专业学校的学生在操场锻炼身体。

本版摄影 韩星



■莱西市职业中等专业学校的学生在老师的指导下做实验。

空间破局 园区能容纳10万学生

在姜山片区,青岛市教育局与莱西市人民政府共建的青岛市现代职教园一期工程4号、5号楼已交付,学校按照高标建设,可以满足5000名学生生活、学习需求,预计今年年底全部交付使用。皇冠形的五层建筑是集图书馆和办公功能的综合体,建筑之间有连廊连接,方便学生快速穿行校园。每栋建筑都有色彩体系,整个校区运用彩虹的7种颜色区分。七彩的教学区、宿舍区和图书馆相互连通,处处彰显着人文性、生态性以及开放性。

高标准规划的现代职教园是一个“团组”,青岛职业教育的创新发展将在这里得到实践。作为我市“十四五”发展规划重点教育建设项目,青岛市现代职教园园区规划占地3738亩,分为两大片区:一是莱西主城区片,规划建设现代服务业职教体系,共2400亩。二是姜山片区,规划建设先进制造业职教体系,共1338亩。包括新建青岛现代职教中心学校、莱西市职业教育新校、青岛农业大学海都学院等院校。

一期工程面对,青岛市现代职教园二期工程即刻奠基。青岛市现代职教中心学校作为青岛市现代职教园二期工程项目已完成立项、土地预审、规划选址,项目计划4月开工建设,建设工期3年。建成后将引进青岛市域范围内优质中高职学校入驻。莱西市已引进建成的山东文化产业职业学院、青岛航空科技职业学院、青岛恒星学院莱西实训基地、青岛绿泽职业学校纳入职教体系后,招生数明显增多,预计2023年底在校外学生数将达3.5万人,每年至少为我们提供1万名高素质技术技能人才。全部学校建成后,园区内在校生将达到7-10万人。

一个园,承载了青岛职业教育的创新与梦想。长期以来,市区职业学校办学空间不足、校企供求脱节、城乡一体化发展不协调等问题掣肘职业教育发展。一个能提供专业实训要求、满足学生发展需求的职教园区成为青岛职教人的梦想。如今,这样的园区就在眼前。按照《青岛市职业教育创新发展三年行动计划》提出的攻坚行动方案,青岛积极支持在青中高职院校到现代职教园办学。

产教融合 专业设计对接产业布局

现代职教园体量大,这个“大”并不是简单的校

专家点评

党的二十大报告提出“统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位”。青岛市现代职业教育园区建设是落实二十大精神的具体举措,承载着几代青岛职教人的创新与梦想。

现代职教园区大幅提升了职业教育办学能力。由于历史原因,青岛城区大部分职业学校校园面积较小,办学规模受限,职业教育办学能力与青岛产业发展需求不相适应,与青岛计划单列市城市地位不匹配,与青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市发展目标不协调。职教园区立项建设,极大扩大了学校发展空间,汇

舍叠加。莱西市教体局在院校整合的同时,进行了一轮专业重组,重组的基准是城市产业发展需求。让职业教育专业结构和产业发展相匹配,培养数量充足的高素质劳动者和技术技能人才,为全市经济社会发展提供优质人力资源和人才支撑。

产业和教育的融合在职业学校有最直观的呈现。莱西职业中专2016级学生王浩旭就是从校企合作班毕业,进入本科就读的一个实例。读中职时,学校与企业共同制定专业人才培养方案、修订教材、建设实验实训室、互派专业人员任职,让学生在掌握理论知识的同时有真实的应用场景锻炼,使学生具备了极强的实践操作能力。在校期间,王浩旭参加青岛市测量大赛、全国测量大赛,都获得了奖项,在本科阶段,他突出的实战能力让他揽获全国鲁班大师杯安装特等奖、钢筋一等奖,全国三维数字化创新设计大赛山东赛区一等奖等多个奖项。现在,王浩旭已经是青岛荣华建设集团项目经理助理,成为单位的技术骨干。

按照莱西“6+1”特色产业体系规划,未来五年,莱西将围绕新能源汽车、通用航空、石墨新材料、绿色建筑、生物医药、新一代信息技术6大战略性新兴产业和高端食品饮料产业重点发力,构建富有莱西特色和行业影响力的“6+1”产业体系,抢占未来发展制高点。产业发展,科技创新,都需要人才先行。现代职教园的规划为崛起的产业群赋能,和“6+1”特色产业体系规划相对应,职教园区立足青岛,面向胶东经济圈,统筹布局高端装备制造、现代农业、商贸服务、汽车技术、文化创意等特色专业群,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接,打造国内领先、国际一流的职业教育聚集区,职业技能人才贯通培养示范区、产教融合先行区,培养大批高素质技术技能人才,为区域经济社会发展提供有力人才支撑。

产业体系中,新能源汽车产业主要集聚在姜山镇。这个产业集聚区现已吸引北京汽车制造厂等两家整车制造企业落户,达产后年整车产量将超过60万辆,整车产值规模将超500亿元。配套的汽车零部件产业园已集聚国轩高科、今朝时代、耐克森轮胎、橡六胶管、奥司登精密制造等五十多家零部件企业,本地配套率达52%。莱西市职业教育中心学校重点打造的新能源汽车和汽车运用与维修专业就和这一产业集群紧密融合在一起。“学校到新址之后和

集了优质教育资源,大幅提升了职业教育吸引力。

现代职教园区创新了产教融合体制机制。产教融合、校企合作是职业教育基本办学模式。园区遵循职业教育办学规律,教育与产业同规划、同布局、同建设。学校专业设置与莱西“6+1”产业体系相匹配,并引进北京汽车制造厂等重点企业、骨干企业、头部企业落户园区,建立起产教同频共振新机制、新生态,赋予园区持续发展的强大动力、持久活力和旺盛生命力。

现代职教园区畅通了学生成长成才通道。随着青岛产业快速转型升级和人民群众对高水平教育的需求,以中职为主的职业教育已经不能

北京汽车制造厂青岛生产基地相距几公里,学生实习更方便。”学校招生就业办主任李晓文说。近几年,学生到北京汽车制造厂青岛生产基地实习,实习期还没结束,企业就看好了这批学生,签下劳动合同。目前,学校还有大批学生在上汽通用五菱青岛分公司、高合汽车莱西生产基地、青岛车仆汽车服务有限公司、青岛博客汽车服务中心、莱西顺宇汽修厂、莱西小拇指维修等企业实习、就业。“今后,学校和企业的合作还将继续深入。”

深化校企合作,莱西开创了产教融合新局面。在引进职业院校的同时,引进培育一批产教融合集团和产教融合型企业,打造大型仿真实训基地。正在积极对接相关企业,联合打造产教融合示范基地项目,计划在政府指导下,引进社会资本,打造产教深度融合、校企全面合作的人才成长与产业发展生态体系,建设职业教育创新创业孵化基地。借力青岛市现代职教园建设支持青岛职业院校与国际知名职业院校和企业开展合作办学,建设国际校区,推动国际高端职业教育办学机构、行业协会、学术团队落户园区。

优化生态 莱西职教站上高地

一个园区的建设,让整个莱西教育生态焕然一新。除了整合专业,热情拥抱城市产业链,莱西市还调整布局,贯通职业教育体系。打破了职业教育和普通教育转化的壁垒,在职业教育学校设立普职融通班,拓宽了学生的升学之路;打破了职业教育和高等教育衔接的壁垒,在青岛市现代职教园内引进了青岛农业大学海都学院,探索建立职业教育本科培养体系;打破了职业教育和生产一线融汇的壁垒,指导职业教育学校与高合汽车、北京汽车等国内知名企业深入合作,打造大国重器产教融合赋能基地。

下一步,莱西市将顶格推进青岛市现代职教园建设,支持园内学校扩大招生规模的同时,将组织莱西市本地优质的企业资源、教育资源与相关学校对接,实现校企合作、产教融合,真正地让外来学校融入莱西、服务青岛。也将进一步构建从中高职、应用技术大学到专业学位研究生的全链条人才贯通培养体系。通过培养高素质技术技能人才,为现代化企业发展提供充足的产业技术工人,为青岛市乃至胶东半岛经济圈发展做好人才支撑。

适应高质量发展要求。现代职教园区引进青岛市域范围内优质中高职学校入住,并发挥青岛市国际化基因与优势,建设国际校区,推动国际高端职业教育办学机构、行业协会、学术团队落户园区。学生不出园区,就可以实现终身学习。

建议园区后续建设与发展过程中,加强与在青普通高校合作,力争在科教融汇方面有创新突破。园区建成后,真正成为行业企业人才供给基地、基础教育职业体验基地、市民休闲娱乐基地,实现产城园教一体化,彰显园区的“现代性”,成为青岛独具特色的文化地标。

(教育部职业教育发展中心质量监测与指导处处长、研究员 周凤华)

