

热点聚焦

以“数字化转型”赋能高质量发展 ——市人大代表热议“在推进数字青岛建设上持续用力”

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

数字化转型是事关城市发展的基础性、战略性、全局性工程。青岛正举全市之力加快推进。政府工作报告提出，“在推进数字青岛建设上持续用力。加强整体性系统性设计，以数字变革提高经济发展质量、城市生活品质、社会治理效能。”来自企业生产一线、研发机构等领域的市人大代表围绕加快推进“工赋青岛”、建设数字港航、发展数字农业等展开热议。

做强做优“工赋青岛”

工业互联网是青岛的一张王牌，青岛作为全国最早探索工业互联网的城市之一，经过近几年的高速发展，在城市的多个维度开始释放能量，已形成明显的先发优势。政府工作报告提出，支持卡奥斯牵头打造全省工业互联网综合服务平台。市人大代表、海尔集团副总裁展波建议，加快推进“工赋青岛1+N+X”模式，依托卡奥斯工业互联网平台，赋能更多企业、园区数字化转型，为城市数字经济高质量发展贡献力量。

展波说，“工赋青岛”优势明显，能够将数据沉淀到“城市产业云脑”上，为政府调整城市产业决策、优化资源配置提供支持，打造企业“高质量发展加速器”以及城市“数字治理决策工具箱”。他建议，要充分发挥数据在城市产

业数字化治理中的作用和价值，加强“产业云脑+晨星工厂”能力建设。他建议，以青岛市工业互联网企业综合服务平台为载体，依托卡奥斯“工业大脑——人工智能创新平台”，通过公共数据运营机制，实现政府侧、产业侧、企业侧的数据汇聚，建立数字经济、产业链分析等指标模型。

“数字化转型并非单项技术的应用，也不仅仅是个技术命题，更是一个战略和管理命题。因此，企业需要深度剖析数字化转型的需求和突破口，确定明确的数字化转型方向。”展波建议，抓住疫情防控新阶段的发展机遇，聚焦青岛市优势产业，加大财政支持力度，鼓励中小企业上平台、用平台。

加快建设“数字港航”

青岛因港而兴、向海而兴，以港兴市是青岛坚定不移的发展战略。建设世界一流海洋港口是青岛的光荣与梦想，政府工作报告对此专门作出部署。市人大代表、中远海运(青岛)有限公司党委书记、董事长、总经理潘立东结合数字青岛建设，建议加快建设数字港航，满足港航行业高速发展的需要。

“当前青岛港航数字化建设已经取得了一些成绩，但要打造智慧港口，需要推进云计算、大数据、互联网、物联网、人工智能等信息技术

与港航服务和监管深度融合。”潘立东说，现在港航数字化建设仅能实现港口陆域区域货运业务的“岸边装卸—平面运输—场内堆叠”全流程自动化、智能化场景效果，远不能在近海区域实现船舶靠离港、锚地及航道水文监测、环境观测、海上搜救、电子海图实时更新、浓雾等极端天气靠泊作业等需求。因此，要推进云计算、大数据、互联网、物联网、人工智能等信息技术与港航服务和监管深度融合，实现码头、航道、船舶管理部门等所有参与主体的数字化，从技术上实现跨部门、跨区域、跨行业的协作，形成船舶靠离港、海上执法、海上应急救援、港口管理、海洋水文监测全流程自动化、智能化场景，促进港航使用、服务和监管的深度融合，从而形成世界一流的智慧港航网络体系。

推动智慧城市提能升级

政府工作报告提出，要“优化数字社会环境”。市人大代表们在审议时提出，要加快智慧城市建设，以智能化、数字化提高城市运行效率，为居民创造更美好的城市生活。

市人大代表、青岛腾远设计事务所有限公司总裁张健建议，青岛入选全国智能建造试点城市后，要进一步加大数字设计(BIM正向)推广力度，完善数字档案管理应用体系，助力智能建造试点城市建设，促进我市建筑业数字化

转型升级。

“区别于BIM后验证，BIM正向是事前控制、事中干预的更深度应用，是更有效的数字设计。鉴于此，首先，建议对工程建设项目使用BIM正向设计的各参建单位进行相应政策扶持，搭建配套的成果审查机制，建立行业价格指导体系，制定技术应用奖励办法，进一步提高有效数字设计占比，为我市建筑业数字化转型提供原驱动力。其次，就是要完善数字档案应用体系，结合在建数字档案系统，建立涵盖新建项目数字档案交付、既有建筑数字档案复建功能的数字档案管理应用体系，提供数字档案验收、数字档案存储、数字档案管理、数字档案服务、数字档案协同等系统化应用的数字底座，打通智能建造到智慧城市建设的最后一环。”张能说。

市人大代表、青岛市勘察测绘研究院院长、党委副书记张志华建议，基于空间信息技术，采取“厂、站、网”一体化、“点、线、面”一体化及“规、建、管、运、服”一体化的系统化治理方案，尽快摸清老旧城区排水设施底数，建立全空间、全要素、全过程的时空数字档案库，建立管网周期性检测评估制度，及时暴露、发现管网存在的问题，实时感知变化的异常，精准施策，统一规划，彻底解决设施老旧、雨污合流、污水直排等历史欠账，切实提高老旧小区排水管网的改造质量和运行效能。

代表关注

共绘“三农”新图景 ——市人大代表谈加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

全面推进乡村振兴是中国式现代化的重要内容，更是中国式现代化的内在要求。政府工作报告提出，“开展乡村振兴发展行动，持续提升农业农村现代化水平，加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区”。这成为市人大代表关注的热点。

“要加快青岛高效设施农业建设，推进农业供给侧结构性改革，促进一二三产业融合发展，助推美丽乡村建设，助力全面推进乡村振兴。”市人大代表、青岛凯丰创新控股集团有限公司董事长、凯盛浩丰农业有限公司董事长马铁民说。

马铁民建议，加强政策引导与产业扶持。包括：优先支持工厂化种苗生产，加快高效设施农业标准化建设，鼓励植物工厂、连栋温室等进行节能和循环经济优化升级；加大财政资金投入力度，引导和撬动金融资金和社会资本进入，设立农业产业专项基金；完善奖励机制，鼓励有能力的龙头企业开展上市融资；支持农业龙头企业建设育种研究院，提升青岛种业核心竞争力等。

产业兴旺是乡村振兴的首要任务。“建设用地指标落地难、规划滞后、土地出让成本高和审批手续复杂等问题成为制约乡村产业振兴的瓶颈。”市人大代表、市乡村产业发展促进会党委书记、会长，青岛伟信集团董事长窦梓梓建议，各相关部门出台乡村土地政策，有效增加乡村产业用地指标，让乡村产业能够落地实施，助力农业高质量发展。

全面推进乡村振兴战略，组织振兴是强大保障。“近几年，我们按照‘围绕产业抓党建，抓好党建促发展’的工作思路，通过盘活闲置房屋资源，打造高端特色民宿，成为远近闻名的美丽乡村。”市人大代表、崂山区沙子口街道东麦窑村党支部书记、村委会主任李绍亮说，“下一步，我们所在的流清湾乡村振兴示范片区将继续拉长产业链条，将大河东村、小河东村、流清片区等村庄串联起来，打造崂山南线全域旅游产业发展的新名片。”

代表心声

市人大代表，中国电子科集团首席科学家、中电科思仪科技股份有限公司电子测试技术重点实验室主任年夫顺：

多措并举培育壮大新兴产业

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

政府工作报告提出，壮大集成电路等新兴产业规模，这对创新型培育、青年科技人才培养提出了新要求。首先，青岛的传统产业优势明显，但在培育发展新兴产业上还需用力，这需要超前谋划、周密调研。让成长期新兴产业与传统产业同台竞争，平均用力可能起不到雪中送炭的效果，所以要有适当的政策倾斜，做有针对性的培养。

其次，发展新兴产业，要重视院士、专家学者等高端人才，也要格外重视青年人才的作用。要根据新兴产业的需求，通过资金激励、生活补贴等优势政策吸引一批后备青年科技人才，在项目培育、科研经费审批等方面给予支持，给青年人搭建施展才华的舞台，真正做到让事业吸引人、留人。

此外，还要注重发挥当地高校、科研院所的作用，创造条件加强与科研机构和高校的交流，打造产学研用一体化联盟，真正助推新兴产业实现高质量发展。

市人大代表，青岛西海岸新区融合控股集团有限公司党委书记、董事长高树军：

将产业升级作为城市更新核心

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

城市更新是一个系统工程，包括产业升级、空间改造、环境提升等众多内容。政府工作报告提出，在推进城市更新和城市建设上持续用力。青岛应将产业升级作为城市更新的核心，放到更高的位置去谋划实施。

建议：首先，针对高端装备、新能源、新材料、信息技术等战略性新兴产业制定精准扶持政策，培育壮大战略性新兴产业集群。其次，严格项目准入审查，保护好既有产能，推动产业不断升级迭代，持续升级旧动能。最后，强化“要素跟着项目走”，引导资源向“发展快、发展好、单位产出高”的更新区域和项目倾斜。

市人大代表、青岛鑫光正钢结构股份有限公司董事长孙炯光：

以标准化倒逼铸造企业升级

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

目前青岛市铸造行业标准不明确，导致缺少对铸造项目的分类处置依据。

建议我市从环保、安全、技术、能耗和效益五个方面制定市级铸造行业标准，依据标准组织开展铸造项目“分类处置”工作。对符合产业政策同时满足行业标准的铸造项目列入“合规项目类”或“完善手续类”(看手续是否齐全)；对符合产业政策但不满足行业标准的铸造项目列入“改造提升类”，限期整改；对不符合产业政策或限期整改后仍不满足行业标准的“改造提升类”项目列入“关停退出类”，限期拆除主要设备并关停企业，“关停退出类”项目产能划归青岛市产能指标池，由青岛市统一支配，用于支持高端装备制造业铸造项目落地，通过行业标准倒逼现有铸造企业转型升级。

两会关键词 “海洋经济”

努力在经略海洋中走在前列 ——市人大代表谈推动海洋经济高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

海洋是高质量发展战略要地，是青岛最鲜明的特色优势。政府工作报告提出，在推动海洋经济高质量发展上持续用力。立足发展优势，努力在经略海洋中走在前列，成为市人大代表热议的话题。

政府工作报告提出，“推动海洋船舶与工程装备、海洋药物与生物制品、海洋渔业等重点产业规模化、特色化发展”“支持北海造船提升绿色船舶设计建造能力”，这让市人大代表，中国船舶集团青岛北海造船有限公司党委副书记、副总经理谷克超深受鼓舞。“船舶与海洋装备是人类利用海洋、开发海洋的核心载体。数字制造技术与船舶装备产业结合，可以有效替代劳动力，带来巨大的成本、效率优势。”谷克超表示，以数字制造技术引领船舶装备产业高质量发展，势在必行。

“船海装备制造属于劳动密集型产业，近些年来，因其作业条件艰苦导致年轻群体加入乏力，少人化、老龄化趋势日益明显。”谷克超说，数字制造技术不仅可以有效实现大范围机器换人，而且对于推进产业转型升级具有重要意义。以好望角型散货船制造为例，利用数字涂装技术即可节约材料及人工成本20%以上，焊接、加工、装配等专业领域也有相应的效益空间。谷克超表示，青岛作为海洋强市，提升船海制造能力义不容辞。支持数字制造能力建设，可以有效解决船海制造业即将到来的劳动力困境，具有很高的推广价值。

政府工作报告提出，“加强污染防治和生态建设”“支持中国海洋大学等高校和自然资源部、中科院等下属驻青涉海科研院所开展创新研究，促进更多科技成果就地转化”。胶州湾是青岛的母亲湾，是青岛向海图强的发祥地和承载地。市人大代表、中国科学院海洋研究所所长王凡和市人大代表、中国科学院海洋研究所研究员曹西华表示，做好生态环境监测是保护胶州湾的切实举措，是支撑青岛海洋经济高质量发展的重要举措。

“近年来，胶州湾及邻近海域的生态环境得到明显改善。不过，青岛对胶州湾及邻近海域生态环境的监测体系中还存在一些问题，例如，湾区海域污染压力大但监测能力有限、湾区海域生态环境监测能力分散，亟待改善解决。”从优化胶州湾生态环境监测资源、提升监测能力和效果的需求出发，王凡和曹西华建议青岛整合海洋生态环境监测资源，构建胶州湾生态环境监测一体化综合服务体系。

“我们还要升级监测技术与手段，扩展监测污染物范围，针对具有严重危害性的新污染物，早关注、早布局，做好前置管理，推进青岛‘全球海洋生态示范中心’建设。”王凡相信，发挥岛城海洋生态环境科研优势，强化胶州湾监测行动，必将更好地服务青岛“活力海洋之都、精彩宜人之城”发展。



图①：市十七届人大二次会议闭幕会上，代表们热烈鼓掌。图②：市十七届人大二次会议闭幕会上，代表们表决各项决议。图③：市十七届人大二次会议闭幕会后，市人大代表走出会场。本栏摄影 于滢

两会关键词 “开放平台引领”

打造高能级平台，扩大高水平开放 ——市人大代表谈全面打造上合示范区、青岛自贸片区等开放平台

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

开放是发展进步的必由之路。政府工作报告提出，要强化开放平台引领，做实、做好、做美、做响上合示范区，加快建设上合国际枢纽港；落实自贸试验区提升战略，支持青岛片区在绿色贸易、航运物流等领域形成30项以上高质量制度创新成果等。如何全面提升我市开放平台能级，市人大代表积极提供真知灼见。

“上合示范区将深化‘一核引领，全域联动’工作机制，强化核心区突破示范作用，依托全市资源深化与上合组织国家地方间经贸合作。”市人大代表，上合示范区党工委副书记、管委会常务副主任李刚表示，示范区将坚持“搭平台、创模式、聚产业、强主体”，以打造

面向上合组织国家策源经贸合作规则、规划、管理、标准的国际合作区为总体目标，扎实推进上合国际枢纽港、青岛国际能源交易中心、上合经贸学院、“上合之珠”国际博览中心等平台载体建设，抓实流量赋能，办好上合组织产业链供应链论坛、中国-中亚国家产业与投资合作论坛和上合组织国际投资贸易博览会等重大活动。同时，以“项目落地年”活动为发展主线，突出重大项目落地达效带动高质量发展，为青岛建设新时代中国特色社会主义现代化国际大都市贡献“上合力量”。

在市人大代表，青岛西海岸新区工委副书记、青岛自贸片区管委主任赵士玉看来，青岛自贸片区将全面实施自由贸易试验区提升

战略，服务推进高水平制度型开放，以提升突破开局。一是突出“制度创新”核心，争取保税金融供给、本外币一体化等国家政策取得突破，再形成30项以上高质量制度创新成果。二是抓好对外开放平台、园区科技创新力、园区绿色发展创新力等三个提升，推进航运贸易金融深度融合创新发展，建设国际技术转移平台、国际人才社区，培育绿色物流体系打造“零碳试验区”。三是建设集成电路产业园、基因科技产业园、智能制造产业园、航空金融融合创新基地等四大专区，推动华大基因谷、清原育种中心加快建设，重点推动潍柴动力全球研发中心运营，推进总投资140亿元的航运贸易金融融合创新基地建设。