

市应急管理局党委书记、局长王保岚做客民生在线,回应网友关心的热点问题

全市域航空应急救援“30分钟全覆盖”

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

28日下午,市应急管理局党委书记、局长王保岚做客民生在线,围绕“提高基层应急救援能力”主题与网友在线交流。近年来,市应急管理局坚持关口前置、重心下移、力量下沉,持续加强基层应急救援能力建设,不断将应急管理工作的触角和覆盖面延伸和拓展到基层“最末梢”。

构建全域化立体式应急救援力量体系

据王保岚介绍,去年底,青岛明确提出构建“1+2+3”全域化立体式应急救援力量体系,打造“15分钟应急救援圈”的目标要求。

“1”即监测预警和应急指挥一套平台。去年,青岛建成了一体化应急指挥中心并正式投入使用,共享视频监控13万路,应急指挥网络与区(市)和部门实现精准高效的互联互通。同时,青岛作为全国18个试点城市之一,自去年开始启动城市安全风险综合监测预警平台建设,目前已完成平台一期建设,汇聚了九大领域的60多项业务系统。

“2”即救援队伍、装备物资两个保障。目前,青岛应急救援队伍主要分为6大类,共403支2.5万余人,覆盖危险化学品、建筑施工、山岳、交通、海洋渔业等14个领域。同时,青岛118个应急物资储备库中共储备20大类1074种应急物资,基本能够满足事故和灾害救援需要。

“3”即陆域应急救援、海域救援、通用航空救援三个救援网格。陆域方面,在崂山、城阳、莱西等区(市)建成了26个集“安全巡查、宣传培训、应急救



■市应急管理局党委书记、局长王保岚做客民生在线。

援”多功能于一体的基层应急救援站,并计划用三年时间,实现全市镇(街)、重点社区全覆盖,做到城市社区“一分钟响应、三分钟到达、五分钟施救”,乡镇、村庄“十分钟到达、十五分钟施救”。海域方面,加密布岛沿海一线救援驿站,目前已形成3海里内海上及沿岸综合救援能力。通用航空方面,在全市规划建设直升机起降点181处,目前已建成139处,并配备了8架可用于应急救援的直升机,基本实现了全市域航空应急救援“30分钟全覆盖”。

督导企业主动加强安全教育培训

企业安全总监制度也是网友关注的热点之一。企业安全总监制度是2021年以来全省加强安全生产工作、提升生产经营单位安全生产管理能力和水平的重要措施。新修订的《山东省安全生产条例》第二十一条对企业设置安全总监作出了明确规定,企业应依法依规严格落实。具体规定为:从业人员一百人以上的高危生产经营单位和从业人员三百

人以上的其他生产经营单位,应当依法设置安全总监。鼓励、支持前款规定以外的生产经营单位,根据生产规模、安全风险等情况设置安全总监。

有网友提问,“预防生产安全事故、保障员工生命安全一个很重要的措施就是强化对企业员工的安全教育培训。在这方面,市应急管理局都做了哪些工作?”王保岚介绍,安全培训是安全生产最重要的基础性工作之一,市应急管理局牢固树立“培训不到位就是重大安全隐患”的工作理念,扎实组织做好培训各项工作。在全市工矿商贸行业企业中开展覆盖企业全体从业人员的培训、考试,对企业培训情况定期开展检查通报,督促企业落实安全培训主体责任。组织全市21个安全生产专业委员会推荐专家组成安全生产宣讲团,采取线上、线下不同的形式,针对重点行业、重点领域、重点环节、重点内容开展宣讲,提升企业控风险、除隐患、防事故的能力和水平。严格落实企业复工复产后的“开工第一课”,通过直播授课、发布复工复产安全提醒和组织企业观看“警示片”等多种形式,指导生产经营单位上好“开工第一课”。部署开展安全生产执法检查和督导检查,依法查处企业安全培训不到位、特种作业人员无证上岗等问题,倒逼企业主动加强安全教育培训,不断提升全员安全生产意识和水平。

“民生在线”下期预告

网谈时间:3月29日(周三)下午2:30—4:00
网谈单位:工商银行青岛市分行

2023年全市中小学及幼儿园招生政策发布

青岛局属普高计划扩招约1200人

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋 实习生 仇子璇

本报3月28日讯 28日上午,市政府新闻办举行新闻发布会,发布了2023年全市中小学及幼儿园招生政策。记者在会上获悉,为应对小学入学高峰,今年全市将增加7.4万余个学位;多所局属公办普通高中启动第二轮扩招,计划扩招24个班约1200人;新增“奇点计划”实验班招生,面向2021级初中中学生招生。

据悉,今年各区市将建设幼儿园招生网上办理平台,实现幼儿园报名录取“网上办”“零跑腿”。全市幼儿园小班报名、录取原则上在6月12日至6月30日举行。

今年青岛小学一年级将迎来入学高峰。前期摸底数据显示,全市将约有16.8万名适龄儿童入学,比2022年增加约4.3万人。为增加学位供给,今年将启用小学25所,新增约7800个学位。全市各

级教育行政部门还将推进内部挖潜,指导学校通过改扩建、教室改造等方式,新增约1200个班、5.3万个学位。对部分实行小班化教学、当年招生未满足班额的学校开展学位统筹,可增加学位约1.35万个。全市合计将增加7.4万余个学位。

对于大家普遍关注的中考问题,记者获悉,今年中考命题将保持试题难度在整体上相对稳定,体育中考延续去年政策,不举行目标效果测试;多所局属公办普通高中启动第二轮扩招,计划扩招24个班约1200人,其中青岛九中增加3个班,青岛五十八中增加3个班(包括李沧校区1个班、高新校区2个班),青岛一中、青岛三中、青岛六中、青岛十六中、青岛十七中、青岛六十六中、青岛六十八中各增加2个班,青岛二中、青岛实验高中、青岛三十九中、青岛六

十七中各增加1个班。

局属公办普通高中自主招生方案已于今年1月发布。青岛五十八中、青岛三中两所学校自主招生计划有所调整,其中,青岛五十八中自主招生计划由原200人调整为250人,青岛三中增加两个自招班,招生计划100人。

记者获悉,今年将新增“奇点计划”实验班招生,青岛二中、青岛五十八中、西海岸新区教科院附属实验中学分别设置1个“奇点计划”实验班,每班不超过30人,面向2021级初中中学生招生。实验班采取初中、高中两段贯通接续培养方式,其中,初中段培养工作由3所高中分别依托崂山区海尔路学校、青岛枣山中学、西海岸新区教科院附属实验中学初中部开展,升学时学生需参加全市初中学业水平考试。招生范围原则上与高中学校招生范围一致。

从阡陌交通到开路先锋

——从海陆空铁等领域发展变迁看青岛交通深厚的历史文化底蕴

3月25日—26日,山东省组织的“走文化廊道 进经济园区 看山东高质量发展”行进式主题采访活动之“走胶济铁路文化体验线”青岛站拉开帷幕。两天时间里,由中央、省级媒体组成的采访团聚焦青岛正在打造的“六个城市”,通过深入各类企业单位、经济园区,挖掘现代化产业体系、特色文化旅游等亮点成就,一探新时代高质量发展的“青岛模式”。

经济要发展,交通需先行。回望青岛不平凡的辉煌历程,青岛交通在各个历史阶段均承担了重要角色。采访团此次行进的

胶济铁路就是与青岛共生共长的一个缩影。

步入新征程,底蕴深厚的文化根脉,源远流长的交通历史,为青岛交通在新时代更好发挥开路先锋作用、奋力建设国际性综合交通枢纽城市和交通强国山东示范区青岛先行区奠定了基础。

●铁路篇

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施,是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干,在经济社会发展中的地位和作用至关重要。胶济铁路是山东境内最早的铁路,也是中国最早的铁路之一。史料显示,胶济铁路由德国14家大银行投资营建,于1899年9月23日举行开工典礼,由青岛向济南修筑,采取建成一段通车一段的修筑方法,1904年6月1日全线通车。从蒸汽机车到复兴号动车组,沧海桑田的铁路发展轨迹浓缩于一条胶济线。

胶济铁路的“终点站”是中国离大海最近的火车站——青岛站。作为一座百年火车站,青岛站既是历史“见证者”,也是历史的“记录者”,有着胶济铁路第一站之称。青岛站始建于1900年1月,竣工于1901年秋,1904年投入使用。车站主要由钟楼和候车大厅两大部分组成,属于德式建筑。这个火车站不仅仅是山东有史以来完全贯通的第一条铁路的起点,也是青岛城市发展的新起点。

目前,青岛站已成为我国“八纵八横”高速铁路网重要节点、全国铁路客货运综合性特等站,高峰开行旅客列车158列,旅客日发送量达6万多人次,可通达全国22个省会和直辖市。今年1月,整修后的青岛站变身为一座智能化、信息化、人文化的现代新型车站,成为青岛喜迎八方来客的“城市会客厅”。

●港口航运篇

1892年,青岛近代第一座人工码头——青岛前海栈桥兴建。此外,在青岛河入海口以南兴建“衙门桥”,这两座码头的兴建,是青岛建港的开端。德占青岛后,于1899年开始建设青岛港。随着港口兴建,青岛港吞吐量不断增加,贸易日益扩大,但一直为德日殖民当局控制。1945年10月,美军在青岛港登陆,自此青岛商港几乎成为军港,货物吞吐量跌入历史低谷。解放后,青岛港成为中国重要的对外经济贸易口岸之一,1959年吞吐量为556万吨。1968年,新建机械化煤码头七号码头及配套陆域设施。1973年,港口吞吐量达1000万吨。

以港兴市,向海图强。1974年青岛港始建8号码头,1985年建成投入使用。码头岸壁总长1842.1米,设计2—5万吨级泊位8个,年通过能力400万吨,成为全国最大的件杂货码头。

1901年3月25日,汉堡轮船公司开辟欧洲至青岛航线,被认为是青岛第一条远洋航线。国际航线不定期,有青岛—鹿特丹—汉堡—安特卫普线和青岛—马赛线。

截至2022年底,青岛港国际集装箱航线总数超过220条,全年完成货物、集装箱吞吐量6.58亿吨、2567万标箱,均居全国第四位,其中外贸吞吐量保持全国第二位。

●民航篇

1933年1月,沧口飞机场投入运行,是青岛第一个民用航空港,中国航空公司上海—南京—海州(今连云港)—青岛—天津—北平航线正式开通,这是青岛第一条民用航空运输线,标志着青岛航空运输的开始。

1994年9月7日,青岛至大阪航线开通,这是山东省第一条国际航线,对山东外向型经济发展起到了重要作用。

2012年,流亭机场开通青岛至法兰克福、青岛至洛杉矶航线,成为山东省首条洲际客运航线和货运航线。

2015年6月,山东省首个4F级国际机场——胶东国际机场开工建设,2021年8月12日投入使用。目前,胶东国际机场国内航点总数近100个,首尔、釜山、大阪、东京、迪拜、伦敦、新加坡、墨尔本、莫斯科等国际航点恢复运营,为青岛建设国际门户枢纽城市搭建起便捷的空中桥梁。

●公路桥梁篇

小白干路(即重庆路前身)是青岛市区第一条出口公路,南起小村庄,北至白沙河,故称小(小村庄)白(白沙河)干路。1935年,小白干路是一条蜿蜒曲折的乡村土路,从小村庄至夏庄,全长约13.8公里。1958年11月至1959年底,小白干路被改造为一条交通干道,成为青岛市区第一条出口公路。

1993年底,济青高速公路建成通车,青岛段42

公里,青岛市拥有了第一条高速公路。

2011年6月30日,胶州湾大桥建成通车。由三处通航孔桥、海上非通航孔桥、陆上引桥、红岛连接线、李村河互通立交桥和我国首座海上立交桥——红岛海上互通立交桥组成,是当时通车里程最长的跨海大桥。

●客运篇

青岛是中国道路客运发祥地。

1903年,德国殖民者动工修建自台东镇经李村至柳树台的公路,1905年建成,取台东和柳树台第一个字命名为台柳路,1907年正式通车。台柳路是青岛乃至山东省最早通行汽车的道路,也是全国最早通行汽车的公路,被称为“中国第一条公路”。依托这条百年老路,青岛在全国率先跑起了汽车。

1907年6月27日,胶澳总督府日间命令:自现在起,费·理查德商行于每周三、周六下午1点自中和饭店(今太平路33号,原青岛日报社旧址)及每周四、周日下午5点自麦克伦堡(柳树台)停车场登车出发。这是中国最早的客运公交线,掀开了我国道路运输新篇章。

1910年5月,青岛开通第二条客运公交线。同年7月将发车地点延伸至凯撒街(今馆陶路)。由此,该客运线路在馆陶路的发车站点成为中国最早汽车站的雏形。

1961年1月8日,青岛建成山东省第一条无轨电车线(火车站—东镇),翌日开通。2016年3月5日,山东省首条有轨电车示范线——青岛现代有轨电车示范线载客试运营,示范线位于城阳。

近年来,青岛公共交通实现跨越发展,成功创建国家公交都市和全国绿色出行城市。截至2022年底共有常规公交线路926条、日均客运量近180万人次。

2009年8月,《青岛市城市快速轨道交通建设规划(2009—2016年)》获国家发改委批准。2015年12月16日,青岛地铁3号线北段(青岛北站至双山站区间)开通运营,青岛进入轨道交通时代,这也是山东省第一条建成运营的地铁线路。截至2022年底,青岛地铁运营线路达到7条、315公里,运营里程跻身全国第十位、北方第二位。

(部分文图资料来源于青岛市交通科学研究院)



▲胶州湾大桥。



■山东省首个4F级国际机场——胶东国际机场。



■1892年秋修建的“铁码头”是青岛最早的人工码头和青岛港口建设起点。



■1904年胶济铁路全线通车时的情景。

为重量级活动提供
高标准、高品质服务保障

青岛海天大酒店践行
饭店业绿色发展倡议

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报3月28日讯 在春意渐浓的三月,文旅市场迎来快速复苏。近日,青岛海天大酒店接连承办了中国饭店行业发展论坛,承接了2023山东省旅游发展大会接待服务。一个是中国旅游饭店业高层次论坛,一个是全省最高规格文旅盛会,两场量级文旅会议活动的高标准、高品质服务保障,书写了青岛海天大酒店持续打造国内高品质酒店的新篇章。

日前,中国旅游饭店行业协会与青岛国信集团联合发起“贯彻党的二十大精神,推动饭店业绿色发展”青岛倡议,倡议提出:坚定“绿色发展”理念,致力于成为绿色生态守护者;提升“绿色运行”效率,致力于成为绿色运营践行者;践行“绿色服务”宗旨,致力于成为绿色生活推动者;担当“绿色公益”责任,致力于成为绿色品牌塑造者。“青岛倡议”不仅让世界听到了“守护绿色生态、推动绿色生活、塑造绿色品牌”的中国声音,也发出了“奔赴星辰大海,追寻诗和远方”的青岛邀约。

2023山东省旅游发展大会期间,400余位重要嘉宾入住青岛海天大酒店,切身感受“海天之间一个家”的服务。为强化服务保障,青岛国信集团第一时间成立专班,组织旗下青岛海天大酒店在设施设备软硬件以及服务品质等软件上开展再优化、再提升。从规范服务标准,会议服务、餐饮服务、贵宾接待服务到餐食研发出品,着重突出“家”的细致和用心。参会嘉宾山东省旅游饭店协会会长何庄龙评价说:“入住体验非常好,酒店高端的设施设备、优秀的服务品质,走在全省乃至全国前列。”

随着城市新地标“海天中心”的崛起,青岛海天大酒店以全新面貌重新启航,以自身发展不断放大和提升城市价值,彰显出青岛向着更高能级跃升的蓬勃之势。这背后是青岛国信集团“3+X”产业架构对现代服务业的强大支持。35年的发展历程中,青岛国信集团与城市相伴相伴,在“成就城市梦想”中践行国企担当。作为市场化产融结合型城市专业投资运营商,以“提高城市运营品质,提升城市运营效率,降低城市运营成本”为目标,从胶州湾隧道打通旅游交通要道,到青岛大剧院厚植城市文化艺术沃土,再到“海天中心”打造文化旅游新地标,始终坚持以高质量发展助力青岛打造独具魅力的特色文旅生态。