

乘势而上推进城市更新建设

强力推进，官路水库建设抢抓“黄金期”

今年将完成围坝开挖填筑工程量的一半，汛期前完成墨水河、顺溪河改道施工

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报3月26日讯 “隆隆隆、隆隆隆……”伴随着不绝于耳的轰鸣声，官路水库施工工地上，上百名工人在挖掘机、推土机等大型机械配合下分标段作业，热火朝天的建设场面成为春日里的别样风景。

市水务管理局抢抓春季水利“黄金期”，抓项目、忙施工，全力推进官路水库围坝主体工程。作为继棘洪滩水库之后青岛的第二座大型调蓄水库，官路水库是国家大水网的重要节点工程，也是胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库，规划总库容2.11亿立方米，建设工期三年，建成后将成为青岛市的主要水源地，进一步构筑起青岛市“多渠输送、多库调蓄”客水调引体系。连日来，项目建设单位统筹

充足的施工资源，抢抓水利项目建设非汛期的重要“窗口期”，全力推进各项施工，要在汛期前完成墨水河、顺溪河改道施工，确保围坝工程建设安全有序推进。

在水库东南侧，墨水河静静地流淌，围坝清基、河道改造试验段工作正在展开，为后续施工的全面展开打样板、定标准。远处，水库库底整理的土方堆成了一座座整齐的土丘，外部还用防尘网进行遮盖防止扬尘；一条条导流排水沟被开挖出来，这些都是围坝工程的基础工作。

官路水库位于胶州市西北的墨水河下游，项目在废弃的原官路水库基础上开展扩建工作。水库项目规划总库容2.11亿立方米，兴利库容1.92亿立方米，建成后年调蓄水量可达6亿立方米。项目总投资91.5亿元，总占地约

20287亩。据悉，工程内容包括围坝、入库泵站、出库泵站、泄洪防空洞、墨水河及顺溪河河道改道、引黄济青连接工程、管理设施及信息化工程等。

“今年，我们主要工程建设目标是完成顺溪河和墨水河河道改造、围坝开挖填筑工程量的一半，计划完成投资约10亿元，明年陆续开展泵站建设等其他任务。”市水务管理局现场驻点工作人员龚凯介绍，墨水河河道改造长度约8.4公里，顺溪河河道改造长度约5.1公里，其中排涝涵闸共有29座，两条河道改造工程要争取在汛期前完成，保证安全度汛，因此时间紧、任务重，必须抢抓当下有利时机加快施工，届时两条河流将“拐道”绕着水库外围汇入南胶莱河。

水库建设中工程量最大的当属围坝工程，

官路水库围坝呈“元宝形”布置，轴线总长约12.69公里，围坝最大坝高24.4米，这就意味着需要大量土方来筑坝。谈及这些土方的来源，龚凯表示，整个围坝土方填筑大约要2500余万立方米，经规划设计测算，水库库区内部开挖的土方正好可以用来筑坝，一挖一填，土方量内部平衡。

“水利工程建设最大的难点在于跨汛施工，既要保证施工质量和进度，同时又要确保安全度汛，这对所有建设单位来说是个考验。”龚凯告诉记者，官路水库工程量大、涉及单位众多，围坝工程分了4个标段，多个作业面都在紧锣密鼓推进中。预计到今年五六月份，施工将进入高峰期，届时将投入260余台套机械设备、1500多名施工人员，形成大干快上的宏大场面。

新时代美德信用青岛 诚信典型

诚信公交司机任光旭：捡到4万余元财物及时驱车送还

□青岛日报/观海新闻记者 余博

任光旭是青岛真情巴士集团L9路线上的一名公交驾驶员。从业十年，小到一张遗落的公交卡，大到上万元现金，他都认真保管如数上报。2023年春节前夕，任光旭在车厢中捡到现金、纯金首饰等价值4万余元的财物，与失主取得联系后，为避免老人奔波，他主动驾驶私家车行驶40余分钟将失物送至失主手中。

1月13日晚上7点左右，任光旭驾驶公交车行驶至终点站墨香路临港路公交站，清理车厢卫生时，他发现了一个被遗落在车厢座椅上的手提包。为寻找失主信息，任光旭打开手提包查看，映入眼帘的是捆扎得整整齐齐的5沓百元大钞，共计15600元。此外，包内还有2条金项链、1个金戒指、1条珍珠项链、身份证、社保卡等重要物品。“快过年了，丢这么多钱肯定急坏了！”任光旭赶紧打开真情巴士失物登记平台登记和报备，方便失主寻找。

14日一早，任光旭接到了真情巴士客服热线工作人员的电话，称一位姓孙的大妈来电，寻找丢失的财物。经过信息核对，确认孙大妈寻找的失物正是任光旭捡到的物品后，工作人员与任光旭沟通了可以领取失物的时间和地点，并电话通知孙大妈当天中午12点到场领取失物。

当天天气较为寒冷，中午11点多还下起了小雪，风力较大。得知失主孙大妈已经68岁后，任光旭担心孙大妈冒雪领取失物不便，便利用站停时间与客服中心同事取得联系，说明情况后要来了孙大妈的联系方式。随后，任光旭电话联系孙大妈，表示自己将在下班后将失物送到她家。

下午1点多，经过40余分钟的车程，任光旭驾驶私家车来到孙大妈家中。交谈中得知，孙大妈的父亲已有90岁高龄，近日身体不适需要就医，孙大妈连日奔波照顾父亲较为疲惫，在公交车上打起了瞌睡，下车时不慎将手提包落在了公交车厢内，幸好被任光旭捡到，这才避免了损失。

从事公交驾驶员工作十年来，任光旭坚持诚实守信为行为准则，在公交车厢内捡到乘客遗失的各类物品上百件，累计价值超过5万元，均悉数归还失主。

首台TBM在5号线进场，首台盾构机在8号线支线吊装下井 青岛地铁三期7条线路机械掘进率超95%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月26日讯 首台TBM在地铁5号线进场，首台盾构机在地铁8号线支线吊装下井……在既有一期和二期线路机械化掘进的探索基础上，青岛地铁三期规划7条线路（5号线、8号线支线、9号线一期、15号线一期、2号线二期、6号线二期、7号线二期）将全面推广应用机械掘进新模式，为“轨道上的青岛”建设提速注入新动能，也为纵深推进城市更新和城市建设攻坚行动提供重要支撑。据了解，为充分贯彻“建设世界一流地铁”的目标，提升施工安全及效率，青岛地铁三期7条线路机械掘进率超过95%，位于全国前列。

地铁8号线支线工程起于大涧站，止于胶州火车站，全长约20.2公里，共设车站12座，是服务于胶州组团与北岸城区红岛经济区、凌空经济区和东岸城区间客流走廊的快速通道。3月26日，在地铁8号线支线大涧站盾构井施工现场，超过两层楼高的盾构刀盘在400吨履带吊主吊和副吊的密切配合下，缓缓从地面吊起完成“翻身”后顺利下井，标志着青岛地铁三期线路



■地铁8号线支线大涧站盾构井施工现场，青岛地铁三期线路首台盾构机顺利吊装下井。

首台盾构机顺利吊装下井。该台设备为土压平衡盾构机（EPB），全长90米，刀盘开挖直径7000毫米，总重约680吨，相当于20台坦克叠起的重量。此次盾构机吊装下井从大涧站始发掘进至

区间风井接收，全长2122米，接连下穿青高铁路、机场高速、地铁8号线出入场线，同时上跨既有地铁8号线运营线，与两条高压燃气管线相交、并行。接下来，将全力推进盾构机设备组

调试，预计4月中旬正式展开掘进施工，全力打好青岛地铁三期工程盾构掘进“第一战”。据悉，地铁8号线支线机械掘进率达96.2%。

地铁5号线线路长32.6公里，起于麦岛路站，止于云岭路站，共设27座车站，线路为C型走向，串联市南区、市北区、崂山区。3月13日，从长沙出发，历时39个小时昼夜兼程，行程1400多公里，重达千吨的地铁施工“巨无霸”——DL1133双护盾TBM（先锋号）顺利抵达地铁5号线麦区间TBM始发井施工现场。作为青岛地铁三期建设中首台正线掘进设备，这台双护盾TBM开挖直径6.5米，全长167米，总重1040吨，可以称得上是地铁施工中的“变形金刚”。施工中，这台机械巨物利用它的“牙齿”旋转刀盘“啃”岩石，再通过它的“肠胃”皮带机将碎岩向后输送到洞外。该设备每月可在岩层中掘进1000米，相对传统钻爆法效率提升10倍，且更加安全，对周边影响更低。

目前，建设者正快速完成TBM设备的安装调试，确保顺利始发。据悉，地铁5号线机械掘进率达97.1%。

向世界讲好“崂山故事”、传播好“崂山声音”，助力崂山区打造山海特色的世界旅游度假目的地

崂山风景区：品质提升，新颜焕然

“我昔东海上，劳山餐紫霞”，有着“海上名山第一”之称的崂山，向来以山海奇观而闻名。站在新的历史起点上，一些新的变化在这里悄然发生——

以2023山东省旅游发展大会为契机，崂山风景区正全面实施旅游品质提升三年攻坚行动，聚焦强基础、补短板、增精品、塑新形象，持续提升景区品质化、精细化、特色化、国际化水平，开创景区建设发展新局面。

省第十二次党代会委以高水平建设崂山优秀传统文化发展片区的重任，彰显“文化崂山 魅力山海”品牌内涵的崂山风景区，坚持以文塑旅、以旅彰文，推动文化和旅游在更广范围、更深层次、更高水平上实现深度融合。

在这里，随着软硬件配套设施持续优化，游客游玩体验度越来越高；随着业态和经营模式不断升级，景区从单一观光游向体验式、互动式旅游转变；随着旅游品质整体提升，向着世界级旅游景区的建设目标，崂山风景区迈出坚实一步。

体验之变，崂山游成舒心游代名词

机械轰鸣作响，工程车辆往来穿梭，工作人员动作麻利地安装护栏、铺设石板……这一幕，发生在崂山风景区东线道路沿线综合整治项目现场。

为进一步提升游客出行体验，崂山风景区对景区东线Z004游览专用路（仰口至垭口段）长约13公里的道路，实施包括现状道路拓宽、架空线缆入地等项目在内的品质提升工程。如今，项目建设已进入收尾阶段，将于6月底前向市民游客呈现一条宜步宜车、坐拥“无线”风光的“最美滨海风景道”。

市民游客游崂山有了便捷、顺畅的绿色出行立体交通网，地铁、公交等公共交通工具和景区的“无缝衔接”，让市民实现了“说走就走”。游客既可以乘坐383路、620路等公交车直达仰口游客服务中心；也可以乘坐地铁11号线，直接到九水零换乘中心乘坐观光车进入景区；或乘坐地铁4号线，304路专线车、37路、113路到大河东游客服务中心，选择太清或巨峰方向检票入园；游客还可以选择自驾的方式，到游客服务中心换乘景区观光车入园。

伴随着地铁4号线开通，崂山风景区正式进入“双地铁时代”。数据显示，该线路开通以来，崂山南线景区游客接待量较地铁开通前同期增长近1倍。其中，有六成以上游客乘坐了地铁4号线。“直接乘坐4号线到大河东站下车，不用考虑停车、堵车问题，真是太方便了。”游客高女士说。

景区有“智慧”，才能更好地留住游客脚步。在持续优化配套设施的过程中，崂山风景区将景区建设与数字技术相结合，从预约开始，在入园提示、索道提醒、导游导览、咨询投诉等环节实现了智慧服务贯穿全程。

比如，为满足游客个性化智慧导览的需求和偏好，景区搭建了多模式导游导览系统，对崂山主要特色景点720度全景拍摄、串联成线，集成地图点位标识、购票链接及语音讲解等功能；在全景区布设200余处导游导览二维码牌，游客可现场扫码收看和收听该处景点介绍，了解其文化历史与典故典故。同时，还引入了VR虚拟导览，游客足不出户可以体验到景区的优美风光及专业讲解。

崂山风景区还于去年完成了仰口索道的全新升级，投入使用后大大提升了游客的旅游体验感。改造后的仰口索道，全长841.5米，高差219.3米，配备8人座全封闭无障碍时捷设计吊厢，最大运行速度5米/秒，单程运行时间为3.66分钟，单向运送游客2000人/时，乘坐舒适安全，是目前国内最先进的客运索道之一。

优化景区配套品质、优化产品供给品质、优化旅游体验品质，如今，崂山游已然成为舒心游的代名词。



■崂山风景区如画美景演绎春之浪漫。 闫培森 摄

动能之变，城市旅游标杆地位凸显

作为首批国家重点风景名胜区，崂山风景区一直都是最具青岛特色的地标风景。

今年春节假期，崂山风景区接待游客达10万余人次，实现了景区客流量、体验度双提升，在发挥青岛旅游业龙头带动作用的同时，也率先拉开了旅游市场全面复苏的大幕。与以往单纯依靠山海风光吸引广大市民游客不同，今年的崂山风景区增添了浓厚的人文气息。在这里，景区正从单一的观光游加速向体验式、互动式、休闲度假式旅游转变。

独特的山海文化、悠久的历史文化和多彩的民间文化是崂山风景区强大发展内核。以积极打造优秀传统文化传承发展片区为契机，崂山风景区坚持挖掘传承与研究创新并重，赋予景区更为厚重的文化内涵。

比如，春节假期，崂山风景区各游览区分别推出特色活动，让游客在登高望远的同时了解崂山文化特色。其中，流清客服中心“卯兔迎春 崂山有礼”活动将非遗文化活字印刷与崂山特色相结合，寄托游客对新年美好祝愿的同时，也感受到传统文化的魅力。

心脏病老人；2022年8月3日，景区工作人员陈洋洋帮助游客寻回高价手机……一个个暖心的故事被记录在锦旗之后。他们用亲切的面孔、温暖的行动、“披星戴月”的勤劳、践行“一切为了游客，为了游客一切”的服务理念，展现崂山的人文魅力。

深化文旅融合、做足山海特色，叫响“文化崂山、魅力山海”文旅品牌，崂山风景区焕新动能澎湃，城市旅游标杆的地位越发凸显。

格局之变，目标瞄准世界级旅游景区

“听爸爸讲过《崂山道士》的故事，那个穿墙术真是太酷了。”那场崂山全真真人表演真是太赞了！今年，沉寂了3年的人境旅游市场进入“复苏时刻”。2月12日，山东首个人境旅游团队抵青岛，23名香港游客在青岛展开了一段美妙的旅程，游玩崂山风景区过程中，游客们纷纷表示：“崂山，我好中意你呀！”伴随入境旅游市场的复苏，选择将崂山作为入境“第一站”的海外游客不在少数。

根据《崂山风景区旅游品质提升三年攻坚行动方案》要求，崂山风景区实施八大攻坚行动，在景区基础设施、文化品质、智慧景区、管理服务方面取得突破性进展。坚定不移走文旅融合之路、创新创意之路、科技赋能之路、品质引领之路、全域统筹之路的崂山风景区，已然成为展示省市乃至全国文旅形象的靓丽名片。

这里将打造传统文化的崂山样板。一方面，作为中国风景名胜区协会文化旅游专业委员会主任单位，将组建景区文旅智库，系统梳理提炼崂山多元文化在新时代的价值内涵，把崂山文化历史研究引向深入；另一方面，将立足推动崂山文化“双创”新发展，策划举办文旅论坛，多元视角探讨文旅发展的新变化、新趋势、新路径。同时，还将常态化开展崂山武术展演、崂山道乐展示等文化表演活动，用喜闻乐见的方式讲好非遗故事，使景区非遗保护成果更多惠及广大游客。

崂山风景区将崂山文化元素贯穿于景区建设全过程，深入挖掘山海文化、老子文化、“一带一路”文化、康养文化、渔渔文化、红色文化等传统文化资源，打造“崂山论道·太清水月”“太平晓钟”等文化品牌；组织特色文创产品征集，设计开发摩崖石刻、“独占鳌头”、“崂山十二景”等高端文创产品，擦亮崂山文化名片；加强与台、澳文化交流合作，展示魅力崂山和文化崂山形象，推动两地文旅交流合作事宜。

向世界讲好“崂山故事”、传播好“崂山声音”，新颜焕然的崂山风景区，正向着未来昂首奋进！

（衣涛 杨媛媛）