



山东首份对印尼RCEP原产地证书在青签发

企业凭着这份证书，货物缴纳关税税率由10%降为零关税



■RCEP山东企业服务中心内，青岛海关为企业签发山东首份对印度尼西亚RCEP原产地证书。

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新
通讯员 赵广英 魏晓
本报1月2日讯 2023年1月2日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对印度尼西亚正式生效。零时刚过，在位于市北区的RCEP山东企业服务中心内，青岛三木水产股份有限公司总经理孙军志拿到了山东首份对印度尼西亚RCEP原产地证书。凭着这份原产地证书，该公司出口到印度尼西亚的一批冷冻大马哈鱼

段缴纳的关税税率可由10%降为零关税。
“这批冷冻大马哈鱼货值105.3万元，凭海关签发的RCEP原产地证书，货物在印度尼西亚通关时将减免税款10余万元。”孙军志告诉记者，公司每年对印度尼西亚出口冷冻大马哈鱼超过2000万元。此前，受中国-东盟自贸协定“章改变”原产地标准限制，一直未能享受协定项下零关税待遇。RCEP对印度尼西亚生效后，冷冻大马哈鱼只要满足区域价值成分不低于40%就能享受零关税待遇，由此，公司每年可在印度尼西亚降低关税成本达200多万元。“对于利润并不高的水产加工行业来说，能够享受这么大幅度的关税减让，无疑是一个大利好。”

东盟是山东最大的贸易市场，印度尼西亚是山东在东盟最大的受惠出口目的国。据有关数据显示，2022年前11个月，山东对印度尼西亚出口值达到390.1亿元，同比增长29.3%。“印度尼西亚在生效RCEP前，已与我国在中国-东盟自贸协定项下互降关税。2022年1-11月，青岛海关共为2.4万批对印度尼西亚出口货物签发自贸协定原产地证书，出口享惠货值超136亿元。”青岛海关关税处处长毕海军说，RCEP对印度尼西亚生效后，出口印度尼西亚的部分水产品、防滑地垫等产品可以凭原产地证书享受更低的税率。

随着RCEP对印度尼西亚生效，RCEP的

“朋友圈”进一步扩大。自贸协定范围更广、生效的国家越多，越有利于生产要素在区域内自由流动，促进资源在区域内合理配置，优化巩固优势互补的产业格局。青岛开创食品有限公司是一家主营果蔬类罐头食品的龙头企业。“我们从印度尼西亚等东南亚国家进口热带水果等原辅料，配合国内的主料，加工制成什锦水果罐头出口。RCEP对印度尼西亚生效后，我们的原材料进口国与日本、澳大利亚等出口目的国可以在RCEP项下适用原产地累积规则，更容易达到受惠门槛。”公司董事长姜会明介绍，在RCEP政策利好的助推下，预计公司2023年自印度尼西亚进口菠萝和菠萝汁等原材料同比增长15%以上。

RCEP不仅降低了成员国之间跨境贸易的关税成本和受惠门槛，而且推出了经核准出口商原产地自主声明制度、背对背原产地证明等一系列便利化举措，在降低制度性成本的同时，促进区域内生产要素高效流动。当天，位于烟台的万华化学集团有限公司业务员姜凯为一批出口到印度尼西亚的聚碳酸酯打印出一份RCEP原产地声明，并熟练地在声明上签字、加盖公司中英文印章。这是山东企业对印度尼西亚出具的首份RCEP原产地声明。“我们是青岛海关认定的经核准出口商。RCEP对印度尼西亚生效后，公司可以自主对印度尼西亚出具RCEP原产地声明，并享受相应关税

减让，不再需要到海关或贸促会等签证机构申办原产地证书，可以更加灵活地安排生产和出货。”姜凯介绍，公司是一家全球化运营的化工新材料企业，对印度尼西亚出口的化工新材料虽然在RCEP和中国-东盟自贸协定项下都是零关税，并不存在关税税率，但是企业依然感受到了RCEP对印度尼西亚生效带来的便利。

作为中日韩三国的航运枢纽城市，青岛已先行先试，建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地，为助力企业用好RCEP协定规则，RCEP山东企业服务中心联合中国贸促会商法中心、青岛海关、税务、行政审批等部门，向外贸企业提供全链条“一站式”服务，截至2022年12月20日，已签发纸质原产地证书43653份，发放空白原产地证书46136份；税务窗口累计受理出口退(免)税申报14312笔，退税金额共计21.5亿元；搭建全国首个RCEP外贸实务查询工具——“鲁贸通”，为近6000个用户提供查询服务10万余次。记者了解到，针对此次RCEP对印度尼西亚生效，RCEP山东企业服务中心将继续拓展为企业服务半径，计划在印度尼西亚设立办事处，为中国和印尼企业提供RCEP投资政策咨询、贸易对接、商事法律、仓储物流等服务，成为企业实时获得两国行业热点信息、政策指向、商务磋商的平台，全方位助力企业用好RCEP优惠政策，降低进出口成本，提升贸易投资自由化、便利化水平。

上合示范区发出今年全省首班中欧班列

示范区2022年全年开行中欧班列775列，同比增长24.8%



■2023年全省发出的首班中欧班列(齐鲁号)“日韩陆海快线”。

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春
通讯员 姜方梅 王珊

本报1月1日讯 元旦假期“钢铁驼队”不打烊，迎接开门红。伴着新年第一天的朝阳，满载着来自日韩和东南亚的茶叶、肥皂、棕榈油等生活用品的中欧班列(齐鲁号)从上合示范区多式联运中心启程，这是2023年全省发出的首班中欧班列(齐鲁号)“日韩陆海快线”。本趟班列共106个标准集装箱，将经霍尔果斯口岸出境，预计一周内抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

同日，两列中欧班列(齐鲁号)“上合快线”回程班列在满洲里口岸换装完成，满载3200多吨俄罗斯进口煤炭、聚丙烯等货物，预计2天后抵达上合示范区多式联运中心。

据悉，2022年，上合示范区中欧班列(齐鲁号)延续强劲发展势头，全年开行775列，同比增长24.8%，位居全省第一，再创历史新高。其中，回程班列开行296列，班列去回结构持续优化。示范区开行全省首班“中国青岛—德国曼海姆”双向对开班列，首班上合示范区—匈牙利—塞尔维亚班列、南通“跨两海”班列、“上合快线”撒马尔罕专列、鹏盛工业园专列、大豆回程专列和煤炭回程专列等特色班列，通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家53个城市，持续扩展东连日韩、西接欧亚的国际物流大通道，在保障上合组织国家国际物流供应链稳定方面作出积极贡献。

上合示范区管委会有关负责人表示，新的一年，示范区将继续加快国际物流中心建设，积极开拓班列线路，提高班列开行数量及班列服务质量，高标准建设山东高速上合经贸产业园项目，不断拓展境外物流布局，进一步提高中欧班列(齐鲁号)国际影响力。同时，将加快推进上合国际枢纽港建设，不断放大“海陆空铁”四港联动多式联运功能，加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。



张连钢的2022：奋战在码头建设第一线

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

张连钢的时间不属于自己的，而属于那片蔚蓝色的码头。

作为党的二十大代表、时代楷模“连钢创新团队”带头人、山东港口高级别专家，张连钢的2022年过得忙碌而充实，用自主创新为科技强国、海洋强国、交通强国建设贡献力量，奏响了智慧绿色港口建设的动人乐章。

这一年，山东港口青岛港自动化码头第九次刷新世界纪录，桥吊最高单机作业效率达到每小时67.76自然箱。

这一年，自动化码头三期工程加快建设，在港口自动化、智能化、无人化领域取得一系列技术突破。

这一年，他作为全国2296名党代表之一，参加党的二十大盛会，站在人民大会堂“党代表通道”讲述一座中国港口的创新故事……

第九次刷新世界纪录

黄海之滨，胶州湾畔，繁忙的青岛港自动化码头，400米大船络绎不绝，蓝色桥吊甚是壮观，AGV导引车往返穿梭，却看不到一个人。2022年，这座世界上技术最先进、自动化程度最高、装卸效率最快的自动化码头始终维持着高效稳定的运转，并且不断升级进化。

6月28日，在“德翔许明”轮作业中，青岛港自动化码头桥吊平均单机作业效率达到60.18自然箱/小时，桥吊最高单机作业效率达到67.76自然箱/小时，效率一举提升14.2%。这是码头投产5年来，第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

在全球经济下行风险加大、海运贸易增速放缓、地缘冲突持续等多重复杂因素下，自动化

码头能有如此表现离不开“智慧大脑”——“连钢创新团队”自主研发的码头智能管控系统(A-TOS)，全面超越拥有30多年应用历史的国外同类产品。

用张连钢的话说，A-TOS系统之于自动化码头，就如同鸿蒙系统之于华为手机，它基于纯国产平台打造，既可运行国产数据库、操作系统，也可运行其他数据库、操作系统，跨平台兼容的特性为现有码头系统升级提供了有力支撑。

A-TOS的研发成功只是张连钢不断超越自我的一个缩影。他带领团队围绕系统软硬件和设备关键部位国产化替代两大主攻方向发起冲锋，成立TOS系统研发、数据库系统替代、设备电控系统攻关、AGV国产化替代等多个攻坚项目组，为全自主自动化码头三期建设全力提速提供坚实技术支撑。甚至，如何利用风能和太阳能推进能源结构改革，建立健全风光储氢一体、多能互补的现代能源体系，也是他们的研究内容。

见证党的二十大盛会

回望2022年，最让张连钢难忘的，还是作为党的二十大代表现场见证那个激荡人心的历史性时刻。

他至今清楚地记得，10月16日上午的人民大会堂，气氛庄重热烈，金色的党徽与鲜艳的红旗相映生辉，而他就坐在23排25号，处于整个会场的中间区域。“庄重热烈的会堂、激昂澎湃的国歌声、所有参会人员的共同信念，此刻形成了无比坚定、无所畏惧、无穷力量的磅礴气场，这一刹那的画面让人永生难忘。”张连钢说。

10月22日，党的二十大闭幕会后举行第二

场“党代表通道”采访活动，张连钢是当天接受采访的22名党代表中第一个出场的。在与记者们挥手致意并站到采访位置后，面对摄影摄像的“长枪短炮”，原本紧张的他反而沉静下来。因为他知道，聚光灯照耀着的不仅是自己胸前闪亮的党徽，更聚焦着青岛港人的奋斗故事。

现场，张连钢动情地说：“我们依靠自主创新，建成了目前世界上装卸速度最快的自动化码头。这个码头上一个工人没有，所有的设备都是自动运行。更酷的是，到了晚上，一盏灯也不用开，所有的设备哪怕是在伸手不见五指的情况下，也能行云流水、热火朝天地干，真是别有一番景致。”

这位62岁山东汉子的发言声声有力、振奋人心，很快在全网刷屏，引得众多媒体争相报道。

回到青岛，张连钢又投入到党的二十大精神宣讲中。“总书记铿锵有力的话语，为我们注入了无穷力量。面向未来，我们就是在智慧港口建设领域树立标杆和样板。”

党的二十大报告中，“中国式现代化”是一个“关键词”。对此，张连钢有着自己的感悟——十年间，山东港口青岛港自动化码头突破关键技术，实现从“跟跑”到“领跑”的巨变，树起了“中国方案”“中国效率”的旗帜，就是中国式现代化的体现。

向着新高峰发起冲刺

一个人把一件事情做到第一，已属不易，而张连钢已做到了多个第一：全球首创氢动力自动化轨道吊，全球首个应用“5G+自动化技术”，全球首次实现陆侧全自动收箱……

现在，他和团队正奋战在码头建设第一线，全力攻关自动化集装箱码头操作软件、PLC等软硬件的国产化以及智能绿色拖轮研制，向着新的高峰发起冲刺。

就在2022年12月30日，中国首艘油电混合智能全回转拖轮——“青港拖1”轮在青岛港正式启用。这艘由张连钢带领团队自主研发的智能拖轮，是中国智慧港口建设的又一重要鲜活案例，打造了拖轮智慧绿色发展新样板，为航运业科技创新提供了可复制、可推广、可借鉴经验。

该轮采用“柴油+电力”双驱动、“自由航行+助泊作业”两种运行模式，较传统的燃油拖轮每年可节约近227吨柴油，在科技创新方面取得了5个首次：国内首艘“油电混合智能”全回转拖轮、首次取得智能航行附加标志的全回转拖轮港作拖轮、首次取得混合动力(Hybrid)附加标志的全回转拖轮、首次取得船舶附加标志(6个)最多的全回转拖轮、首次交付即取得智能船舶附加标志的全回转拖轮。

“习近平总书记要求我们建设世界一流的海洋港口，不是照着西方港口的样子做，而是要在港口领域树起中国标杆，也就是未来港口什么样，那就来看中国港口，特别是看山东港口，回去照着做就行了。”张连钢这样描述自己对“加快建设世界一流的海洋港口”的理解。而他也正是这样实践的。

当前，青岛港正在全力建设自动化码头三期工程。在张连钢的规划中，自动化码头三期工程建成后将是一座全部由国内技术产品所构建的自动化码头，实现从芯片到螺丝关键核心技术的全自主可控，真正把科技发展命脉牢牢掌握在自己手中。



走进城市更新城市建设项目现场

■市政设施建设

胶州湾二隧：海域段主线深入海平面下88米

主线隧道合计开挖掘进936米

□青岛日报/观海新闻记者 王伟
本报1月1日讯 新年第一天，胶州湾第二隧道(以下简称“二隧”)的施工现场热火朝天。近两千名参建人员坚守岗位，工程各项建设工作齐头并进。目前，二隧主体工程全面快速推进，其中，海域钻爆段施工已进入海平面以下88米，主线隧道合计开挖掘进936米。

二隧主体工程主要分为海域钻爆段工程、黄岛陆域段和青岛盾构段工程三大部分。其中，海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道工程并驾齐驱。二隧工程主线全长17.5千米，其中海域钻爆段长度约7.2千米，占主线工程约41%。海域钻爆段施工位于花岗岩地层，施工期间预计将穿越7条断层破

碎带，还将面临突泥、突涌水等施工难题。

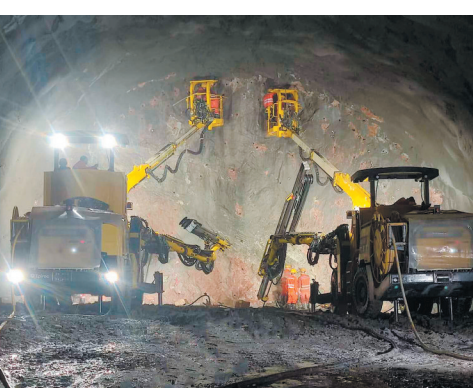
目前，黄岛陆域段工程已完成管线迁改，主线洞口明挖及拱盖施工完成，已进入暗挖段主洞开挖施工。青岛盾构段工程正在开展始发井基坑工程建设，克服港口抛填区域地质条件复杂多变等难题，该项先行工程预计将在春节前完成基坑开挖，为后续关键线路盾构始发创造条件。接下来，二隧工程将实行“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织，进一步增加工作面，提高施工进度。

作为省市重点建设项目，二隧自开工以来始终顶格推进。为确保工程实施合理、高效，二隧项目团队综合考虑工序组织、资源利用、资金成本等因素，对工程进行科学规划和集约

实施，合理选择先行工程、试验段，确定了黄岛端斜井工程、竖井工程和青岛端盾构始发井基坑工程作为先行工程，给主体工程挖出工期和施工通道等便利条件。

先行工程方面，斜井工程(1304米)已如期高质量完工。黄岛端竖井工程是海域钻爆段多工作面开挖的关键施工送排风通道，目前开挖已完成四分之三。

胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路，向东沿刘公岛路下方敷设，穿越胶州湾，至青岛港附近登陆，在海泊河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。采用双向双向六车道的主题道加中间服务隧道的布置方式，最深点距海平面115米。整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。



■胶州湾第二隧道工程黄岛海域钻爆段施工现场。

青岛四个街道(镇)人选生态文明“示范”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报1月1日讯 生态文明建设示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地是推动生态文明建设的重要平台和载体。近日，山东省生态环境厅公布第三批省级“绿水青山就是金山银山”实践创新基地名单和第三批省级生态文明建设示范区名单，其中青岛西海岸新区大村镇入选第三批省级“绿水青山就是金山银山”实践创新基地，即墨区通济街道、胶州市李哥庄镇、莱西市日庄镇分别入选第三批省级生态文明建设示范区，我市生态文明示范创建再结硕果。

近年来，青岛一直在积极推进多层次生态示范创建工作，各区市先后开展了一系列具有探索性、创新性的工作。2020年，莱西市成功创建全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。2021年，西海岸新区、胶州市被命名为第五批国家生态文明建设示范区。2022年崂山区、城阳区成功创建第六批国家生态文明建设示范区，西海岸新区、胶州市成功争创首批全省生态文明十强县，我市出台国家生态文明建设示范区规划纲要，全市坚持以争先为动力，擦亮了生态环境工作“金招牌”。



市北区深入开展文明餐桌我践行行动

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪 通讯员 郭显海

本报1月1日讯 元旦假期，市北区结合当前疫情防控实际和节日文明餐桌活动，组织各级文明单位、文明社区、文明校园，通过设置文明提示、强化阵地宣传、举办“小手拉大手”活动等线上线下深化“文明餐桌我践行”文明行动。

显著位置设置文明提示。市北区各星级宾馆饭店、小型餐饮场所分别在大厅、服务台、包间等显著位置设置了“文明餐桌”“公筷公勺”“光盘行动”等公益广告和提示桌牌，加强对“文明餐桌”公益宣传和文明提示。市北区文旅局、市场监管局、商务局等相关部门，加强对所属餐饮领域的督促检查，引导消费者养成文明用餐习惯，保持就餐距离，使用公筷公勺，实行聚餐分餐等文明习惯。市北区机关单位餐厅带头践行“文明餐桌”行动，认真落实餐饮场所就餐规定。

依托阵地强化宣传引导。市北区依托160处新时代文明实践中心(所、站)等阵地，策划开展“从我做起从家庭做起 制止餐饮浪费 弘扬勤俭节约”文明餐桌线上线下宣讲宣传活动，大力培育市民群众不剩饭不剩菜、使用公筷公勺的文明习惯，倡树文明餐桌新风。市北区各级文明单位、文明社区、文明校园深化“文明餐桌 健康生活”文明行动，开展“光盘行动”“公筷公勺”“空瓶行动”“反对浪费 崇尚节约”等“文明餐桌我践行”主题实践系列活动，杜绝“舌尖上的浪费”。