



临空·重磅发布

开栏的话

讲好临空故事
助力“重要一极”

□本报编辑部

“城市空间形态的改变，需要一个适当的时机给予触发，通常都是当一种新的交通运输方式出现或普及的时候。”著名城市规划理论家、历史学家刘易斯·芒福德这句话断曾被反复提及。

空港远离城市，城市跟随空港，空港成为城市——这一城市空间演变格局，也成为无数国内外空港城市发展的真实历程。伴随空港而生的临空经济正在被推向新高地，临空区也成为个城市对外开放新的展示窗口。

作为全国首个“国家级临空经济示范区”，青岛胶东临空经济示范区（以下简称临空区）与胶东国际机场同步规划、同步建设。随着胶东国际机场正式启用，244条航线、145个国内国际航点通达全球，临空区“核心引擎”被引爆，驶入全速建设航线，在更大的视域里尽情翱翔。借助机场新通道优势，临空区抢抓上合、自贸机遇，围绕现代服务产业、航空主导产业、高端制造产业三大产业持续发力，2023年将重点推进产业项目31个，总投资869.11亿元。伴随着疫情防控政策优化调整，胶东国际机场“新动力源”作用凸显，空港综保区即将封关运营，临空区将成为驱动青岛乃至全省对外开放的新引擎。

当前，临空区、上合示范区、胶州主城区“三足鼎立”，带着“国字号”标签的临空区、上合示范区成为胶州蝶变腾飞的两张“王牌”。根据青岛市委部署，胶州市要打造成支撑青岛高质量发展的重要一极，临空区作为胶州融入“大循环”“双循环”的新平台，生逢其时。一大批航空关联度高、上下游产业链条长的标志性、引领性项目扎堆落户，临空区已成为胶州乃至青岛的城市经济增长极、投资热度新高地。

记录时代风云，推动社会进步。今起，青岛日报社（集团）与青岛胶东临空经济示范区管委会联合推出《崛起临空》特刊，向世界展示真实、立体、全面的临空经济示范区。这是新时代赋予我们的职责使命。我们将运用现代传媒新方法、新技术、新手段，主动讲好临空区高标准建设的故事，展现临空区打造高端临空产业基地的宏大画面；讲好临空区可持续发展的故事，呈现临空区打造区域性航空枢纽、现代化生态智慧空港城的生动场景。

春光正好，一起出发！我们将踩着时代的鼓点，努力讲好临空故事，传播好临空声音，以更昂扬的态度、更饱满的热情为临空区在新的赶考路上继续交出优异答卷提供强大舆论支撑，助力临空区乃至青岛市实现更高水平的对外开放。

■青岛胶东国际机场。

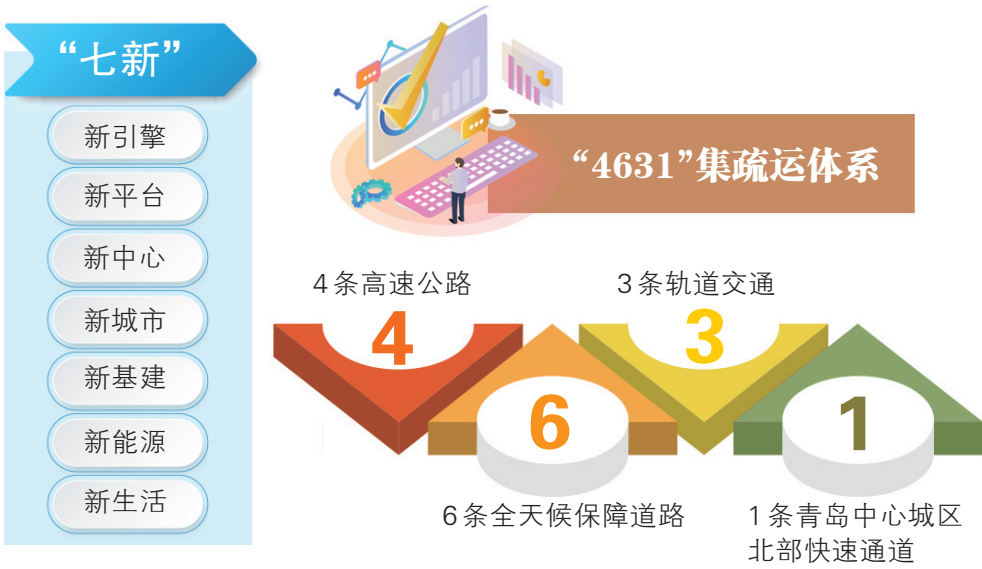
青岛胶东临空经济示范区：
锚定“七新”，打造现代化上合空港新城

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

在这里，一座充满生机、驱动未来的现代化空港新城正强势崛起。

“机”遇已来，临空敞开进阶之门。2021年8月12日，山东首座4F机场——青岛胶东国际机场转场运营，旅客、货邮吞吐量稳步上升，人才流、物流和信息流加速聚集。应运而生的青岛胶东临空经济示范区，正昂然向上、生机勃勃，锚定新引擎、新平台、新中心、新城市、新基建、新能源、新生活“七新”发展定位，以港聚产、以产兴城、港产城融合发展，加快建设极具“现代范”的胶东临空经济示范区，聚力打造具有国际开放引领作用、创新资源配置能力和区域经济驱动功能的国际一流航空都市区。

远方不远，未来已来。今年是胶东临空经济示范区集中发力的一年，示范区认真贯彻落实青岛市委“高标准规划、高起点建设，集聚高端产业，打造现代化临空经济区”要求，优化完善战略规划、产业发展规划，加快推进总投资869.11亿元的31个临空产业项目落地，为同心同向建设现代化上合新区贡献临空力量。



辐射带动胶东五市经济圈一体化发展的桥头堡。

芯恒源存储芯片切割研磨封测项目已破土动工，占地65亩的邦达芯跨境供应链综合服务基地开启试运营，总投资约3.37亿元的海尔日日顺跨境电商保税服务基地项目基本完工……大抓产业、抓大产业，大抓项目，抓大项目，胶东临空经济示范区在开发建设中，紧紧抓牢实体经济和招商引资，聚焦胶州市高质量规划发展体系，全力引进头部企业，推动临空产业迭代升级。先后注册171

家机场关联企业，重点推进总投资过千亿元的58个项目，不断提高“航空”含量、塑造“临空”特色。

加快推进外向型经济发展。胶东临空经济示范区深度挖掘上合国家战略、自贸区及RCEP的政策叠加优势，围绕胶州市“5-2-1”矩阵式发展思路和青岛市24条产业链布局，充分挖掘空港综保区的“保税+”功能，努力构建顺应上合发展要求的上合综服平台保税贸易产业新基地、上合新区推进深化贸易便利化的新载体、青岛市门户枢

临空·前沿热点

青岛空港综合保税区：
勇于创新、率先示范，打造对外开放新高地

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

借力发力，大有作为。

作为目前国内开放层次最高、优惠政策最多、功能最全的海关特殊监管区域，位于青岛胶东临空经济示范区内的青岛空港综合保税区成为勇于创新、率先示范的活力板块。

2022年2月24日，国务院批复同意设立青岛空港综合保税区，山东省首个空港型海关特殊监管区域由此诞生。其位于青岛胶东国际机场西北侧，规划总用地1.44平方公里，邻近机场货运区，可实现与机场紧密衔接和功能互补。

在我国先后设立的保税区、出口加工区、保税物流园区、保税港区、综合保税区和跨境工业区等海关特殊监管区域中，综合保税区对区域经济的提振作用日趋显现。最新统计数据显示，2022年我国综合保税区进出口总额65643亿元，同比增长11.4%。

青岛空港综合保税区获批以来，青岛胶东临空经济示范区管委会充分发挥职能优势，快节奏、硬作风、高效率，加快推动项目建设，全力打造临空经济发展新高地。2022年9月30日，在胶东临空经济示范区管委会和青岛胶东机场海关的协调下，青岛邦达芯供应链管理有限公司通过中国国



■青岛空港综合保税区。

际贸易单一窗口向海关提出申请，并取得了3722660001的海关注册编码，成为首家入驻青岛空港综合保税区并完成海关注册备案的企业。目前，该企业主导的邦达芯跨境供应链综合服务基地已开启试运营，主要建设芯片半导体设备保税养护及仓储中心、半导体非精密设备仓储中心等，

达产后将实现年均销售收入数亿元。

邦达芯跨境供应链综合服务基地仅是青岛空港综合保税区蓬勃发展的一个缩影。截至目前，青岛空港综合保税区各项基础设施配套工程基本完工，共引进各类项目15个，总投资121.9亿元，涵盖新一代信息技术、航空物流、跨境电商、保税展销等

纽城市建设的新支撑。

加快导入临空指向最佳产业。秉承“非空莫入”产业导入原则，提高亩均效益、投资强度等各项指标，形成完整的评价体系和落户流程。瞄准世界500强、行业头部企业，聚焦航空航天、会展文旅、智能制造和生命健康等主导产业，带动产业链条向区外延伸，推动形成大青岛北部经济隆起带。

加快建设要素资源集聚的“新城市”

和煦春光下，胶东国际机场熠熠生辉，临空区到处绿意葱葱……这里正朝着绿色低碳高质量发展阔步迈进，一座以“新基建”为基础、“新能源”为支撑、“新生活”为愿景的“新城市”正拔节生长。

当下，胶东临空经济示范区正加快三大类“新基建”布局，构建具有持续增长动力的空港新城。以5G设施体系为基础，以工业互联网统筹临空未来产业发展，建设智慧产业系统。聚焦融合基础设施建设，推进智慧交通设施和智慧能源设施发展完善，构建智慧、集约、安全的基础设施体系。同步建设智慧物流实验室及示范段，构建骨干型智慧物流系统。

加快全方位“新能源”试点，构建具有稳定安全基础的空港新城。胶东临空经济示范区正试点新能源应用，布局清洁能源热源为主力的综合能源站，青岛临空能源中心项目已具备供能条件。推行“新能源出行+新能源设施+新能源供应”模式，推广新能源公交、自动驾驶与共享出行。优化能源管理，构建“园区微电网+直流供电+热力泛能网”新能源体系，实现民生保障有力、多能高效耦合、清源慧网低碳。

搭建多元化“新生活”场景，构建具有丰富服务功能的空港新城。胶东临空经济示范区大力融合城乡空间，规划建设300米见绿、500米见园的三层级公园体系。分类布局，高品质建设公共服务设施，高标准提供定制化、产业化服务。确定分片风貌定位指引，建设国际特色与地方文化深度融合的地标性建筑，构建特色多元的城市风貌。

起航临空，奋跃而上。展望未来，胶东临空经济示范区将上下齐心、敢为敢闯，激扬攻坚克难的拼劲，铆足脚踏路实地的干劲，一座突出“上合元素”、彰显“临空特色”的现代化上合空港新城必将变得更加多姿多彩、美丽动人。

多个领域，计划今年上半年完成正式验收。

“我们正积极推进青岛空港综合保税区预验收、验收，确保按计划封关运行。”青岛胶东临空经济示范区党工委委员、管委会副主任孙祖斌表示，将探索实施空港综保区、机场货运区、上合示范区海关监管场所之间“一次查验”通关模式，实现集货、分流、订舱、打板、安检全流程贯通。同时，加强研究，争取政策，发挥海关特殊监管区域政策优势，用好进口基建物资及设备进口免税、境外货物入区保税、境内货物入区退税等优惠政策。

铆足干劲，乘势而上。下一步，青岛胶东临空经济示范区将把空港综合保税区对外开放平台建设作为重中之重，根据上合示范区在贸易便利化、科技创新等领域深化合作的需求，发挥综合保税区内关外的监管优势，深度挖潜综保区的“保税+”功能，依托“2344”规划发展体系，重点发展国际物流和贸易、集成电路、航空维修制造、融资租赁和交易研发四大产业体系，规划建设跨境电商、融资租赁、展示交易、国际航材交易四大服务平台，力争打造RCEP衔接上合组织的贸易枢纽和东北亚地区面向“一带一路”国家的要素配置中心，成为现代化上合空港的引爆点。