



支持制造业，服务精细政策给力

市工业和信息化局多措并举为制造业企业纾困解难

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣

近日，青岛积成电子股份有限公司传出好消息：2022年公司燃气表业务取得重大突破，合同额同比增长70%，为公司规模稳步增长提供了重要支撑。

这份增长既得益于青岛积成自身努力，也离不开市工业和信息化局为加强产业链间对接合作所举办的“链万企”系列活动。青岛积成主要从事智能水表、智能燃气表及系统的开发、生产、集成和技术服务，是专精特新“小巨人”企业。借助新风口加快拓展市场是青岛积成重要发力方向。去年9月举行的“链万企”系列活动之物联网燃气表产品供需对接会，恰好为青岛积成进一步拓展本地市场搭建了桥梁。

“通过现场对接，我们与青岛8家智能燃气表用户企业都建立了联系。经过后期深入交流沟通，我们最终与其中一家企业达成了订单合作，为燃气表业务贡献了不小的增量。”青岛积成总经理韩飞涛说。

不仅如此，活动也为青岛积成最新自主研发的超声波燃气表落地应用提供了新机会。超声技术将流量计量方式从机械计量转变为全电子计量，计量精度进一步提升。目前，国内超声波燃气表产品绝大多数采用国外的计量方案，而青岛积成是国内最早一批从事超声波计量技术研发的仪器仪表企业，开发纯国产化计量方案，正步入市场化推广的关键阶段。通过对接活动，青岛积成的超声波燃气表成功在一家燃气表用户企业得到了试用。

据市工业和信息化局相关负责人介绍，目前“链万企”系列活动已举办智能家电、商用车、计量检测和质量数据分析技术改造等专场对接活动，并开通了公共服务平台，涵盖企业研发创新、技术改造、市场开拓等多个方面，起到了良好效果。

企业是经济发展的主体，企业强则产业强。不只是“链万企”系列活动。针对全市制

造业企业遇到的痛点、堵点、难点，市工业和信息化局多措并举全力为企业纾困解难。

持续强化政策供给。制定落实先进制造业“18条政策”实施细则，创新开展“千企万员”政策大宣贯，16项认定类奖励政策“免申即享”，推动政策“制定—宣贯—兑现”全周期改革创新，累计拨付市级资金近17亿元。聚焦新经济企业发展面临的人才、资金等难题，出台全国首个市区一体化支持虚拟现实产业园发展专项政策、全省首个支持集成电路全产业链发展专项政策，用财政资金撬动企业发展。实施产融合作“白名单”制度，搭建金企对接平台，为57家制造业新锐企业争取贷款10.9亿元。

同时，市工业和信息化局在政策制定过程中对政策进行更加细化和精准的政策设置。新出台的技改奖补政策在普惠性设备投资奖补比例12%的基础上，根据企业经营情况、投资情况和对青岛产业的贡献

度设置不同档位，符合条件的企业奖补比例视情提高至14%、16%，能更加有效提振企业信心。

创新完善纾困帮扶机制。数字化转型已经成为制造业应对市场挑战、提升抗风险能力的重要途径。针对仍有很多中小企业不敢转、不会转的现状，市工业和信息化局创新开展工业互联网复工复产“场景周”、“四新”领航“惠企月”等活动，为企业送政策、送服务。同时，绘制发布工业互联网服务能力图谱和产业技术全景地图谱，精准高效匹配需求，目前已覆盖原材料、装备制造等8个重点行业、9个技术领域。市场推广难是当前制约企业创新的重要因素。为鼓励企业创新，持续开展创新产品推荐目录遴选，帮助入选目录的优质创新产品开拓市场。过去一年遴选发布创新产品293个，举办4场发布对接会，助力企业创新能力提升。

10家“赋能中心”提速600企业“数字化”

落地改造项目180余个，形成9个行业解决方案、7项标准产品、37项知识产权和7项行业标准规范

□青岛日报/观海新闻记者 杨 光

以数字技术赋能传统产业升级，构建数字化转型普惠服务体系。截至目前，首批10家青岛市数字化转型赋能中心已以“挂号义诊”模式，累计诊断赋能企业600余家，落地数字化改造项目180余个，形成9个行业解决方案、7项标准产品、37项知识产权和7项行业标准规范，在数字化赋能中为企业提质降本、纾困解难。

服务模式为企业精准“把脉开方”。“青岛汽车产业企业的数字化程度不一，整车企业已经实现了自动化，我们着重助力其破解‘数据孤岛’问题，而大量的钣金企业自动化程度不高，我们会根据企业实际提供软硬件一体的解决方案。”承接建设青岛汽车产业数字化转型赋能中心的青岛宇方机器人工业股份有限公司相关负责人李茂伟表示。

装上“智慧大脑”。据承接青岛市流程制造与高端装备产业数字化转型赋能中心建设的青岛奥利普奇智能工业技术有限公司总裁助理万淮介绍：“赋能中心助力青岛中加特电气股份有限公司快速实现数字化转型，从财务、业务、供应链、生产、车间等全流程、全场景实现数字化互联互通，把数据作为重要生产要素，让数字化技术与智能装备进行快速融合，实现了智能制造及智慧管理。”

打造“产业云脑”。各赋能中心还将行业诊断数据形成分析报告，分析重点行业数字化情况和行业发展问题，绘制产业数字化赋能管理“一张图”，为政府分析预判产业发展和精准助企施策提供数字化依据。

骤增。2022年8月，公司对接到承接青岛市外贸数字化转型赋能中心建设的青岛易链供应链服务有限公司，依托数字化赋能中心的大数据优势，归集相同航线的客户，匹配合适的供应商进行价格洽谈，为企业取得低于市场的订舱价格。据测算，出口至海外热门港口每个集装箱可节省10%左右的物流成本，偏僻港口单个集装箱可节省200—300美元。同时，数字化赋能中心通过与银行、保险机构、保理公司的合作，以银行授信、保单融资等模式帮助企业高效融资，降低了国际物流成本，缓解了企业的运营压力。这一“大数据+金融”的赋能模式获得了国家部委的充分肯定。

目前，青岛市外贸数字化转型赋能中心已走访外贸企业3000多家，为500多家企业提供了国际物流赋能服务，合计为企业节省超6000万元物流成本。加速“大数据+金融”赋能模式的推广，市商务局与数字化赋能中心建立起国际物流纾困常态化工作机制，陆续推出欧洲、非洲、南美航线、冷量产业等外贸企业白名单，提高企业和赋能中心的对接效率。数字化转型赋能中心正在陆续和山东16市商务局签约，将这一模式推广到全省。

为企业开出“转型药方”	把数据作为生产要素
按照“赋能中心让一点、政府补一点”原则，数字化转型赋能中心分产业分批次为企业提供普惠性的、免费的数字化诊断咨询“义诊”服务，为企业开出“转型药方”。	在赋能中心的推动下，更多青岛企业正在把数据作为生产要素，在生产运营的全流程以最优决策提质增效。
目前，依托工赋（青岛）科技有限公司建设的青岛市工业互联网智慧测评数字化转型赋能中心已完成线上诊断企业上百家，完成线下诊断企业50余家。其中已经落地实施了5个数字化转型项目。“在数字化改造项目实施后，平均效率提升30%，达到了很好的降本增效的作用。”赋能中心技术负责人魏超介绍。	依托青岛创新奇智科技集团股份有限公司打造的青岛市装备制造与纺织服装数字化转型赋能中心，海联金汇科技股份有限公司完成了对汽车零部件项目的转型改造，并打造了服务本地的百亿级汽车及零部件领域工业互联网平台——即墨汽车零部件行业工业互联网垂直平台。“市场瞬息万变，AI从数据中挖掘隐藏的规律，帮助企业在各个环节作出最优决策，工厂生产效率提高了15%。”创新奇智市场总监解星汉表示。
考虑到不同企业处在数字化转型的不同阶段，数字化转型赋能中心采用定制化	实施全链数字化应用为更多青岛企业

“大数据+金融”赋能
不久前，莱西市发展改革局收到了一封来自青岛浩丰坤盛现代农业发展有限公司的感谢信，感谢青岛市外贸数字化转型赋能中心帮助企业降低国际物流成本。
浩丰坤盛是凯盛浩丰农业有限公司的子公司，月均出口量较小，缺乏强势议价权，难以取得优势国际物流价格。尤其是当海运运费高位运行的时候，企业经营压力

春节将至，一盘韭菜虾仁三鲜饺子，是中国人的“心头好”。最近，青岛沙北头农业科技有限公司董事长王东一直在忙碌，公司管理种植的1600多亩韭菜正批量上市。这些带有高科技含量的盆栽韭菜，不仅会丰富广大消费者的餐桌，也会让村民的钱包更“鼓”。

在乡村振兴的“五大振兴”中，产业振兴是关键。而产业振兴，最重要的是找准特色，优化产品供给。平度市仁兆镇沙北头村的韭菜，已成为当地的特色产业。这不是大田里种植的普通韭菜，而是盆栽韭菜，可以在农村采取规模化种植，也可以飞入都市的高楼大厦，成为既能看又能吃的“韭菜盆景”。这盒小小的韭菜里，有满满的科技含量：品种选用的是“雪韭”，无需冬眠，口感更好；土壤精挑细选，通过内含的草木灰成分，灭杀了韭菜天敌——地蛆，从根本上避免药害伤人。近年来，当地的韭菜已经赢得了北大荒农垦集团等大企业的青睐，销售火爆，形成了自己的产供销经营链条，给乡村带来了蓬勃活力。

发展乡村特色产业，产品要“特”，产业也要“融”。找准特色产业只是迈出了产业振兴第一步，要想形成竞争优势，打造可持续发展能力，还需聚焦市场，不断延链补链，推动乡村产业全链条升级。在这一过程中，人才至关重要，很多农村地区就是因为缺少领头人，而迟迟无法实现产业升级，错失发展良机。沙北头村特色产业的探寻和开拓，前后经历了两代人。第一代是沙北头村原党支部书记王桂欣，他带领村民找准了盆栽韭菜这条路，还成立了蔬菜专业合作社。如今，担子落到了王东肩上。他是生长在沙北头村的“新农人”，同时也是青岛一家“高精特新”公司的总经理。按照规划，公司还将涉足预制菜等领域，拓展电商渠道，向一二三产融合发展要效益。

发展特色产业，根本目的在于实现共同富裕。让更多农户加入共富“朋友圈”，分享增值收益，是做好“三农”工作的出发点和落脚点。在沙北头村，每亩韭菜苗可收入10万元，有力促进了农民增收。当地还依托特色产业成立合作社，并与企业进入股权合作，形成了农民的多元化收益结构。另外，成立了庄户学院，加强农业新业态、新技能培训，发挥特色产业集聚化、特色化、规模化带动作用，创造更多就业岗位，辐射带动周边农民就业，激发内生动力。

党的二十大报告提出，“发展乡村特色产业，拓宽农民增收致富渠道。”事实上，青岛近年来一直紧抓特色产业提质增效，努力推进产业共兴、农民共富。大泽山葡萄、马连庄甜瓜、黄岛蓝莓等一个个具有地理标志和乡土特色的农产品，驶入产业化发展的快车道，激活了乡村“一池春水”，催放了高质量发展“花开满园”。

产业兴则农村兴，农村兴则国家旺。借天时、凭地利、聚人和、乘东风，让我们一起努力，加快乡村特色产业发展步伐，以奋进之姿打造乡村振兴齐鲁样板先行区。

青报快评

关于免去汲斌昌政协第十四届青岛市委员会主席职务、撤销其市政协委员资格的决定

（2023年1月19日 政协第十四届青岛市委员会常务委员会第七次会议通过）

经政协第十四届青岛市委员会常务委员会第七次会议表决，决定免去汲斌昌政协第十四届青岛市委员会主席职务、撤销其政协第十四届青岛市委员会委员资格。

市委宣传部市文明办开展走访慰问道德模范活动

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报1月19日讯 2023年春节来临之际，为大力培育和践行社会主义核心价值观，充分体现党和政府对道德模范的关心关怀，在全社会树立“好人有好报”的价值导向，市委宣传部、市文明办印发《关于做好道德模范慰问帮扶工作的通知》，部署全市开展走访慰问道德模范活动。

连日来，市委宣传部、市文明办、各区市党委宣传部（文明办）、各有关单位，通过座谈交流、登门慰问等形式，对全国、全省、市、区级道德模范进行走访慰问。通过走访慰问，了解道德模范的工作、生活和家庭情况，送上慰问品和新春祝福，并向生活困难的道德模范发放慰问金，勉励他们发挥道德模范示范引领作用，始终做崇高道德的践行者、文明风尚的维护者、美好生活的创造者，为推进我市思想道德建设作出新的更大贡献。

据悉，全市在春节前共走访慰问各级道德模范1254人，投入资金125.44万元。通过政策保障、资金支持、社会捐助、志愿服务等方式，落实关爱帮扶措施，彰显好人好报、德者受尊的鲜明导向。

近日，青岛市江苏商会开了一场特殊的碰头会，由秘书长杨丹主持，监事长雍永松、副会长冯遵凯及部分会员企业参加，为2023年链团合作事项碰撞思想、出谋划策。

何为链团？“青岛市江苏商会的特点是小微企业多、偏重传统行业、以服务业为主。我们做过一个统计，30%左右的在青苏商与房地产建材行业相关，涉及房地产开发、建材、装修、劳务等等。通过商会的桥梁纽带作用，组织产业链上下游企业互帮互助、抱团取暖、合作发展。”雍永松告诉记者。

强信心·稳经济·促发展

党的二十大精神在“两新”组织

近日，青岛市江苏商会开了一场特殊的碰头会，由秘书长杨丹主持，监事长雍永松、副会长冯遵凯及部分会员企业参加，为2023年链团合作事项碰撞思想、出谋划策。

何为链团？“青岛市江苏商会的特点是小微企业多、偏重传统行业、以服务业为主。我们做过一个统计，30%左右的在青苏商与房地产建材行业相关，涉及房地产开发、建材、装修、劳务等等。通过商会的桥梁纽带作用，组织产业链上下游企业互帮互助、抱团取暖、合作发展。”雍永松告诉记者。

党的二十大报告提出，“优化民营企业发展环境，依法保护民营企业产权和企业权益，促进民营经济健康发展”。

2016年以来，青岛市江苏商会陆续开展内部资源整合，为会员企业纾困解难。而从今年起，商会将实施更大力度的链团合作。前不久，商会通过了《青岛市江苏商会链团建设内循环制度》，着手建立“苏商链团发展中心”暨会员中心，确定了优先采购会员企业产品服务的内部聚集消费和产业链内部合作、外部介绍资源的链团合作模式，促进商会内部循环。此外，商会还举行了链团沟通交流会议，提出以会长单位恒星集团“恒星邦办”App为依托，设置“江苏商会”专区，将会员产品及服务引入统一平台，试水线上销售。

冯遵凯的另一个身份是青岛凯诚绿建集团有限公司总经理，对于链团合作，他相

当支持。凯诚绿建主要从事工业地产项目建设，在装饰材料、水电安装等业务上每年都有不小的合作需求。“相关业务会优先推荐给产业链上的会员企业，粗略估计仅去年就提供了上千万元额度的订单。”冯遵凯说。

“链团模式非常接地气，可以把每个人手里的资源都用足用好，形成一个你帮我、我帮你的氛围。”商会会员、青岛海洋之光建材有限公司总经理刘海洋说。

当然，链团模式并不是讲人情关系，而是基于商业运行规则，只有质量过硬、价格合适的企业才能得到订单。

在雍永松看来，链团模式实现了三方共赢：需求方获得了质优价廉的产品和服务，会员企业接到了宝贵的订单，商会收取一定比例的服务费，增强了自我“造血能力”。“商会不仅仅是一个凝聚乡情的社会组织，它存在的价值是服务会员企业，为社会创造效益。”

“厚德、崇文、实业、创新”，这八个字深刻揭示了苏商长盛不衰的内在原因。在青发展的苏商中，绝大部分都聚焦实体经济，不断激发新动能。

伴随着时代发展，苏商精神不断被赋予新的内涵。链团模式就是苏商的创造性实践——作为在青投资苏商的“家”，青岛市江苏商会打造会员间的互助平台，开展各种资源精准对接服务，向会员提供政策、市场、人才需求等信息服务，真正实现了握手成拳、互帮互助、协同发展。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报1月19日讯 18日，青岛航空正式开通青岛至喀什航线。这是青岛首次开通至喀什的航线，将进一步密切青岛与喀什、胶东半岛地区与新疆地区的人文经贸往来，为沿黄河流域经济带高质量发展注入新活力。这条航线的开通运营，也标志着青岛—新疆“双枢纽”战略合作模式正式落地，青岛空港打造“上合组织国家—新疆—青岛—东北亚”空中大通道迈出了第一步。

喀什市地处新疆西南部，东临塔克拉玛干沙漠，西部与塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦接壤，为南疆中心城市，是我国历史文化名城、西部对外开放城市。青岛至喀什航线青岛7:10起飞，在郑州经停1小时，15:35落地喀什，每周一、三、五和周日执飞。

双枢纽建设是青岛机场集团以青岛为中心构建“轮辐式”航线网络、畅通国内国际“双循环”、打造上合国际航空枢纽的重要举措。2022年以来，为更好匹配青岛打造“六个城市”

的发展战略，青岛机场集团会同航空公司以及新疆、深圳等重要枢纽节点机场，创新实施航空运输双枢纽发展战略。目前，青岛机场已开通至新疆乌鲁木齐、阿克苏、库尔勒、喀什航线4条，平均每周计划执飞新疆方向航班36班；开通运营至深圳航线7条，已形成日均往返20架次的空中快线网络，为实施双枢纽发展战略奠定了重要基础。

下一步，青岛机场集团将按照“城市协作、机场合作、航司操作”原则，依托双枢纽和

主要节点城市，加强航空快线打造、提升客货运输能级，形成面向日韩，辐射上合组织、RCEP成员国、“一带一路”沿线国家的航线网络框架，构建起连接世界主要枢纽机场的若干空中骨干通道。双枢纽战略的实施，将进一步拓展青岛机场航线网络结构，完善陆空联运高效、空中中转便捷的集疏体系，对进一步提升青岛东西双向互济、陆海内外联动的枢纽优势，构建全方位对外开放新格局、打造国际门户枢纽城市具有重要意义。

青岛至喀什航线首航，青岛—新疆“双枢纽”战略合作模式正式落地

青岛打造上合国际航空枢纽

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报1月19日讯 18日，青岛航空正式开通青岛至喀什航线。这是青岛首次开通至喀什的航线，将进一步密切青岛与喀什、胶东半岛地区与新疆地区的人文经贸往来，为沿黄河流域经济带高质量发展注入新活力。这条航线的开通运营，也标志着青岛—新疆“双枢纽”战略合作模式正式落地，青岛空港打造“上合组织国家—新疆—青岛—东北亚”空中大通道迈出了第一步。

青岛社保去年为企减负14.6亿元

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报1月19日讯 全市基本养老、失业、工伤保险参保人数分别达到812万人、281.42万人、329.91万人，参保率超过96%……2022年，青岛市社会保险事业中心聚焦保障和改善民生，高质量推进参保扩面、全国统筹、待遇调整、风险防控等重点目标任务，健全完善多层次社会保障体系，创新多项惠民生、暖民心举措。

2022年，青岛坚守“保发放”底线，全年按时足额为全市220余万名待遇领取人员发放养老待遇570.99亿元，发放各项工伤保险待遇8.97亿元，让参保群众及时享受经济社会发展成果。强化“兜底保障”，按时足额为脱贫享受政策人口、防返贫监测帮扶对象、低保对象、特困人员发放城乡居民养老待遇1.57亿元，持续巩固脱贫攻坚成果。全面贯彻落实阶段性社保费“降费”“缓缴”政策，加强跨部门信息共享，实施“政策找企”，为全市27.6万户参保企业减轻社保费负担14.6亿元，为3400户企业办理缓缴社保费7.4亿元。