

## 新时代新征程新伟业

坚定不移推动高质量发展

## 提速58个过亿元大项目建设农业强市

巩固提升“36111”稳产保供体系 持续做强“十百千”亿级农业全产业链

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋 通讯员 冯 志

一年春作首，百事农为先。

2月15日，市委农村工作会议召开。会议指出，全面推进乡村振兴，加快建设农业强市。

今年，是贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是建设农业强国起步之年。开局之年实现新突破。在我国开启建设农业强国的新征程上，青岛将全面对标农业强国的中国特性和基本要求，结合青岛实际，固根基、扬优势、补短板、强弱项，加快由农业大市向农业强市跨越。

“农村是我们的根，农业是我们的本。”市委农办主任、市农业农村局局长、市乡村振兴局局长袁瑞先表示，新的一年，市农业农村系统将迅速把目标聚焦到农业强市建设上来，以全面推进乡村振兴、高水平建设农业强市统领新时代新征程“三农”工作，全力实现乡村建设行动、粮食等重要农产品产能、现代农业、要素强农、改革富农、有效衔接、作风能力等“七大高质量提升”，深入打造乡村振兴齐鲁样板先行区，为建设社会主义现代化国际大都市贡献“三农”力量。

## 保障粮食安全，扛牢“国之大事”

粮稳天下安。

2022年，青岛克服春旱、夏涝、秋汛和病虫害等困难，全市粮食、蔬菜、肉蛋奶总产量分别达到311万吨、659万吨、108万吨，综合产能和各类农产品自产自足、均衡供给在全国同类城市领先。

今年，青岛将持续着力保障粮食安全和重要农产品稳定供给，把持续巩固提升300万吨

以上粮食、600万吨以上蔬菜、100万吨以上果品、100万吨以上肉蛋奶、100万吨以上水产品等“36111”稳产保供体系作为年度重点工作之一。在具体举措上，将启动新一轮千亿斤粮食产能提升行动，突出“一示范、两稳、两提、两防”。

“一示范”即在全市打造3个万亩绿色增粮先行示范区，示范带动绿色高效粮田300万亩，探索良种、良种、良机、良法、良制“五良”融合、绿色增粮的“青岛路径”。

“两稳”即粮食生产稳面积、畜牧生产稳主体。压实粮食安全党政同责，全面落实耕地保护补贴、实际种粮农民一次性补贴、小麦玉米完全成本保险等惠农政策，确保全市粮食播种面积稳定在720万亩以上；着力抓好畜禽养殖标准化示范场创建，新创10家生猪产能调控基地，加快推进年出栏10万头的顶端生猪、年出栏800万只康大肉兔、年出栏1万头隆峰肉牛等畜牧业大项目发展，确保全市规模化养殖场稳定在2800家以上。

“两提”即提升耕地地力和农业科技服务，全面落实藏粮于地、藏粮于技战略。今年，全市将再新建7万亩、改造提升14.7万亩高标准农田。解决好田、水衔接的问题，推动高标准农田早涝保收、高产稳产。

“两防”即加强农业防灾减灾和动植物疫病防控。今年全市开展专业化统防统治100万亩，创建10个省级以上净化场、无疫小区，坚定不移守牢动植物疫病防控底线。

## 高质量发展乡村产业

乡村振兴是乡村振兴的重中之重。巩固拓展脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴，关键在产业。

今年，青岛将重点推进58个过亿元农业大项目，强化重点项目的统筹协调，全力抓开工、抓建设、抓投产。深入开展以商招商、靶向招商、节会招商，力争储备过亿元涉农项目20个以上。坚持龙头引领，围绕强龙头、补链条、兴业态、树品牌，研究支持农业龙头企业发展的政策措施，瞄准规模化、科技化、标准化、品牌化、集群化、多元化、国际化方向，培育在全国全省知名的农业龙头企业。研究制定特色农业全产业链培育方案，持续做强我市“十百千”亿级农业全产业链。

聚焦共同富裕，聚力要素强农高质量提升，做好农民增收文章。深化种业强农，聚焦国际种业建设，统筹推进现代种业创新中心建设、农作物和畜禽良种示范推广等具体工作，发挥好财政“拨改投”种子金的撬动作用，外引内培全国种业领军企业，高质量建好一批种业项目。深化数字强农，建好青岛农业农村数字大脑，实现农业农村大数据中心、重大动物疫病防控调度中心、农村三资监管中心、乡村振兴可视化展示中心等“四大中心”一体化集成，一图统览、一网统管。深化品牌强农，实施农业生产“三品一标”提升行动，加大“绿色品质世界共享”青岛农产品推介力度，打造中国知名农产品品牌城市。

聚力有效衔接高质量提升，在巩固拓展脱贫攻坚成果上迈出新步伐。着力在有效监测、精准帮扶、示范引领上下功夫、求突破。对符合条件的监测帮扶人口精准发现、即时帮扶；进一步优化完善脱贫人口分类管理、帮扶责任体系，分类精准落实各项帮扶政策。打好资金协作、产业协作、人才协作、社会协作等“组合拳”，持续提升东西部协作质效，加强省内协作帮扶。

推动乡村振兴示范片区建设上水平。今

年是乡村振兴示范片区建设“见形象”的关键一年，青岛将持续发力，加快塑形。在高质量推进示范片区建设的同时，统筹推进乡村振兴齐鲁样板省级示范区、衔接乡村振兴集中推进区和乡村振兴示范县、示范镇、示范村创建，扎实推进全域振兴、打造乡村振兴齐鲁样板先行区。

## 重“硬件”也重“软件”

党的二十大报告首次提出“建设宜居宜业和美乡村”，贯彻落实报告精神，青岛对此项工作作出了具体安排。

推动美丽乡村示范村建设上水平。按照主题化设计、场景化建设、规范化管理、品牌化运营的要求，深化美丽乡村示范村省、市、县三级联动，今年将新建美丽乡村示范村100个，创建一批省级美丽乡村示范村。

推动农村人居环境整治提升上水平。打好农村人居环境整治提升“组合拳”，持续开展暗访督查、视频曝光、观摩评比等活动，拧紧螺丝，久久为功。强化系统思维，研究长效机制，从责任落实、资金保障、联动奖惩、督导考核等方面，拿出青岛方案和青岛打法，推动农村人居环境整治握指成拳。突出实干导向，奖励先进，鞭策落后，对成效明显的镇街进行“真金白银”的奖励。持续开展村庄清洁行动，深化村容村貌“微整治·精提升”，推动“三清一改”向“治乱、增绿”拓展。

建设宜居宜业和美乡村，还要促进乡村治理现代化、尊重农民主体地位。青岛将深化拓展“莱西会议”经验，不断完善党组织领导的自治、法治、德治相结合的乡村治理体系。加大基础设施投入力度，提升公共服务水平，让农民就地过上现代文明生活。

## 推动青岛基层治理体系和治理能力现代化实现新提升

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻

本报2月15日讯 15日上午，副市长赵胜利带队赴李沧区调研城乡社区治理工作。调研组一行实地调研了九水街道延川路社区党群服务中心和世园街道上流佳苑社区幸福街，并在上流佳苑社区召开座谈会。

会议指出，习近平总书记关于社区治理重要指示，指明了社区治理的发展方向，为做好新时代社区治理各项工作提供了根本遵循。各级各部门要从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度，切实增强做好社区治理工作的政治责任感和使命感。

会议要求，要提升社区治理能力，坚持资源下放、服务下沉、管理下移，在不断满足居民群众精准化、精细化服务需求上下功夫。要把群众大大小小的事办好，不断提高居民对社区的认同感和归属感。各级各部门要加强协作，密切配合，集思广益，合力举办系列活动，全面总结好、宣传好我市五年来的贯彻落实习近平总书记重要指示的实践成果，更好地谋划、部署下步社区治理工作，全面推动我市基层治理体系和治理能力现代化实现新提升。

座谈会上，赵胜利为上流佳苑社区居民委员会颁发了“全国先进基层群众性自治组织”荣誉奖牌。

## 2022 国家创新型城市创新能力指数排名发布

## 青岛创新能力连续三年跻身全国十强

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报2月15日讯 15日，国家创新型城市监测评价报告发布与专家咨询会在京举行，科技部和中国科学技术信息研究所分别发布《国家创新型城市创新能力监测报告2022》和《国家创新型城市创新能力评价报告2022》。青岛在2022年国家创新型城市创新能力指数排名中位列全国第10位，这也是青岛连续三年在国家创新型城市排名中进入十强。

2022年，青岛深入贯彻落实创新驱动发展战略，全力攻坚推进，加快打造国际化创新型城市卓有成效。科技创新平台遍地开花，省重点实验室总数达51家，新建市级重点实验室119家，省技术创新中心达28家，新能源山东省实验室、燃料电池工程研究中心、泛能源大数据中心等科研平台“拔地而起”。深入实施“沃土计划”，加强科技企业梯次培育，国家科技型中小企业超7000家，占全省近四分之一，高新技术企预计突破6600家，占全省三分之一；39家青企入选省科技领军企业，98家青企入选省科技小巨人企业，数量均居全省第一；推进企业研发机构建设，规模以上工业企业研发机构覆盖率由41%提升至70%。统筹推进青岛高新区“一区多园”发展，率先在全国实现国家高新区全域覆盖，青岛高新区成功入选中国园区科创联盟首批10家成员单位之一。出台“硕果计划”及16项配套细则，促进成果就地交易转化，获批全省唯一科技成果转化评价改革综合试点城市；全国首创“云端研发”模式，建立云上研发中心近2500家，80%企业需求一周内响应，对接时间节省90%以上。抓实“海创计划”，全年海洋技术合同成交额突破40亿元，同比增长28.22%，海洋科研优势加快转变为产业优势、经济优势。通过科技信贷“白名单”、“投（保）贷联动”等业务，助力企业融资超680亿元。在世界知识产权组织《全球创新指数2022》榜单中，青岛前进19位，升至全球第34位、全国第9位，连续三年成为全国进步最快城市。

根据此次国家创新型城市创新能力评价结果，排名前10位的城市依次为：深圳、南京、杭州、广州、武汉、西安、苏州、长沙、合肥和青岛。据悉，截至2022年底，科技部共支持103个城市（区）建设国家创新型城市，在创新型国家建设中发挥了重要作用。

## 莱西市将实施125个城市更新建设项目

持续推进旧城旧村改造、低效片区改造建设等六大攻坚行动

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

通讯员 程 强 高欢欢  
本报2月15日讯 今年是实施城市更新和城市建设的三年攻坚行动的关键之年。记者从莱西市获悉，该市今年将继续深入实施旧城旧村改造、低效片区改造建设、市政设施建设、交通基础设施建设、停车设施建设、公园城市建设六大攻坚行动，聚焦群众最关心最关注的125个项目靶向发力、重点突破，全面推动老城更新蝶变升级，新城建设“增品质”，城市管理智慧精细。

旧城旧村改造是顺应群众期盼、改善城市形象的重要工作，今年，莱西市将坚持“一个政策管到底、一把尺子量到底”，全力推进旧城旧村改造和安置区建设。计划改造40个老旧小区，惠及6400余人。

低效片区改造建设方面，莱西市将继续推进国际足球学院和文化产业职业学院建设，加快推进青岛卫生职业学院开工建设。未来高铁新城将以“三+三”产业发展体系为引领，围绕“一核、两轴、一环、多廊、七片区”规划布局，聚焦总部科创、文化商娱、医疗健康三大特色新经济，升级新型现代物流、职教创意、都市创新工业三大基础产业，打造具有枢纽经济特色的现代服务业核心集聚区。

打响“周末休闲去哪方，莱西处处好风光”品牌。围绕公园城市建设，莱西市今年将继续推进月湖公园改造提升及北京路综合整治工程，新建11个口袋公园，完成27处立体绿化建设。

## 强信心·稳经济·促发展

努力实现“开门红”“开门稳”

## 青岛10条在建地铁线248个工点全面复工

三期规划7条线路全面进入主体施工阶段，6号线一期计划年底空载试运行

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报2月15日讯 地铁15号线天山二路站《涉路工程施工许可证》日前正式获批，这也意味着青岛地铁三期规划线路首个地铁站涉路（省）道施工许可证审批完成。据了解，在地铁三期建设项目中共有10个涉路（省）道地铁站。此前，地铁涉路（省）道施工手续由山东省交通厅公路局审批，后下放到各市审批。天山二路站由此成为我市首个地铁站穿越和占用（省）道工程审批项目。“涉路工程施工许可证获批后，我们将抓紧推进涉路范围内的围挡占地、管线迁移等工序，为后续车站维护结构、土方开挖等提供基础条件，更好地保障工期计划目标实现。”中建二局地铁15号线二标段四工区项目部质量总监陈许明说。

一年春为首，奋进正当时。锚定“建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商”目标，青岛地铁全面推进地铁建设。目前，青岛地铁10条在建线路的96个工区、248个工点已全部开启新年施工建设任务，1.3万名建设者不舍昼夜地奋战在一个个地铁工地上。

三期规划7条线路（2号线二期、5号线、7号线二期、8号线支线、15号线一期、9号线一期、6号线二期）全面进入主体工程施工阶段。其中，



■15号线下富区间施工现场。

2号线二期实现东川路站顺利通过开挖条件验收。5号线麦岛站率先进入主体开挖施工，成为5号线首座进入主体施工的暗挖车站。8号线支线大沽河博物馆站顺利完成首段底板浇筑，该线首座车站也进入主体结构施工新阶段。6号线二期“三迁一改”工作进展初见成效，所有车站均已进场开始前期工作，部分车站已进入围护结构施工阶段。9号线一期工程华城路站顺利通过开工条件验收，成为全线首个通过开工条件验收的车站；城子站至荟城路站已完成绿化迁移施工，正在开展管线迁改及调流路施工。

一、二期规划项目中，6号线一期将于年底实现空载试运行，项目全长约30公里，共设21座车站。截至目前，17座车站封顶，全线区间贯通。2月13日，6号线一期正式进入预制板铺设阶段，为实现轨通目标奠定良好基础。2号线西延段轮渡站、小港站、国际邮轮港站3座车站主体结构全部完成，附属工程正在积极推进。轮渡站至小港站区间全部贯通，小港站至国际邮轮港站右线区间贯通；轮渡站折返站区间不断开挖完成，土建完成81%。8号线南段土建完成71%，五四广场站和同安山站正在开展主体工程施工。

## 2023年春运落幕，青岛“铁公机”运客超547万人次

较2022年同期增长20.02%，已恢复到2019年同期的73%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

2月15日，为期40天的2023年春运落幕。今年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运。随着疫情三年来人们累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中“补偿式”释放，今年春运客流增长明显。

记者从市交通运输局了解到，今年春运期间，我市“铁公机”等主要交通客运枢纽累计运输旅客总量547.59万人次（铁路客运占比65.88%，民航客运占比28.30%，道路客运占比5.82%），日均13.69万人次，较2022年同期增长20.02%，已恢复到2019年同期的73%。从出行方式看，民航铁路客运量增长幅度较大，旅客出行以中长途出行为主。

## 民航运输：日均起降航班371架

春运期间，民航客运累计起降航班14848架，日均371架，较2022年同期增长5.74%。其中，入青航班7422架，日均186架，较2022年同

期增长5.79%；出青航班7426架，日均186架，较2022年同期增长5.69%。春节前后，各大航空公司加强运力投入，起降航班较去年同期显著增长。

从总量上看，民航客运吞吐量累计154.98万人次，日均3.87万人次，较2022年同期增长13.04%。其中，入青旅客77.52万人次（不含中转），日均1.94万人次，较2022年同期增长11.47%；出青旅客77.46万人次，日均1.94万人次，较2022年同期增长14.65%。春节前后，民航客运吞吐量较去年同期增长显著，返乡探亲、旅游观光等需求集中释放，胶东机场航站楼内再现人头攒动的热闹景象。

## 铁路运输：省内客流占比61.60%

铁路是交通运输系统春运服务保障的“排头兵”。随着高铁网不断延展，铁路客运能力加快释放，成为旅客出行的首选。春运期间，我

市铁路客运累计到发列车9136列，日均228列，铁路运输到发量累计360.74万人次，日均9.02万人次，较2022年同期增长23.71%。其中，入青旅客181.21万人次，日均4.53万人次，较2022年同期增长20.20%；出青旅客179.53万人次，日均4.49万人次，较2022年同期增长27.46%。

今年春运，青岛铁路的服务品质和保障水平进一步提升。从1月7日起，全新升级改造后的青岛火车站以崭新面貌投入2023年春运服务保障工作。青岛北站大客户服务分中心正式启用，提供专员联络、专窗购票、专口进站、专区候车、专人引导、专位泊车、专项团餐“七专”特色服务，进一步提升了旅客乘车体验。重建后的城阳火车站开通运营，运营经停线路19条，区域通达度显著提升，极大便利了当地居民出行。

从出行特征看，省内客流占比61.60%，省内客流空间分布主要集中在济南、潍坊、淄博、日照、临沂、烟台等市；跨省客流占比38.40%，跨省客流空间分布以往往京津、沪杭、东北、西

南、西北等方向为主。

## 道路运输：客流较去年增长15.63%

道路运输在综合运输中发挥着基础性、保障性、兜底性作用，具有“倒T”的独特优势。春运期间，道路运输累计运营班次35056车次，日均876车次，较2022年同期增长0.59%。累计运送乘客31.87万人次，日均0.80万人次，较2019年同期降低51.62%，较2022年同期增长15.63%。

高速公路是城市外向辐射的关键通道。数据显示，春运期间，我市高速公路累计通行车辆共2572.24万辆，日均64.31万辆，较2019年同期增长33.09%，较2022年同期降低7.38%。其中，驶入车辆1284.82万辆，日均32.12万辆，较2019年同期增长32.24%，较2022年同期降低6.95%；驶出车辆1287.42万辆，日均32.19万辆，较2019年同期增长33.95%，较2022年同期降低7.80%。