

青岛日报

2023年1月22日 星期日
农历癸卯年正月初一
国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第26575号
青岛日报社出版 青报网:www.dailyqd.com 今日八版



新春走基层

强信心·稳经济·促发展
努力实现“开门红”“开门稳”

确保一季度重点项目开工在建率超七成

青岛加大项目服务支撑力度,形成重点项目推进合力,奋力实现“开门红”

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报1月21日讯 记者从市发展改革委获悉,青岛在扩内需稳增长上持续用力,抓紧重点项目建设,确保一季度省、市重点项目开工在建率达到70%以上,奋力实现“开门红”。

据了解,把项目建设作为撬动城市未来的“支点”,青岛立足于早、着眼于快,提早谋划、抢先部署。在新年到来一周之前的12月22日,市政府就印发了2023年市级重点项目名单,发布时间较上一年度再次提前两周。1月6日,青岛在中央结算公司发行2023年全国首场地方政府债券212.6亿元,其中专项债券171.6亿元,投向海尔路-银川路交通基础设施、官路水库等153个公益性项目,涉及总投资2300亿元,抢占先机为重点项目建设提供资金保障。

与此同时,青岛更在制度层面为加快项目建设创造更好条件。围绕推动项目早开工、早建设,力促“开门红”“开门稳”,青岛在《关于做好当前经济社会发展有关工作确保企业不停产项目不停工民生保障不受影响的通知》中提出了多项针对2023年省、市重点项目的奖励激励政策,鼓励引导项目单位春节期间不停工、备足人材物力量,大干快上,尽快形成实物工作量。

市发展改革委相关负责人表示,为确保一季度省、市重点项目开工在建率达到70%以上,青岛还将进一步加大项目服务支撑力度,形成重点项目推进合力。坚持“要素跟着项目走”,青岛各级、各部门将进一步密切协调配合,强化重点项目土地、资金、规划、能耗、环评等各类要素保障加大项目服务支撑力度,形成重点项目推进合力。建立重点项目审批“绿色通道”,依法依规实行容缺受理、并联审批,推动项目早开工、早建设。健全完善市级领导顶格推进重大项目工作机制,着力破解制约项目建设的难点、堵点问题,确保重大项目顺利推进。强化督导落实,按照“工作项目化、项目清单化、清单责任化”要求,分门别类建立项目清单,逐个项目明确路线图、时间表、任务书,切实提高项目谋划、建设、管理的精准度。深入一线督导,组织开展观摩,坚持月调度、月通报,千方百计推动项目提速提效、投资放量。加强项目建设进度、投资强度和产出效益全过程评估。(下转第二版)

青岛去年海洋技术成交额突破40亿元

同比增长28.22%

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报1月21日讯 根据全国技术合同管理与服务系统数据统计,2022年青岛共完成涉海技术交易942项,技术合同成交额40.80亿元,同比增长28.22%。其中海洋环境保护与资源综合利用、海洋新能源、海洋先进制造领域技术合同成交额分别为21.18亿元、14.68亿元、2.78亿元,累计占比达94.71%,我市海洋领域实体经济技术合同成交优势明显。

2022年,国家海洋技术转移中心紧密围绕我市出台的“海创计划”“硕果计划”“沃土计划”三大政策文件的关键指标,采取了一系列措施强化海洋科技成果转化。在蓝谷核心区,国家海洋技术转移中心升级完善海洋科技成果转化服务平台,进一步加强汇聚海洋领域创新要素资源,通过设置科技实时数据显示屏,加快推进科技成果对接信息共享,该平台目前已推广展示技术专家16782名,仪器设备2091台,科技成果数量46982项,企业技术需求5627项。精准开展产学研对接,国家海洋技术转移中心根据企业技术需求,建立分类梳理、筛选评估、定向推送、长期跟踪等服务流程,协助高校院所开展“订单式”研发服务,联系重点企业350余家,对接全国院所100余家。

山东港口青岛港:

除夕真忙:靠离船舶128艘次

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

对于大多数人而言,春节是阖家团聚,但对于港口人来说,他们的年味却是坚守。除夕当天,山东港口青岛港泊位饱满、大船云集,佳绩连连、捷报频传,全港发扬“港外过节、港内大干”优良传统,昼夜完成船舶靠离128艘次,货物吞吐量及集装箱箱量分别同比增长6.2%、11.2%。

从大港区到前湾港区再到董家口港区,粮食、纸浆、纯碱、铜精矿等各货种船舶密集到港,生产高效接连不断。在山东港口青岛港前湾港区干散货码头,两条内亚铝矾土船“雪妮斯”和“惠华海”统筹调度、一体推进,创出该货种单班卸船3.4万吨新纪录,勾勒出一幅春节生产会战的“红火画卷”。

和传统印象中的露天作业、脏险苦累不一样,如今的青岛港干散货码头发生了翻天覆地的变化——工人在舒适的中控室里穿西装打领带,远程操控手柄,再也不用冒着严寒爬上40多米高的门机。支撑这个码头的“智慧大脑”正是青岛港新研发的干散货码头全过程智慧管理平台。

“众所周知,集装箱码头有自己的智能管



除夕当天,山东港口青岛港泊位饱满、大船云集。

控tos系统,但是干散货作业工艺复杂,国内各港口尚未有成熟的管控系统。我们用了一年时间完成了系统的开发,在1月7日正式上线试运行。”“伟丽创新团队”带头人、山东港口青岛港前湾公司安全环保科技部副经理赵伟丽介绍。

干散货码头全过程智慧管理平台主要包含智慧调度、智慧库场、设备控制三大核心技术。其中,智慧调度系统是“决策层”,利用电子调度代替人工调度,包括船舶靠移泊计划推优、船舶时序图自动生成、生产计划推优;智慧库场系统搭载了船舶、货垛、流动机械、市提车辆、固定机械、洒水喷淋设备等现场作业数据信息,实现生产组织可视化;设备控制系统实现设备作业的一键启动、一键调舱、一键暂停等全流程作业控制。

“一艘20万吨级矿石巨轮靠泊,要根据船舶信息、气象信息、泊位情况、作业效率、库场状况、业务情况等,通过一系列计算和分析来制定船舶靠移泊计划。以前都靠人工制定计划,并绘制船舶时序图,现在则是通过系统的算法规划船舶时序。(下转第二版)

地铁6号线一期工程:

1400余名建设者春节奋战一线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

地上,运输车载着提前预制好的管片不时驶入;随着司机的精准操作,160吨的智能龙门吊向着距离地面20多米的地下缓缓吊运预制构件……除夕,在地铁6号线一期工程的黄海学院站,建设者们坚守在岗位上辞旧迎新,火热的施工场景一如往常。

地铁6号线一期工程是山东省2023年重大实施类项目。今年的市政府工作报告提出,推进10条地铁线路建设,实现地铁6号线一期试运行。6号线一期工程全部位于西海岸新区,起点为辛屯路站,终点为生态园站,全长约30.8公里,共设21座车站,全部为地下站。黄海学院站是第6座车站,位于开城路和规划黄海东路丁字路口交叉处,为地下两层岛式车站。黄海学院站采用装配式施工,同时为区间盾构提供双向始发条件,是全线控制性节点。受前期施工组织、工序交叉转换

等因素影响,工期压力较大。春节前,青岛地铁集团有限公司西海岸建设分公司、中建八局青岛公司联合组建五十余人的攻坚先锋队,设立青岛地铁6号线03工区项目工期节点攻坚作战指挥中心,24小时攻坚值守。

“模板上的钉子还没有拆卸,大家一定要注意拿稳,防止模板掉落砸到人,接的时候要小心别被钉子划伤手。”龙门吊滑轨尽头,中建八局青岛地铁6号线一期工程土建03工区木工组工班长闫茂森站在高2.2米、宽40厘米的轨道梁上,配合工友完成轨道梁模板搬运工作。闫茂森的老家在吉林四平,2017年来到青岛,参建过地铁8号线,三年前“转战”6号线。今年春节,因工期紧,他和9名班组成员选择留守岗位。除夕这天,趁着中午休息,他打开视频,跟家人聊了聊家常,报了平安。“对于我不回去过年,家里人表示了理解支持,叮嘱我家里的事不用操心,一定要注意安全。”闫茂森说,在这个万家团圆的日子里不能跟家人团聚,心里有一点点遗憾。但留守也有留守的价值和意义,能为青岛地铁早日建成通车贡献一份力,他感觉很自豪。

6号线03工区施工范围为三站三区间,包含两个暗挖车站、一个明挖装配式车站和两个机械掘进区间。在18个工点中,有9个工点春节期间不停工,留守的一线工人和管理人员达到520多名。老家甘肃的中建八局青岛地铁6号线一期工程土建03工区项目负责人赵学智就是留守人员之一。“春节期间,在保障现有主体结构施工的同时,我们还要统筹部署车站出入口、风亭结构和年后施工任务资源。”在赵学智看来,春节留守对节后快速复工复产、更好地保障后续各个节点目标顺利实现具有重要意义。(下转第二版)



6号线建设者查看构件安装情况。周建亮 摄

千里岩岛:海上孤岛观测升级“智能化”

青岛日报记者连续第八年登岛,记录守岛故事、见证岛上变化

□青岛日报/观海新闻记者 王世峰

1月18日清晨5点10分,天还没亮,自然资源部北海局青岛海洋科学考察基地内,“向阳红52”船在发动机的轰鸣声中缓缓掉头,驶离码头,朝着太阳升起的方向,开赴距离青岛55海里的千里岩岛。当天,自然资源部千里岩海洋环境监测站(以下简称“千里岩海洋站”)站长姜文凯乘船送蒋涛、杨军涛、陈昭旭3名观测员上岛,替换在岛上的车豪杰、张辉、郭栋。这是千里岩海洋站春节前最后一次值班轮换和物资补给,也是青岛日报记者连续第八年登岛千里岩,记录他们的守岛故事,见证千里岩的变化。

“前后靠岸准备!”经过4个多小时的航行,“向阳红52”船抵达千里岩。听到船长指令,船员们开始准备靠岸。姜文凯等人也忙碌起来,清点、打包补给物资。早已在码头等候的车豪

杰、张辉、郭栋张开双臂,掂着脚向船上挥手,几乎要跳起来。车豪杰带上岛的小狗“可乐”也兴奋地跑来跑去。他们已在岛上值守了近50天,船的到來意味着可以回家过春节了。

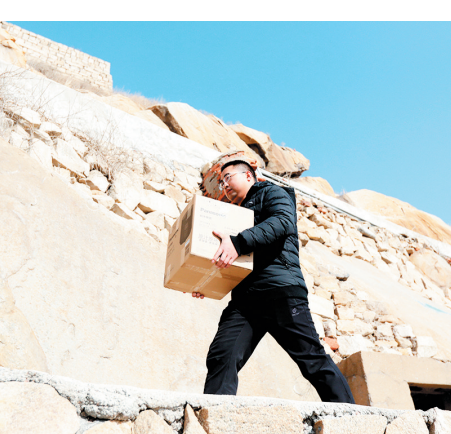
“今天是难得的好天气,海况好,没有涌浪,潮位也合适。”船尾平稳地停靠在了只有二三十平方米的码头上,舷梯很快架好。姜文凯抱起一个装有打印机的纸箱子,快步登上了岛,如履平地。相较以往的肩扛手提,如今船上的搬运装备有了升级,绝大部分的米、面、油、蔬菜、水果、液化气等可以用吊臂吊运到码头。

不过,补给物资要搬运到海拔70多米的千里岩海洋站综合楼,仍然要靠人力。路是贴着海岛石壁修建的300多级台阶,呈“之”字形。数百斤的物资,要来回搬运十几趟。记

者“爬”完台阶,来到千里岩海洋站时,已气喘吁吁,两腿发软。而这条路守岛观测员们每天要走五六趟,早已习以为常。

千里岩岛南北狭长,仅有0.135平方公里。从地图上看,它好似一叶“漂浮”在黄海中部的扁舟。岛上没有淡水,没有常驻居民,几乎没有泥土。如果没有补给,人类很难在岛上长期生存。遇到大风大浪,补给船来不了,吃饭就成了问题,不得已三顿饭变两顿饭、一顿饭,甚至无米下炊。

千里岩海洋站是我国一类艰苦海洋站和基本发报台站。7名观测员轮流上岛,每期3人。3名观测员轮流值气象白班-大夜班、小夜班和水文班,观测潮汐、海浪、风速、海表温度、海表盐度等17种海洋环境数据。同时,(下转第二版)



蒋涛往岛上搬运物资。韩星 摄

我为青岛自豪,遥祝家乡更好

天南海北青岛人为家乡送上新春祝福

■三版