

宜居又宜业，青岛攻坚84个市政设施项目

今年计划实施52个市政道路项目、22个公用设施项目和10个立体人行过街设施项目，让市民享受城市更新建设红利

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



■跨海大桥高架路二期工程建设现场。

城市的宜居宜业宜游，离不开市政基础设施建设的不断完善。3月1日下午，市政府新闻办召开2023年青岛市“城市更新和城市建设”攻坚行动主题系列新闻发布会第五场，介绍今年青岛市市政设施建设攻坚行动的重点任务。

作为青岛城市更新建设重要的攻坚任务之一，去年，我市在市政道路、公用设施、立体人行过街设施建设等多个方面发起市政设施建设攻坚，一批重大关键项目和热点民生项目持续提速。实现辽阳路快速路、唐河路—安顺路打通、南京路拓宽等8条主要市政道路和42条未贯通道路通车，胶州湾海底天然气管道工程、清洁取暖“煤改气”、立体人行过街设施等民生实事全面完成年度目标，在“开局之年”取得重要突破。

“2023年是攻坚行动承上启下的关键一年，全市将全力推进84个项目建设，通过市政道路、公用设施和人行过街设施的不断完善，让广大市民切实享受到三年攻坚行动红利。”市住房城乡建设局市政公用工程建设发展中心主任司磊介绍。

纵深推进“15515+N”工程，全年将实施52个市政道路项目

城市道路不通、顺不顺，既是群众期盼的民生实事，也关乎着城市功能品质。

市政道路建设方面，今年我市继续以近年来群众反映集中、强烈的城市道路痛点、堵点问题为发力点和突破口，纵深推进“15515+N”工程。全年计划推进52个市政道路项目建设，包括12个市级重点项目和10个区级重点项目，同时在全市范围内推进30条以上未贯通道路打通工程。

12个市级重点项目包括：胶州湾第二隧道、跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路、重庆路快速路、海尔路—银川路立交、唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、南京路拓宽改造8个续建项目，山东路—鞍山路立交、唐山路（重庆路—天水路段）、海尔路—同安路路口改造、福州路4个新建项目。

续建项目中，胶州湾第二隧道计划今年6月启动青岛端盾构掘进施工，年内累计完成主线隧道掘进3.5公里，2027年建成通车；跨海大桥高架路二期已完成主桥主体结构施工，计划今年8月全面建成通车；重庆路快速路已于近期全面启动主桥桩基、承台等下部结构施工，计划12月底前实现主线桥梁通车；唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、南京路拓宽改造3个项目已于去年通车，今年上半年将完成全部收尾工作；辽阳路快速路、海尔路—银川路立交2个项目已于去年实现主桥通车，辽阳路快速路今年主要推进地道工程和地面辅路施工，海尔路—银川路立交将于今年全面建成四个象限匝道桥和地下空间，届时可提供地下停车位1600多个，有效缓解青大附院东院区“停车难”问题。

新建项目中，山东路—鞍山路立交、唐山路（重庆路—天水路段）、海尔路—同安路路口改造3个项目计划上半年开工建设，其中海尔路—同安路路口改造力争年内建成通车。此外，福州路计划三季度开工建设。

为进一步强化市级统筹，增强攻坚行动质效，市政设施建设指挥部又综合考虑社会效益、市民出行需求等因素，筛选了10个区级项目纳入市级层面的攻坚行动统筹推进，包括市南区的胶州高架东端下桥点改造，李沧区的枣山路、四流路、遵义路，西海岸新区的淮河路高架和疏港高架拓宽，即墨区的营流路打通，胶州市的上合大道和胶平路，平度市的深圳路。

另外，未贯通道路打通继续列入今年的市办实事，市政设施建设指挥部将按照“市级统筹、区级实施”原则，合力推进这项民生工程，今年计划推进30条以上未贯通道路打通工程，截至目前已开工15条，年内计划通车20条。

推进22个公用设施项目和10个立体人行过街设施项目建设

市政设施建设，事关民生福祉。其中有老百姓生活中实实在在能看到的，也有看不到却与我们生活密不可分的。

以公用设施建设为例，其目的是建设现代化公用设施体系，今年全市实施涵盖“煤改气”、供热、环卫、综合管廊等方面的22个具有革命性、创新性的公用设施项目，包括供热9个、管廊2个、环卫2个、水务9个。



■胶州湾第二隧道工程青岛端建设现场。



■海尔路—银川路立交工程正在推进四个象限匝道桥和地下空间建设。

近年来，青岛通过“煤改气”对我市城区热源地开展优化整合。去年对一热泰能等7处热源实施“煤改气”，建成21台燃气锅炉，超额完成年度计划，关停19台燃煤锅炉。

发布会上，市住房城乡建设局市政设施建设处副处长江文君表示，经测算，实施“煤改气”后，2022年供热季东岸城区减少供热煤炭消耗60余万吨，同时减少进入市区重型运煤货车4万余车次，很大程度上减少由此造成的大型车尾气污染、交通拥堵、道路碾压破坏、沿途撒漏、扬尘等问题。根据环保部门统计数据，2022年11月16日至2023年2月27日，环境空气中PM2.5、PM10、二氧化氮浓度分别为40微克/立方米、76微克/立方米、36微克/立方米，其中PM2.5、二氧化氮较去年同期有所改善，改善幅度分别为9.1%、14.3%。此外，“煤改气”压减下来的碳排放量指标，可以用于我市重大项目的引进，将为岛城经济社会发展提供有力支撑，广大市民也将享受到更为绿色优质的清洁供热。

今年，我市还将继续发力，完成东岸城区“煤改气”攻坚任务，建成7台燃气锅炉，进一步提升城市品质、美化居住环境。作为一项民生工程、民心工程，建设人行过街设施是解决城市道路交通拥堵和保护行人安全的有效设施之一。青岛实施建设的立体人行过街设施包括天桥和地道两种形式。聚焦市民关注的“行人过路难”问题，围绕学校、医院、景区、园区、商圈等区域，今年青岛计划推进10个立体人行过街设施项目建设。这些项目的规划选址充分考虑到市民和网友的意见建议，坚持把过

街设施建在群众最需要、最关注的地方，真正让人民群众得实惠。

10个立体人行过街设施项目中包括4个续建项目和6个新建项目。其中，续建项目中，西海岸新区渭河路山东科技大学地道、滨海大道武船重工地道、大珠山中路汽车总站地道及即墨区营流路即墨一中地道4个项目正开展主通道结构施工和装饰装修等工程，计划今年全部建成投用，其中山东科技大学地道将于3月份建成。

新建项目中，市北区沧口李村路天桥和崂山区海尔路劲松八路天桥、辽阳西路劲松八路地道、辽阳西路浮山小学地道4个项目已开工建设，提前完成一季度开工目标；崂山区东海东路极地海洋世界地道、西海岸新区海洋大学古镇口校区地道2个项目正在办理前期手续，分别计划于二季度和三季度开工建设。除古镇口校区地道明年建成外，其余5个项目均于年内建成投用。

“下一步，市政设施建设将继续坚持以人民为中心的发展思想，抓好事前问需于民、事中问计于民、事后问效于民‘三个环节’，把牢方案审查、质量安全、竣工验收‘三个关口’，紧紧围绕全市中心工作，一年接着一年干、一锤接着一锤敲。”司磊表示，今年要把前期手续办理的“新模式”，推广预制装配式工艺提升的“新效率”，融合桥梁美学设计打造的“新标杆”，树立绿色发展理念实现的“新突破”，强化一线调度方法达到的“新速度”等行之有效的实践总结好、运用好，以更高标准、更大力度、更实举措，让城市功能更完善、颜值更靓丽、生活更美好，不断把宜居宜业宜游高品质湾区城市的蓝图化为现实。

“增量+挖潜”攻坚“停车难” 今年计划新增泊位超2万个

□青岛日报/观海新闻见习记者 傅树铭



■市南区六大街口停车场。

3月1日下午，市政府新闻办召开2023年青岛市“城市更新和城市建设”攻坚行动主题系列新闻发布会第六场，介绍我市停车设施建设攻坚行动的进展情况。今年，市停车设施建设指挥部将坚持“城市建设必须把人民宜居安居放在首位”的理念，按照“12521”布局持续推动停车设施建设攻坚，扭住硬件建设不放，推动开放共享不止步，扎实推动停车设施建设高质量发展走在前、开新局。

今年计划建设项目95个，新增泊位2万个以上

城市停车设施是满足人民美好生活需要的重要保障，也是现代城市发展的重要支撑。“今年，我市将以优先解决老城区等重点区域停车难为突破口，持续加大公共停车场建设力度，因地制宜、分项施策，坚持‘向地要空间、向空中要效益’，‘上天入地、见缝插针’建设公共停车场，破解停车设施建设用地难题，着力补齐城市发展短板。”市住房城乡建设局市政公用工程建设发展中心主任司磊介绍。

2023年，市停车设施建设指挥部计划实施公共停车场项目95个，包括40个续建项目和55个新建项目，年内新增泊位2万个以上。

市南区计划实施项目15个，泊位3864个，其中新建项目11个，续建项目4个。包括中山商城人防停车场、八大峡广场停车场、永嘉路停车场等。中山商城人防停车场将于今年上半年建成投用，与禹城路人防停车场连接形成省内首个地下人防停车网；永嘉路等老城区停车场已提前开工建设。

市北区计划实施项目15个，泊位6577个，其中新建项目6个，续建项目9个。包括聊城路停车场、上海支路停车场等。聊城路停车场今年上半年可建成投入使用，届时可极大缓解中山路片区停车压力。

李沧区计划实施项目11个，泊位7047个，其中新建项目5个，续建项目6个。包括兴华路地下停车场、大枣园停车场等。大枣园停车场和兴华路地下停车场均为结合公园绿地建设的地下停车场。

崂山区计划实施项目11个，泊位6414个，其中新建项目6个，续建项目5个。包括海尔路—银川路立交停车场、麦岛停车场、青大一一路停车场等。海尔路—银川路立交停车场将于今年下半年建成投用，届时可增加泊位1673个，缓解周边交通压力的同时，可极大缓解青大附院东院区就医停车问题。

西海岸新区、城阳区、即墨区计划实施项目24个，泊位12499个，其中新建项目17个，续建项目7个。包括西海岸新区五台山路智能立体停车库、城阳区祥茂河停车场、即墨区中医院北部院区停车场等。西海岸新区五台山路智能立体停车库项目将于上半年建成投用，可有效缓解青大附院西海岸院区就医停车问题；城阳区祥茂河停车场项目将结合河岸品质提升建设3处停车场，新增泊位176个，方便市民停车；即墨区中医院北部院区停车场项目采用“地下+地上”立体停车楼建设模式，集约利用土地资源，可增加停车位1700个。

胶州、平度、莱西三市计划实施项目19个，泊位12577个，其中新建项目10个，续建项目9个。包括胶州市少海湿地停车场、平度市上海路停车场、莱西市北京路停车场等。其中，胶州市少海湿地停车场利用公园绿地建设地下停车库；平度市上海路停车场利用城市边角地建设停车场，服务周边老旧小区及青大附院平度院区；莱西市北京路停车场结合人防工程建设地下停车场，为沿河休闲市民和周边小区提供停车服务。

全年计划完成200个以上停车场开放共享

除了努力扩大供给，缓解停车难的另一个重点方向就是盘活存量停车资源，提高管理水平，推进开放共享。今年青岛将结合3月1日开始实施的《青岛市停车场条例》，进一步健全全社会停车设施共享机制，立足于停车资源利用更高效、更智能、更便捷，充分发挥“全市一个停车场”平台作用，继续拓宽停车共享“广度”，拓展停车共享“深度”，扩大停车共享范围，实现停车资源信息联网和全面共享，尽最大可能盘活存量停车资源，提高泊位利用率。

在去年共享停车的基础上，今年将继续推动商场、酒店、写字楼等停车场结合自身实际，采取全天开放、错峰开放、分类包时等方式，灵活释放停车资源，全年计划完成200个以上商场、酒店、写字楼停车场开放共享；坚持“政府引导、个人自愿、潮汐开放、有偿共享”的小区共享停车模式，积极推进业主自筹、小区公有、物业自管三类停车资源开放共享，全年计划完成60个以上住宅小区专用停车场开放共享，持续释放停车资源，让市民尽快享受到“停车有位”“停车有序”“停车有智”的便利出行新生活。



■市北区沧口李村路人行天桥效果图。



■重庆路快速路工程施工现场，井然有序。王冰洁 摄