

新时代新征程新伟业

坚定不移推动高质量发展

这场新春早餐会，共话区域发展

市北区邀请驻区企业代表共商引才育才大计

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新
 本报2月6日讯 元宵节当天上午8点，在市北区馆陶路34号的青岛新金融产业园，一场别具一格的早餐会“开席”。市北区委区政府主要负责同志和东软载波、亿联信息、中车四方所、海丽雅等13家驻区企业的人才代表共进早餐，共商人才大计，共话区域发展。

早餐会氛围轻松愉悦，区委书记高健代表区委、区政府，向各位专家长期以来给予市北区经济社会发展的支持和帮助表达感谢，并致以新春和元宵佳节祝福。受邀人才代表们围绕“人才和企业生产经营方面有哪些难题”“政府部门帮扶是否到

位”“对全区产业发展、人才引育、科技研发有哪些建议”等话题，畅所欲言，与会领导则认真聆听，逐一回应、安排解决。

现场，人才代表领到高层次人才服务礼包。记者注意到，这份服务礼包集成整合了子女入学、医疗保健、特色文娱、乐游琴岛等20项服务。同时，为打通高层次人才服务的“最后一公里”，让人才政策带着温度落地，市北区逐项打通断点、堵点，将家政服务、健康体检、人力资源等多个服务场景制成实体卡当场发放，高层次人才持卡“即刷即享”，操作更加高效快捷。

“项目和人才到底能不能招得来、留得住、发展好，取决于是不是机会多、效率高、

服务好。我们要释放创新创业场景资源，落实‘一把手’首席服务官制度，完善‘北尚英才’政策体系，营造现代化一流营商环境。”高健在早餐会上强调，并带头公开联系方式，与人才代表互加微信好友。

其实，早在今年春节“第一会”上，市北区就提出要以“项目落地提质年”为主题，重点发力“五大战场”，其中，营商环境服务升级作为重要一环。可以说，此次早餐会既是市北区落实“项目落地提质年”的具体行动，也是市北区重塑竞争新优势，打造现代化一流营商环境，以高质量人才矩阵争先进位的积极探索。

据了解，聚焦“持续优化人才发展环

境”，下一步，市北区将围绕产业人才、青年人才、海外人才三大板块，打造区域性特色人才集聚新高地。其中，在产业人才领域，围绕“2+6”特色产业布局，编制发布急需紧缺人才目录，举办产业领域、高校院所领域创新创业大赛。在青年人才领域，围绕青年人才友好型城区建设，实施“北尚英才·青云”计划，构建青年人才最优发展生态。在海外人才领域，以争创RCEP山东经贸合作示范区为契机，结合国家人力资源服务领域特色服务出口基地建设，深化“国际化+”一站式人才服务平台建设，打造宜业宜居的“类海外”环境。

为文旅复苏开一道“新门”

王学义

2月5日，农历正月十五，市民臧女士惊喜地发现，青岛市美术馆开了一扇“新门”。除了原来鱼山路37号的大门之外，大学路7号的侧门也已打开。多开这一道门，不仅能提高游客入馆参观的便捷性，还能将“网红墙”的热度带入馆内，让游客深入了解青岛的文化艺术，更深刻地爱上这座城市。

打开一道“新门”，就打开了一重新空间。近年来，鱼山路与大学路交界处，青岛美术馆的外墙一角在网络平台走红。旅游旺季时，总有大量的游客在这里拍照“打卡”。与墙外的熙熙攘攘不同，墙内的青岛美术馆人流并不多。而事实上，老青岛人知道，青岛美术馆不仅是这座城市艺术殿堂，其中一系列建筑群也极具特色。众多游客相距咫尺却匆匆错过，着实可惜。如今，青岛美术馆主动加开了一道门，就是希望将游客引流到馆内。这既有利于疏散外面的客流，缓解交通压力，也可以让游客更加了解青岛，同时还能提高场馆利用率，为自身发展带来良机，可谓一举多得。

打开一道“新门”，也是思维转变的体现。自春节假期以来，岛城文旅市场复苏势头强劲。很多热门景点人头攒动，游客摩肩接踵。历经三年疫情之后，这样的火爆场景让人心头温暖。然而，也应看到，随着生活逐步回归正常节奏，人们所向往的仍然是有序、高品质的生活。在外出旅游时，还是希望能收获美好体验，享受到高水平服务。所以，小到一景区，大到一座城市，都应该想游客之所想，急游客之所急，从根本上摆脱粗放思维，在细节处做足文章。这方面，青岛美术馆的做法，称得上是一种示范。他们不仅多开了一道门，给更多游客提供歇脚和观展的机会，还准备了用美术馆建筑和艺术藏品所开发出的文创产品，打造了文创空间，对接游客个性化需求。这样一来，游客至此，就不再是浮于表面的“到此一游”，而是会深度体验“艺术青岛”。

打开一道“新门”，有利于让网红变“长红”。互联网时代，网红效应大多是周期性的，红得快退潮也快。网红景点同样如此，如果没有相应的举措，很可能昙花一现。青岛美术馆将人流引入馆内，就是为“网红墙”续上了文脉，使其有了“长红”的可能性。其实，这也是青岛一直以来努力的方向。比如，在老城更新过程中，各级各部门非常注重对广兴里等老建筑故事的挖掘和宣传，用高科技手段还原过去的场景，正是希望引导广大市民游客走进来、融进去，用心感受历史的脉搏。

草木萌发，春山可望。希望更多地方主动打开一扇“新门”，让游客看见“庭院深深深几许”，为文旅复苏激发起更澎湃的动能。



这次局党组会，来了两位“自己人”

市民营经济局创新设立“民企时间”，邀请民营企业企业家参会交流、解决问题

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰
 本报2月6日讯 6日上午，市民营经济局召开了一场特殊的党组会议。与以往不同的是，会上来了两位“自己人”——青岛云世纪信息科技有限公司联合创始人孙明权和青岛鸿亚润达国际物流有限公司董事长黄靖轶。

这是市民营经济局在党组会议上首次设立“民企时间”——倾听企业声音、服务企业发展的“议题”，议程紧凑高效，但传递给民营企业家的信号很强烈，就是要切实落实“两个毫不动摇”，充分彰显青岛促进民营经济发展壮大的坚定决心和尊重企业家、支持企业家的坚定态度，进一步优化营商环境，为民营经济提信心、鼓干劲、添动力。

“作为第一个发言的企业代表，我感到很荣幸。市民营经济局在党组会议中开辟‘民企时间’议题，是倾听民企声音的一种创新，也是为企业发展服务的具体体现。”

孙明权说。

“近两年，青岛将优化营商环境作为城市发展的重要内容，以优质的营商环境促进经济的高效运行。2023年，对民营企业最重要的，其实就是‘提振信心’，只要预期稳、信心足，企业就会敢于扩大投资、勇于开拓市场。”黄靖轶的感受也很强烈。

“民企时间”议题的特别之处在于以企业需求为导向，帮助企业打通堵点，开通民营企业直达市民营经济局的“直通车”。企业家既可以讲述企业目前生产经营情况、发展历程和创业历史，也可以结合切身感受分析所在行业、产业未来发展宏观态势，还可以从全市层面对青岛民营经济(中小企业)发展工作提出意见建议，为相关部门今后更精准制定政策、更贴切服务企业提供借鉴。

云世纪科技是首批获得中国民航局无人机云系统运营牌照的公司，致力于成

为全球领先的低空数字化平台运营商。鸿亚润达是一家AAAA级物流企业，专注于大型工程、会展及援外等特殊物流领域，持续布局非洲、东南亚、欧洲市场。两位企业家分别围绕企业发展历程、低空经济发展现状与趋势、国际物流行业发展态势、企业下一步发展规划等方面畅所欲言，深入交流。

“低空经济主要由低空制造产业、低空飞行产业、低空保障产业和综合服务产业构成。低空经济行业空域使用需要军民融合，飞行保障需要空地融合，有人机无人机需要融合运行，从不同侧面反映出低空经济的融合性特征。云世纪科技愿为推动青岛低空经济产业发展尽一份力量。”孙明权表示。

黄靖轶透露了下一年相关业务布局计划：“我计划在年后飞往非洲，细化公司服务流程，深耕行业市场，为‘出海’非洲的外贸企业提供最优的服务、最强的支持。还

计划在2023年联合阿里巴巴在青岛建设青岛Lazada、速卖通服务运营中心，针对跨境电商商家、跨境电商直播建立一整套培训体系，联合青岛高校开展大学生实训基地，并且通过以跨境电商为切入点，引入阿里创业中心、阿里云创新中心，以数字商业、数字应用、数字技术三个层面带动青岛数字化人才培养与筛选。”

邀请民营企业企业家参加局党组会议，不只是一种政企面对面的新形式，更形成了解决问题的常态化机制。

据市民营经济局介绍，“民企时间”议题将常态化设立，企业家所提的意见建议，按照“件件有落实、事事有回音”的原则，由各个相关部门办理，并在党组会后1个月内反馈办理情况。同时，还将定期整理民营企业企业家意见建议，其中对于全市民营经济发展有重要参考价值的意见建议，将呈市委市政府领导参阅，并作为青岛制定涉民企政策文件的参考依据。

同创海洋科技产业园提前两个月开工

涵盖海洋新材料等7个功能区块，一期计划明年底完工投用

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 兰玉乔 赵凯龙
 本报2月6日讯 新年伊始，G204西侧、青威路北侧的一处建筑工地上场面热火朝天，拆模、砌筑胎模、整理模板……工人们分工有序地忙碌着。“不久后，这片占地74亩的闲置土地上将崛起一座海洋科技园。”项目经理张兆东说。

张兆东所说的海洋科技园是位于即墨区潮海街道的青岛现代海洋国际科技同创产业园项目(以下简称“同创海洋科技产业园”)。作为青岛市2023年重点建设项目，园区集企业总部、科研开发、成果转化、产业培育、创业服务、商务办公等功能于一

体。“项目比原计划提前了两个月开工，春节期间，我们合理组织施工，确保项目尽早完工。”张兆东说。

同创海洋科技产业园的提前动工，是多方努力的结果。“我们跟进某一审批内容的同时，统筹推进其他规划建设手续的办理，同步审批，急企业之所急、想企业之所想，并联步骤，强势驱动。”即墨区潮海街道经济发展服务中心负责人李季说，为加快推进项目落地和建设，街道成立重点项目保障小组，倒排工期，挂图作战，从土地调整、手续审批、水电协调等各个环节进行全

程跟踪服务。

记者了解到，同创海洋科技产业园计划总投资5亿元，总占地74亩，其中一期约34.3亩。项目立足国家海洋战略，发挥国内外重点实验室尖端领域科研优势及人才优势，孵化科研成果，集聚优势产业，发展海洋经济，是青岛市海洋经济创新发展的重要引擎和平台。园区核心区包括七个功能区块，涵盖海洋新材料、海洋生物技术、海工智能装备、现代信息技术、新能源及环保、汽车模具、创新中心等前沿高新技术产业。目前，园区正加快建设，一期计划2024年底完工并交付使用，全部投产后可实现年税收3700万元。

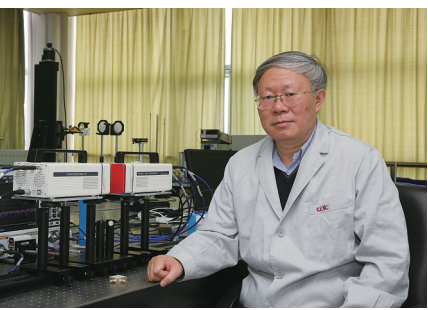
放眼望去，除了同创海洋科技产业园项目，周边还有6个园区项目已经建成或正在施工。这7个园区勾勒出未来潮海都市智造产业园的框架，是潮海街道探索解决建成区土地资源紧缺、亩产效益低、部分工业急需转型升级现状的生动实践。

“近年来，街道坚持‘以先行引领、看亩均求突破、依产业建园区、向空中要效益’的原则，盘活存量闲置低效用地和厂房1000亩，成功落户7个园中园，走出了一条‘工业上楼、产业聚集’的城市工业集约发展的新路径。”即墨区潮海街道办事处副主任张鹏说。



中国电子测量仪器行业的“带头人”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷



■年夫顺在实验室。

等奖1项，省部级科技进步一等奖6项、二等奖3项，获发明专利授权30项，制定国家标准3项，发表科技论文100多篇。

现在，年夫顺是享受国务院政府特殊津贴专家，获全国劳动模范、中央企业劳动模范、神舟六号载人航天飞行任务先进个人、全国杰出工程师、泰山学者攀登计划专家、齐鲁最美科技工作者等多项荣誉称号。

研制我国首台微波矢量网络分析仪

上世纪八九十年代，我国大力发展相控阵雷达、卫星通信和卫星导航、移动通信、电子侦察与电子干扰等电子设备，急需一种高精密度测量仪器——微波矢量网络分析仪。在当时，只有美国拥有这种仪器，但对我国实行严格禁运。

年夫顺研究生毕业后参加工作不久，就被任命为课题组长，走向了研制我国首台微波矢量网络分析仪的攻关之路。当时，他面临的是“一片空白”——没有技术参考，没有核心器件，没有生产配套，甚至连团队成员也只有个位数。年夫顺带领团队每天晚上

加班到11点，每天吃饭睡觉都在琢磨技术攻关，就这样“熬”了5年。

1995年，我国首台微波矢量网络分析仪在年夫顺团队手里诞生，我国实现了此类仪器从“0到1”的突破，以科技自立自强打破了国外的技术垄断，成为世界上第二个掌握微波矢量网络分析仪设计制造技术的国家，成功解决了电子信息装备的测量难题。

目前，我国微波矢量网络分析仪已实现家族化与系列化发展，构建了批量生产的产品线。

以数字化、智能化赋能测试技术发展

2004年，太赫兹被誉为“改变未来世界十大技术”之一，极具发展潜力。年夫顺瞄准了这一发展领域，带领团队经过十多年的不懈努力，攻克了太赫兹测量关键技术，并形成了系列化产品，填补了我国多项空白。中电科思仪科技股份有限公司也由此成为世界上目前唯一能够提供成套太赫兹测量解决方案的供应商。

近几年，瞄准微波大功率集成电路芯片

测量难题，年夫顺又带领团队发明了裸芯片热态参数测试方法，解决了大功率微波半导体芯片在片测试难题，集成研制了首台超宽频带一体化矢量网络分析仪和大功率矢量网络分析仪，为高端制造和智能制造提供新型测量仪器。”他说。

直到现在，年夫顺还保持着一周工作六天半的习惯。为什么要这么拼?年夫顺回答：“在关键技术创新领域，全球的竞争激烈，稍有松懈就会被世界科技前沿抛弃。要培养和造就年轻的科技人才队伍，带领团队进入国内一流、世界先进行列，成为中国电子测量仪器行业的一面旗帜，我不敢有丝毫懈怠。”

同心同德团结奋斗 踔厉奋发勇毅前行

民革青岛市十三届三次全委(扩大)会议暨“民革履职能力建设年”工作总结会召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报2月6日讯 4日下午，民革青岛市十三届三次全委(扩大)会议暨“民革履职能力建设年”工作总结会在黄海饭店召开。会议传达了学习了中共二十大、民革十四大及青岛市相关会议精神，听取并审议通过了《民革青岛市第十三届常务委员会2022年工作报告暨“民革履职能力建设年”工作报告》，审议通过了《民革青岛市第十三届监督委员会2022年工作报告》和大会决议。会议还进行了民革青岛市委会领导班子及成员述职和民主评议，表彰了2021—2022年度民革青岛市各项工作先进集体、先进个人和优秀参政议政成果。

会议认为，一年来，民革青岛市委会在民革山东省委和中共青岛市委的坚强领导下，在市委统战部的指导帮助下，团结带领全市民革党员，以“民革履职能力建设年”和“作风能力提升年”活动为抓手，在巩固履职基础、创新履职形式、壮大履职队伍、完善履职机制上下功夫，全面加强自身建设，各项工作迈上新台阶。

会议强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习宣传贯彻中共二十大、民革十四大精神，继承和发扬孙中山爱国、革命、不断进步精神和民革优良传统，紧跟时代步伐，加强自身建设，聚焦中心工作，忠诚履职尽责，同心同德、团结奋斗，踔厉奋发、勇毅前行，不断提升履职实效，为青岛建设社会主义现代化国际大都市作出新的更大贡献。

会前，民革青岛市委会召开了领导班子民主生活会、十三届六次常委会。

青兰高速河套至黄岛段改扩建工程上半年开工

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报2月6日讯 我市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点交通基础设施建设项目——青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程近日获市发展改革委核准批复。按照全市交通基础设施建设攻坚项目2023年度攻坚计划，该项目将于2023年6月底开工，2026年6月底完工。

青兰高速公路河套至黄岛段主线工程起点位于青兰高速公路与青岛新机场高速公路交叉的河套枢纽，终点位于西海岸新区黄岛东枢纽互通，全长30余公里，按照双向八车道高速公路标准进行改扩建。青兰高速主线设计速度提升至120公里/小时，联络线S7601黄岛东枢纽至黄岛东收费站段设计速度100公里/小时。

此次改扩建串联胶州湾北岸和西岸城区，连接了城阳区、胶州市、西海岸新区、沿线路布局上合示范区、自贸试验区青岛片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区，联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施，加上正在实施推进的青兰高速双埠至河套段改扩建工程，我市环湾交通将更加畅通。