



新时代新征程新伟业

坚定不移推动高质量发展

# 去年产值10亿元，今年有望翻一番

聚焦石墨新材料全产业链，碳一新能源项目加速建设，全部达产后预计年产值超百亿元

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

1月29日，位于莱西市南墅镇的碳一新能源项目现场一派忙碌，项目正在进行前期土地平整。不远处，碳一前期投资的洛唯石墨深加工项目已经复工，正在满负荷生产，去年产值突破10亿元，今年有望实现翻番增长。作为国内新能源材料行业的领先企业，碳一新能源项目落户莱西，是莱西市打造全国高端石墨新材料产业发展高地的重要落子。

优质大项目对于区域经济发展有重要拉动作用。莱西市坚持全市招商引资“一盘棋”，把“大抓项目、抓大项目”作为重中之重，以有解思维创新体制机制，在项目引进建设上唯旗是夺、奋勇争先。

拥有国内最大的石墨新材料产业集群的莱西，是中国石墨工业的发源地、技术输出地、标准制定地，被誉为“中国石墨之乡”，素有“中国石墨看山东、山东石墨在莱西”之说。莱西南墅石墨以储量丰富、品质优良闻名，在全国石墨产业发展中具有举足轻重的地位。碳一新能源项目总投资近60亿元，将在莱西建设包含石墨深加工、高端负极及硅材料生产、球形石墨、研究院、博物馆等在内的10个石墨新材料相关子项目，力争培育打造全链条产业生态。项目达产后，预计年总产值可达120亿元。这对于打造全国石墨新材料产业高地的莱西来说，意义非凡。



■莱西碳材料产业园。

“该项目的招引落地，将进一步为莱西石墨产业发展赋能，助力建设石墨产业发展高地和矿产文化小镇、打造国家级‘碳谷’示范基地。”南墅镇党委书记姜浩亮说。

正因如此，该项目从前期接洽到最终落地，凝聚了众多人的心血。“这个项目是‘三级书记’招商项目，青岛市委、莱西市委、南墅镇党委主要领导都参与其中，共同推动这一大项目落户，

前期经过了多轮考察、洽谈，付出的努力不胜枚举。”南墅镇相关负责人告诉记者。

深圳研一新材料、碳一新能源公司董事长兼总裁岳敏对莱西尊重商商的良好营商环境、培育壮大战略性新兴产业的坚定决心、支持企业创新创业的真情诚意给予高度赞誉。他表示，将充分发挥企业自身优势，紧密结合莱西实际，不断拓展合作空间、创新合作模式，推动更多项目在莱西布局落地，携手助力莱西石墨新材料产业发展，更好实现企地互利共赢。

“莱西市将始终保持‘店小二’姿态，持续着力优化营商环境，不断提升服务水平，靠前服务、一线服务，为项目建设提供全过程、全方位保障，千方百计为企业排忧解难，让项目尽快落地建成。与企业一道，共同推动更多石墨企业向莱西集聚，打造全国高端石墨新材料产业基地。”莱西市委书记周科表示。

据悉，莱西把打造“优无止境”的营商环境作为重中之重，用真心真情打动企业。项目招引建设的好办法、新机制，在潜移默化中塑造着莱西营商环境的底蕴和气质。在莱西，项目招引建设与营商环境优化，构成了一对正向循环，助力企业投资如意、发展惬意、干事顺意、创业满意，也让莱西在敢为善为、勇挑大梁中锚定目标、争创佳绩。



强信心·稳经济·促发展

## “85后”创业者返乡当起“共富”带头人

莱西市姜山新村党委书记迟德强带领村民成立共富公司，在“家门口”接工程促增收

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 魏 康 魏庭奕

近日，莱西市姜山镇姜山新村1572名70岁以上的老人陆续领到了村集体发放的春节福利，个个脸上露出了笑容，直夸幸福生活甜如蜜，共同富裕快人一步。

姜山镇党委组织委员宋晓东介绍，该村辖15个自然村，共有4558户、15324人，村庄内工业基础雄厚，有国轩电池、海诺生物等新能源汽车、生物医药代表性企业50余家。

作为莱西市远近闻名的“好村”“强村”“富裕村”，2022年该村集体收入达到2000万元。出人意料的是，偌大的“家业”却由一名“85后”小伙执掌。与大部分同龄人奔向城市生活不同，该村党委书记迟德强却选择“逆流而上”回报桑梓。

2019年12月，原本从事电商创业颇为成功的迟德强经过青岛市委组织部统一遴选，回到家乡任职第一书记，以后又经选举任职新村党委书记、新村村委会主任。短短3年时间，迟德强带领党员干部，围绕党建统领公共资源共享，打造青岛市五星党组织，发展壮大新型农村集体经济，推动村集体和村民共富，共同富裕样板村庄迅速起势。

底数摸清了，又该如何激活农村公共资源？“每天早上八点，我准时到村委办公室，晚上经常忙到十二点才能回去。闲下来就寻思事儿，想方设法带领大伙儿致富。”迟德强说，“话说回来，面对这些事，咱不去干谁去干？”

集思广益之下，发展思路也渐渐清晰。“为什么咱村不能成立自己的公司，由党委领导，咱自己闯一闯市场！”在组织部门的指导下，由新村集体经济合作社全额出资成立了村级共富公司，打造村党组织领办合作社“升级版”。

“以前在家没活儿干，现在可以到新村成立的公司打工，离家近，也不怎么累，一天能挣150元。”临近春节，姜山新村村民刘振青在村里公司忙活着村庄卫生清洁，干劲十足。刘振青所说的公司，便是姜山新村成立的村级共富公司——姜山众合开发建设有限公司，也是青岛市第一批成立的村级共富公司。

像刘振青一样在“家门口”就业的村民还有120多人。“通过绿化工程、农业机械服务、基建工程和物业管理等业务，2022年就为村集体增收100万元以上。”迟德强介绍，共富公司依法承建新村52个、总投资692万元的村级工程，成立专业绿化管养队伍，先后承接姜山镇驻地核心区30多条道路的绿化管养和15个村庄的环境卫生整治。同时发挥群众基础好的优势，帮助辖区企业国轩、海诺、北京汽车招工6次，带动就业490人。

展做好了铺垫。

“下一步，我们将重点建设共富市场，打造商业综合体，畅通农产品销售渠道，为农业种植增加一层保险。”面向未来，迟德强信心十足。

除小型工程承接外，迟德强带领新村党委积极挖掘本土优质资源优势，走访辖区企业40余次。其中，与本土优质企业青岛海氏海诺公司实现一期合作，将村内20间闲置房屋整修，合办村企联营医药配件加工厂，帮助海氏海诺扩大产能达10%，而加工厂收益的30%归村集体所有，又带动村集体进一步增收。

“下一步，我们将重点建设共富市场，打造商业综合体，畅通农产品销售渠道，为农业种植增加一层保险。”面向未来，迟德强信心十足。

像刘振青一样在“家门口”就业的村民还有

120多人。“通过绿化工程、农业机械服务、基建工程和物业管理等业务，2022年就为村集体增收100万元以上。”迟德强介绍，共富公司依法承建新村52个、总投资692万元的村级工程，成立专业绿化管养队伍，先后承接姜山镇驻地核心区30多条道路的绿化管养和15个村庄的环境卫生整治。同时发挥群众基础好的优势，帮助辖区企业国轩、海诺、北京汽车招工6次，带动就业490人。

除小型工程承接外，迟德强带领新村党委积极挖掘本土优质资源优势，走访辖区企业40余次。其中，与本土优质企业青岛海氏海诺公司实现一期合作，将村内20间闲置房屋整修，合办村企联营医药配件加工厂，帮助海氏海诺扩大产能达10%，而加工厂收益的30%归村集体所有，又带动村集体进一步增收。

“下一步，我们将重点建设共富市场，打造商业综合体，畅通农产品销售渠道，为农业种植增加一层保险。”面向未来，迟德强信心十足。

像刘振青一样在“家门口”就业的村民还有



让明天的中国更美好

青岛功勋模范人物风采录

国家高速列车技术创新中心主任梁建英：

## 让中国的“高铁名片”更加闪亮

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷



■国家高速列车技术创新中心主任梁建英。

她是中国高铁领域技术领军人物，是国家科技进步特等奖获得者，是高速动车组技术专家。她带领上千人的研发团队，研制CRH380A动车组，创造了时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速；研制“复兴号”动车组并实现时速350公里商业运营，使我国成为世界高铁商业运营速度最高的国家。

她就是梁建英。多年来，梁建英让高速列车成一张亮丽的“国家名片”，其先后获得全国最美科技工作者、全国五一巾帼标兵、全国三八红旗手标兵、中国青年科技奖等荣誉。

2022年初，梁建英又有了新的身份——国家高速列车技术创新中心主任。在这个“国字号”的研发平台上，梁建英正带领团队为壮大国家战略科技力量努力作出新的贡献。

缔造世界“第一速度”

1995年，梁建英大学毕业后被分配到中车四方股份公司，成为一名铁路列车设计师，开始了和铁路事业的不解之缘。

2004年，国家拉开发展高速铁路的大幕，中车四方股份公司引进时速200公里动车组进行消化吸收再创新。“产品可以买来，但技术创新能力是买不来的。”带着这样的想法，梁建英2006年开始担任主任设计师，研制时速300公里高速动车组。

这是一项庞大的系统工程，一列动车组光零部件就有五十多个。梁建英每天“早八晚九”、没有节假日，甚至连陪女儿吃一顿饭的时间都没有。在这样高强度的工作之下，2007年12月，国内首列时速300—350公里动车组成功问世。

2008年，中车四方股份公司开始研发CRH380A高速动车组，梁建英再挑大梁。她带领团队奔赴全国各地，开展了海量的科学研究试验。累计长达两年的线路试验、450多项仿真计算、1050多项地面试验、2800多项线路试验，在这样的努力之下，CRH380A于2010年成功问世，并于同年12月在京沪高铁先导段跑出了时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速。

2013年，“复兴号”动车组研发项目启动，梁建英和中国高铁一道开启了新的征程。有一个细节可以凸显梁建英的认真——仅仅是为了研制出性能最佳的车头，相关研发数据打印出来的纸，就堆了1米多高。

在堪称“较真”的努力之下，“复兴号”整车阻力降低了12%，噪音降低了4—6分贝，平稳性指标达到优级。2017年，“复兴号”正式投入运营，并于同年9月在京沪高铁实现时速350公里的运营，使我国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。

让中国高铁跑得更快、更稳

2016年，梁建英又把奋斗目标瞄准了时速600公里高速磁浮。历时5年自主攻关，历经1680余项仿真计算、4250余项地面台架试验和

500余项线路试验，2021年7月20日，具有完全自主知识产权的我国时速600公里高速磁浮交通系统成功下线，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

这是新的高度，对梁建英来说也是新的起点。她认为未来高铁技术发展的方向一定是开通里程不断增加、地域覆盖范围越来越广、列车运行速度越来越快，但还有很多工作要做。

目前，梁建英正率领国家高速列车技术创新中心攻关时速400公里高速列车的相关核心技术，同时进行样车的研制。“以京沪线为例，如果以时速400公里开通列车运行，那么日均客流量可以增加2.5万人次。”梁建英说。

这就需要不断提升高速列车的技术性能。梁建英说，与高速列车相关的新技术、新材料、新器件、新方法等需要与时俱进。高速列车要在以人为本的设计理念基础上，在更安全、更舒适、更绿色、更智能等方向上持续提升。

从一名普通技术人员成长为总工程师、技术带头人，直到现在的“国字号”平台的技术研发负责人，梁建英及其团队设计制造的动车组已经让全世界领略到中国“智造”的力量。现在，她正努力让中国高铁跑得更快、更稳，为大家带来更美好出行生活的同时，让中国的“高铁名片”更闪亮。

## 10.5亿元“齐鲁富民贷”

“浇灌”乡村产业发展

青岛累计发放贷款总额位列全省首位

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋

本报1月29日讯 乡村产业要发展，资金撬动是关键一环。青岛以金融“活水”浇灌乡村沃野。记者从市农业农村局获悉，2022年以来，青岛创设“齐鲁富民贷”政策，累计发放“齐鲁富民贷”贷款总额10.5亿元，贷款余额9.6亿元，位列全省第一，有效破解了农民产业发展资金制约瓶颈，促进了农民增收致富。

“齐鲁富民贷”产品通过引入农担提供增信机制，不需要农户提供房产设备等传统抵押物，单户贷款额度最高可达300万元，贷款期限最长不超过5年。贷款利率方面，一年期贷款利率不超过同期市场报价利率（LPR）+20BP。以3000元10万元以下贷款额度为例，对于符合条件的农户，银行采用信用贷款方式，无抵押、担保要求，按目前执行利率3.85%计算，贷款1万元的年成本仅为385元。同时，贷款实行“农户自愿申请、政府集中推荐、银行和农担调查审批”的政银担合作模式，精准对接有贷款意愿的农户，全程跟进服务实现“应贷尽贷、应扶尽扶”。

金融活水助力乡村振兴，不是大水漫灌，而是精准滴灌。以往，农业生产风险高，农业经营主体特别是普通农户，因为普遍规模较小、抗风险能力弱、缺少抵押物等原因，难以通过信贷支持的“风控关”，也在一定程度上制约了农业产业的发展。“齐鲁富民贷”的推广，很好地解决了这个问题，普通农户投身农业生产的创新创业热情正在不断释放。

“我们坚持在推进中实行精准信贷，支持农户发展生产。”市农业农村局相关负责人告诉记者，结合当地镇村产业基础，发挥村“两委”、驻村第一书记和工作队作用，帮助有需求的农户推荐好适宜的产业项目，对农户贷款需求及时向银行推荐，全市累计推荐客户1774户，放贷1443户，确保了“齐鲁富民贷”政策惠及有效需求的农户，有效支持乡村产业发展。

支持科技型中小企业购买专业科技服务

## 青岛科技创新券

服务机构增至142家

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报1月29日讯 日前，市科技局公布一批科技创新券服务机构入库名单，全市共5家机构入选，分别为青岛环湾检测评价股份有限公司、青岛海高设计制造有限公司、青岛睿博兴科生物技术有限公司、青岛赛普克有限公司科技发展有限公司和青岛航天瑞莱海检科技有限公司。至此，我市科技创新券服务机构入库数量已达142家。

科技创新券是我市利用市级财政科技专项资金支持科技型中小企业购买专业科技服务的一种政策工具，采用电子券形式，由企业申请使用和兑付。申请使用创新券的青岛企业均在全国科技型中小企业信息库入库，购买的科技服务与创新创业开展的科研活动直接相关。创新券支持的服务范围包括研究开发服务和检验检测服务两类，对符合支持范围的服务项目，可按最高50%的比例，对企业实际支付的相关费用予以“报销”，单个企业年兑付金额最高不超过20万元。

企业使用创新券仅限于向入库服务机构购买科技服务。入库服务机构主要包括我市高等院校、科研院所以及国家和省、市重点实验室、工程研究中心、技术创新中心、产品或服务研究中心、新型研发机构等作为科技创新服务供给方的创新创业载体。

值得一提的是，去年10月出台的《青岛市科技创新券管理实施细则》鼓励和支持企业跨区域使用创新券，将入库服务机构的申报范围进一步拓展，鼓励企业链接黄河流域、京津冀、长三角、粤港澳等创新资源，助力黄河流域高质量发展和胶东经济圈一体化。

## 青岛两单位入选省优质产品

创建基地及龙头骨干企业

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报1月29日讯 近日，山东省质量强省及品牌战略推进工作领导小组办公室、山东省市场监督管理局公布了2022年度山东省优质产品创建基地及龙头骨干企业认定名单，全省16个基地和24家企业“上榜”。其中青岛市李沧区大数据服务基地被认定为全省服务业类“山东省优质产品创建基地”，青岛中瑞车联电子科技有限公司被认定为“山东省优质产品基地龙头骨干企业”。

山东省优质产品创建基地是经山东省质量强省及品牌战略推进工作领导小组办公室正式批准公布的产业特色鲜明、产业链条完整、管理机制健全、配套服务体系完善、产品或服务品质稳定可靠、质量基础设施支撑力和技术创新力强、行业示范引领和竞争优势突出的区域性产业（服务）集群。优质基地创建和示范验收原则上每年组织一次，创建期原则上不超过3年。

近年来，李沧区坚持以提高质量和核心竞争力为中心，深入推进全行业、各领域质量提升行动。2022年实现营收150亿元，完成税收4.5亿元。总投资52.12亿元的中化·云谷项目，将以数字经济产业为龙头、总部经济为核心，打造青岛市数字经济发展重要载体、数字产业“青岛硅谷”。

李沧区大数据服务基地被认定为全省服务业类唯一——一个数字经济服务创建基地，将为相关数字经济企业提供质量、标准化和品牌建设等方面的指导服务，更好地助力李沧区整合数字经济园区行业资源、提升数字经济企业发展水平。下一步，李沧区将以大数据服务创建基地为重要载体，加强部门协调，推动园区企业不断改进质量管理方法，创新质量管理模式，塑造数字经济品牌和竞争优势，持续提升质量管理、品牌创建、技术创新和经济社会效益水平。