



客户端: 青岛报 客户端: 观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 张萍 排版 王慧芬

地铁客流重回“百万级”，国际航线进入加快复苏期

人流旺物流畅，熟悉的“活力青岛”回来了

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 冷雪

工地塔吊林立，街巷人头攒动，航班频繁起降……春潮澎湃，激荡万千气象。疫情防控进入新阶段后，人们以加倍的热情和饱满的精神状态投身工作和生活，经济社会快速复苏。

新春伊始，“把失去的时间追回来”成为整个城市昂扬向上的主题。在城市的地下，地铁列车穿梭不息，搭载着人们奔赴一个又一个目的地，地铁客流重回“百万级”；在机场，随着出境游快速重启，通达世界的国际航线加速恢复，一架架飞机从青岛启程，搭载着人们飞往期待已久的“诗与远方”。

车水马龙，川流不息；人便其行，货畅其流。日益升腾的城市“烟火气”沁人心脾，人们熟悉的城市渐渐回归到以前的模样，流动的青岛正在高质量发展的赛道上奋跃而上、飞速奔跑。



“百万级”地铁流量：商圈、枢纽担当主力

2月3日晚上11时41分，地铁1号线王家港站站务员姜彬接完整个线网最后一班车的时候，她并没意识到这一时刻的意义。虽然还有两天才是元宵节，但是地铁沿线丰富多彩的文化活动早就点燃了人们走出家门的热情。当天，青岛地铁线网客流达到107.86万人次，刷新了2023年以来的客流纪录。

赴一场氛围感拉满的民俗活动，感受一次烟花制造的顶级浪漫。元宵节期间，岛城各地组织的文娱活动吸引广大市民走出家门体验节日气氛。两天后的元宵节，姜彬换了一个身份走进了1号线的地铁站——她和朋友一起坐着地铁去看了西海岸新区元宵节大型焰火秀。她记得，回去的路上地铁里人很多，大家肩碰着肩、背挨着背，有的人在欣赏刚拍的烟花，有的人在回味当晚最美的瞬间。无论是海边绚烂的焰火，还是地铁里笑意盈盈的人群，都是她眼中美好的风景。

地铁通勤客流的变化，通常会被当作观察城市复苏迹象的窗口。进入2023年，青岛地铁客流呈现出陡然向上的曲线。春节前，单日客流回升到60万至70万人次左右。春节假期过后，随着社会复工复产，通勤乘客在地铁客流中担当起了“主角”，带动地铁客流快速回升。1月30日，青岛地铁线网单日客流在本年度首次突破百万人次，并持续高位运行。统计数据显示，1月30日至2月8日，地铁线网总客流量1013.89万人次，日均客流量101.4万人次，地铁客流重回“百万级”。

每天百万人次的乘客，通过地铁铺展自己的活动范围。除了通勤，他们还奔赴山海之约、川流不息烟火、流连潮流之地。青岛地铁客流监测数据显示，新春过后，车站日均客流排名靠前车站依次是台东站、青岛北站、五四广场站、李村站。这些大客流的车站周边无不商圈林立，消费场景丰富。

车站客流的增长还与周边民俗、文化活动紧密相关。元宵节期间，全国迎春消费季——2023“老字号嘉年华”暨“惠享山东消费季”在台东步行街启动，一场春日消费盛宴拉开帷幕。2月5日，与步行街只有200米之隔的台东站单日客流量达到8.55万人次。同一天，距离中山路百盛大厦裸眼3D大屏和市南区首届新春“逛街里”分会场不远的青岛站、中山路站，单日客流分别达到5.05万人次和1.79万人次。

刘志伟是2号线台东站的副站长。元宵节的那个周末，他和同事们早早地在车站里准备了回形铁马，以应对前往台东步行街的客流。大客流意味着工作量和压力增大，平时车站都是15名站务人员同时在岗，2月4日至6日，每天车站额外有5名同事从中午支援到晚上。闸机一刻不停地嘀嗒作响，人群进进出出，刘志伟和同事们忙忙碌碌一刻不得闲。

刘志伟来到台东站不过半年时间，曾经目睹过车站的落寞。“去年九月份客流量还算乐观，但是到了年底，少的时候一天的客流量只有一两万，差不多是现在1/5、1/4的样子。”刘志伟回忆道，站内冷清，站外萧索，青岛曾经最热闹的步行街——台东步行街上也是行人稀少。

当热闹和繁荣再次回归台东商圈，刘志伟和同事们忙并快乐着。应对大客流之余，他们在车站里组织了一系列的传统体验项目，邀请乘客猜灯谜、制花灯，让车站繁忙之余更加热闹。“来往往来的乘客满脸挂着笑，车站里也是张灯结彩，这种快乐的情绪是我们期盼已久的，能抵消工作的辛苦。”刘志伟说。

同样忙碌而快乐的还有市民姜先生。多年前，姜先生在旗舰店开办了一家货运代理公司，原本只有6名员工。随着经济的复苏，他对市场前景的信心大大提振，并在今年1月招聘了3名新员工拓展业务，准备在新的一年里大展拳脚。旗舰店紧邻地铁浮山所站，说起选择在这里落脚的原因，他说：“香港路和东海路沿线遍布着同行和客户，附近人多、车多，找停车位的时间可能比开车在路上还久。我们很多单据、文件之类的需要跟客户频繁交换，所以公共交通方便这一点很重要。这里离地铁步行不到5分钟，非常方便。”新入职的员工王女士也表示，公司紧邻地铁口，通勤非常方便，“我家离4号线劲松三路站不到5分钟路程，地铁是最实惠、最准时，也是最省时的通勤方式。”

站在客流重回“百万级”的新起点上，如何助力城市复苏，提高人们的出行效率，让整个城市运转得更快更顺畅，青岛地铁把满足乘客对平安便捷的出行需求作为工作出发点和落脚点，持续提升运营服务质量，为广大市民乘客提供更安全、舒适、便捷的出行服务：



旅客排队办理登机手续。



2月2日，胶东机场首次开通至纽约全货机航线。

2月9日，青岛一新加坡航线恢复运营。图为起飞前，一名旅客拍摄航班信息。



每天百万人次的乘客，通过青岛地铁铺展自己的活动范围。



地铁工作人员指导乘客有序乘车。



青岛地铁在车站里组织一系列传统体验项目，邀请乘客猜灯谜、制花灯。

2022年12月30日，青岛地铁各线路工作日行车间隔全面恢复，最小行车间隔2分35秒。今年2月4日、5日，青岛地铁首次为元宵节启动延时运营，增开25列次地铁，用暖心服务换得乘客游玩的安心归途……

运营线路持续扩容，在建线路也在全力提速。刚刚过去的春节假期，6号线一期、2号线西延段、7号线二期等10条在建线路假期不停工，多个建设节点相继取得“开门红”。眼下，各条线路正以“开工就是决战，起跑就是冲刺”的奋进姿态，在确保工程质量和安全的前提下，加快推进建设进度，推动线路早日建成。

2月1日，青岛市城市更新和城市建设项目现场举行。青岛地铁集团党委书记、董事长张君在开工仪式上表示，2023年，青岛地铁将聚焦攻坚行动目标，锚定“走在前、开新局”，全面匹配城市发展策略，加快推进32个地铁、市政、铁路和TOD项目建设，全力打造“双一流”地铁，建设“轨道上的青岛”，努力让更多人生活和工作在地铁两侧。

国际航线稳步恢复：空中“大动脉”加速复苏

随着疫情防控进入新阶段，国际交流日益密切，越来越多的旅客将国际出行计划列入了“愿望清单”，国际航线的市场需求不断增加。记者从青岛国际机场集团了解到，本月起，青岛国际航线进入加速恢复期，国际客运市场持续复苏势头越来越明显。

2月9日，由新加坡酷航执飞的青岛一新加坡航线恢复运营，计划每周四执飞。这是我省目前唯一直飞新加坡的航线。2020年，该航线因疫情原因停航，时隔三年重新复航，将进一步密切青岛和新加坡两地的经贸往来，畅通青岛一新加坡—全球的“空中大动脉”，积极推动双方航空枢纽联动发展。

按照各航空公司发布的航班飞行计划，2月份，青岛机场还将陆续恢复莫斯科、墨尔本、温哥华航线，加拿大、迪拜航线，全面提升青岛至上合组织、欧美澳国家的远程国际航线覆盖能力和通达水平。

墨尔本是澳大利亚南部滨海城市，澳大利亚第二大城市，也是维多利亚州首府，世界著名的旅游城市和国际大都市。首都航空计划2月14日恢复青岛—墨尔本国际航线。

迪拜是阿联酋人口最多的城市，是中东地区的经济金融中心，也是中东地区旅客和货物的主要运输枢纽。2022年10月27日，东航在全国率先恢复迪拜航线，首个航班从青岛起飞。自2月18日起，东航将加密青岛至迪拜航线，由每周1班增至每周3班。每周二、四、六执飞。

日韩航线方面，结合通关政策调整情况，青岛机场计划加密首尔、东京、大阪、名古屋航线，恢复济州、福冈、札幌等航线，不断满足广大游客的出行需求，持续巩固面向日韩的门户枢纽机场优势。

民航业是受疫情冲击影响较大的行业之一。展望2023年，随着优化疫情防控措施的全面落实，人员跨区域流动加速，经受重重考验的民航业将迎来蓬勃发展的良好前景。以出境游为例，目前正有序重启恢复。2月6日起，文化和旅游部试点恢复全国旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴有关国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务，市民可选的旅游目的地包括：泰国、印度尼西亚、柬埔寨、马尔代夫、斯里兰卡、菲律宾、马来西亚、新加坡、老挝、阿联酋、埃及、肯尼亚、南非、俄罗斯、瑞士、匈牙利、新西兰、斐济、古巴、阿根廷。

彰显出旺盛复苏活力的，不止国际客运。新春伊始，青岛机场的货运业务也迎来“开门红”。2月2日，胶东机场首次开通至纽约全货机航线，运载货物类型主要有跨境电商货物、普货、邮件、鲜活货物等。这是继2022年开通洛杉矶全货机航线后，胶东机场又一条至美国的全货机航线。该航线的开通进一步完善了青岛货运航线网络布局，提升了远程洲际货运航线运力，拓宽了胶东半岛面向美洲国家的空中运输通道，将更好支撑青岛打造国际门户枢纽城市。目前，胶东机场已开通洛杉矶、莫斯科、仁川、俄罗斯特拉夫、大阪等国际货运航线15条，航线覆盖亚洲、欧洲、美洲、上合组织国家及“一带一路”沿线国家。从飞机类型看，胶东机场在波音747全货机3架，大型宽体全货机达到7架。

青岛国际机场集团航空市场营销委员会相关负责人表示，抢抓航空市场加速回暖的战略机遇，青岛机场将密切对接各航空公司，稳步推进国内、国际地区客运和货运航空市场有序恢复，加强航线开发力度，为旅客创造更加便捷的出行体验，推动“世界一流、国内领先”的上合国际航空枢纽建设全面起势，逐步构建起连接世界主要航空枢纽的空中骨干通道，助力青岛加快建设国际门户枢纽城市。

