



聚焦青岛两会

专题报道

青岛日报

2022年12月30日 星期五

热点聚焦

科技引领,锻造海洋经济新优势

—市政协委员围绕“推动海洋经济高质量发展”建言献策

□青岛日报/观海新闻记者 郭菁荔

依海而生,向海而兴。海洋是高质量发展

战略要地,是青岛最鲜明的城市特色和最大的本土优势。青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术,是名副其实的海洋创新策源地、海洋人才聚集地。今年前三季度,青岛33个海洋产业增长面达到97%,实现海洋生产总值3450亿元,同比增长10.2%,海洋产业整体发展稳定向好,亮点纷呈。

面向未来,深耕海洋、逐梦深蓝是青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市的关键路径、重点任务。政府工作报告提出,在推动海洋经济高质量发展上持续用力。坚持科技引领、产业带动,加快建设国际海洋科技创新中心、全球现代海洋产业中心等“五个中心”,努力在经略海洋中走在前列。围绕如何推动海洋经济高质量发展,市政协委员们纷纷建言献策。

挖掘、培养复合型人才,引领海洋新兴产业发展壮大

当前,海洋新兴产业呈现蓬勃发展趋势,成为海洋经济发展新的增长点。“2021年,青岛以海洋设备制造、海洋材料制造为主的相关海洋新兴产业增速达到23%左右,显著高于传统海洋产业增速。但目前海洋新兴产业尚处于发展初期,普遍面临着产业规模偏小的现状。”市政协委员、山东省科学院海洋仪

器仪表研究所所长郑轶说,青岛集聚了全国近一半的海洋科技人才,但从事海洋高新技术产业开发领域的应用型人才不足20%,尤其在推动海洋科技成果产业化方面,相关人才更是少之又少,难以对海洋新兴产业发展形成有效支撑。挖掘、培养既懂技术又懂管理的复合型人才,是破局青岛海洋新兴产业快速发展的关键。

郑轶认为,应持续完善涉海人才工作体制机制,针对性加大复合型人才的挖掘、培养政策支持力度,建立专门人才库,在市级层面指定部门统筹复合型海洋人才评测工作,为复合型人才脱颖而出建立渠道。在青岛市创新创业大赛中设置“海洋新兴产业”赛道,遴选一批深耕海洋高新技术领域的高端跨界复合型海洋人才。在现有涉海领域遴选一批优秀企业和企业家(创业者),并“建档”跟踪他们的成长,对其选定的海洋新兴产业领域投资项目采用“拨改投”的方式予以支持。

发挥集聚效应,打造完整产业链条

“经过长期培育,青岛海洋高端装备领域近年来涌现出一批高科技创新企业,如青岛海舟科技公司的波浪能滑行器和青岛海山海洋装备公司的Argo浮标等,它们在各自的细分领域处于国内领先、国际一流水平。”市政协委员、青岛海山海洋装备公司总经理、青岛市海洋装备研究所所长张立杰说,这些企业规模不

大,附加值却很高,属于“小而美”的企业。但是这些属于相同应用领域的企业,并没产生聚合效应。他建议,在蓝谷打造海洋高端装备产业园区,利用青岛在海洋领域的创新优势和市场优势,集中引入头部企业,整合上下游资源,打造完整的产业链条。围绕我市海洋产业优势,结合具体海洋高端装备研产流程,通过打通孵化、培育、测试、复用等流程,打造出一套可共享复用的保障通道。

海洋生物医药产业是海洋经济的重要组成部分,已成为我国最具潜力的战略性新兴产业之一。青岛拥有一批“国字号”涉海高校和科研院所,在海洋药物研发领域具有得天独厚的优势,但口腔海洋药物产业仍属于空白。市政协委员,青岛市口腔医院院长、党委副书记王万春建议,加大对口腔研究的科技支持和资金力度,对青岛市口腔海洋药物创新中心实施科技立项。打造医院与高校、研发机构深度融合的创新型研发平台,加快推动口腔海洋新型药物和生物医用材料研发,打通口腔海洋药物基础研究与临床应用的关键通道。

引进国内知名口腔材料设备生产企业,鼓励产业集群发展,带动产业链上下游企业和供应链资源集聚,促进国内更多的药物临床研究成果在青岛集聚转化。

发挥优势,做好“经略海洋”文章

“面对经济发展需求与当前的减排压力,

引入市场手段发展海洋碳汇是新时代、新技术条件下高效实现碳中和的必经之路。”市政协委员,山东大学校长助理、青岛校区常务副书记邢占军建议,青岛是全国海洋研究与海洋数据监测的科技高地,应建设海洋碳汇数据监控平台、建立海洋碳汇基金、打造海洋碳汇交易信息平台、完善海洋碳汇交易机制,为试点建设全国海洋碳汇交易市场奠定基础。“可选择典型近海区域建立海洋碳汇示范区,实施‘减少陆源排放,增加近海碳汇’生态工程,在对海洋碳汇的直接相关主体开展生态补偿的基础上,建立海洋碳汇与碳排放权的置换机制,增加参与海洋碳汇的社会资源,推动海洋碳汇监测技术、评估方法、生态修复技术、节能减排技术等多类技术同步发展,实现国际领先。”邢占军说。

青岛依海而生、因港而兴。港口是青岛经济发展的重要依托。作为中国北方最大的外贸口岸,山东港口青岛港1-11月货物吞吐量为6.1亿吨,同比增长4.0%。在复杂的疫情形势下,山东港口青岛港助力外贸企业保市场、保份额,保障了物流链、供应链的稳定畅通。

市政协委员,青岛新前湾集装箱码头有限责任公司董事长、总经理李永翠建议,“面对疫情防控的新形势,海港管控等相关疫情防控主管部门可动态优化调整针对外贸货物、外贸船舶的精准防控政策,促进青岛外贸经济稳中向好。提升港口物流效率,助力青岛不断巩固北方第一大外贸口岸优势。”

青岛依海而生、因港而兴。港口是青岛经济发展的重要依托。作为中国北方最大的外贸口岸,山东港口青岛港1-11月货物吞吐量为6.1亿吨,同比增长4.0%。在复杂的疫情形势下,山东港口青岛港助力外贸企业保市场、保份额,保障了物流链、供应链的稳定畅通。

委员心声

不断拉近老年人与“数字”的距离

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

当前,数字化智能化服务已广泛应用于人们的生产生活领域,但一部分老年群体由于不会上网,也不会使用智能手机,“数字鸿沟”问题日益凸显。政府工作报告提出,优化数字社会环境,加快数字服务适老化和无障碍改造。围绕加快构建智慧型、服务型政府,进一步提升政府网站精准细致服务水平,市政协委员、青岛市台胞联谊会会长林青认为,我市所有政府部门网站应率先在全省按照“国标”实施适老化与无障碍功能改造,让老年人、残疾人等群体更好享受“数字政府”建设成果。

林青建议,对照工信部颁布的《互联网应用适老化及无障碍水平测评体系》开展适老化与无障碍改造测评,申请中国互联网协会和中国信息通信研究院授予的信息无障碍标识;从可感知性、可理解性、可操作性和兼容性等原则出发,对PC端网站和移动端网站开展适老化与无障碍升级改造,推动相关工作取得实质性进展。

“改造过程应广泛听取各界群众意见,从界面优化到增加辅助功能,力求全面满足各群体的使用需求。”林青表示,改造后的网站最终可实现“鼠标指哪儿,读屏到哪儿”。数字政府的建设应有速度,更应有温度,通过多种方式完善网站适老化服务,不断拉近老年人与数字技术、智能技术的距离,让老年群体共享数字政府建设的红利,打通为百姓办事的“最后一公里”。

推动家庭教育向高质量发展迈进

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

政府工作报告提出,提升教育发展质量。家庭教育是整个教育链条的基础,是培养少年儿童良好生活习惯和学习习惯的关键环节,关乎每一位孩子的未来。今年1月1日,《家庭教育促进法》正式实施,这是我国首次就家庭教育专门立法。

市政协委员,青岛小雨点公益慈善服务中心理事长、青岛西海岸新区青年社会组织团工委副书记孙伟强在调研中发现,目前我市不同家庭的教育方式千差万别,家庭教育影响也迥然不同,如何培养孩子更加自主自立的能力,是做好家庭教育的必答题。

对此他建议,首先要健全长效机制,为家庭教育提供组织保证。相关部门要切实担负起推动家庭教育高质量发展的职责,同时以学校、社区为依托,办好家长学校,将家庭教育纳入社区精神文明建设中。其次,整合社会资源,将推进家庭教育工作落到实处。比如利用学校新生入学的有利时机,请专家在学校开设家庭教育讲座;或是依托社区,邀请家庭教育讲师团举办家庭教育知识讲座,帮助和引导家长树立正确的家庭教育观念,为未成年人健康成长营造良好环境。

提案撷英

市政协委员,市城市管理局二级巡视员、副局长王锦:

开展社区厨余堆肥建设“无废城市”

青岛被列入“十四五”全国首批“无废城市”建设名单,并明确将生活垃圾分类和源头资源化循环利用作为推动绿色低碳发展、提高基层现代化治理水平、打造“无废城市”的重要环节和基本任务。社区厨余堆肥是把垃圾分类的厨余垃圾和园林垃圾混合,利用微生物高温发酵就地变“废”为“肥”,用于社区绿化用土,可有效改善土壤肥力,实现“汇碳于地”。

上海、深圳等城市将社区堆肥与社区共建花园项目融合推进,并在此基础上开展零碳社区试点工作,均取得良好的生态效益和社会效益。

可由垃圾分类管理部门牵头,将社区堆肥模式纳入生活垃圾分类推进体系,遵循绿色低碳优先的原则,在全市范围内扶持发展社区厨余堆肥利用模式。基层社区主管部门和居委会要主动担当责任,充分发挥社区党建引领作用,提供资源链接等支持。可由教育部门牵头,围绕厨余堆肥利用实践,开展低碳环保教育。

市政协委员、城运控股集团纪委副书记刘艺:

疏堵结合规范狭窄道路及老旧小区停车秩序

安全舒适的交通出行是满足经济社会发展和提高市民生活水平的重要保障,高效便捷的城市停车系统也是现代城市发展和满足人民美好生活需要的重要支撑。经调研,部分城市道路相对狭窄,部分未设置路内停车位的道路存在路边违规停车现象。另外,部分住宅及商务区还存在地下停车位被占用或地下停车场转作他用的现象,造成停车位的浪费。

为保障停车秩序,缓解交通拥堵,提升城市出行品质,可在人员居住密集的老旧小区、农贸市场等区域建立立体停车场,最大限度满足周边群众停车需求。出台停车场管理办法,加强对停车场空置、转作他用等行为的查处,清理被挪用的停车场。建立健全智慧停车一体化平台,将各类停车场统一纳入平台,有序推进停车位资源共享,实施机关事业单位、住宅小区、商业办公楼停车场错时共享,最大限度利用停车位资源。

□青岛日报/观海新闻记者 余博 整理

两会关键词
“宜居宜业和美乡村”

生态为基数字赋能描绘乡村新图景

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

全面建设社会主义现代化国家,最艰巨繁重的任务仍然在农村。围绕政府工作报告对“建设宜居宜业和美乡村”相关工作的部署安排,市政协委员展开热烈讨论。

农村人居环境的整治提升,是建设宜居宜业和美乡村的题中应有之义。当前,一些农村地区还存在生活污水得不到有效治理、河湖水环境有待提高等问题。市政协委员,致公党青岛市委常委会、黄岛区基层工委委员,青岛西海岸新区水务发展中心河湖保护发展科负责人张崇芹建议,进一步加大美丽幸福示范河湖建设力度。按照生态河湖的治理理念结合地域经济、人文特色,推进纳入管、雨污分流、封堵入河排污口等工作,建设梯级拦蓄水工程,因地制宜实施岸坡绿化、文化长廊等河道综合整治工程,并在岸边增设健身休闲娱乐设施,实现“河常流、水常清、岸常绿”的生态人文河道治理目标。同时,进一步加大美丽幸福示范河湖建设和后续管护资金投入以及政策扶持力度,逐河、逐库建设“河畅、水清、岸绿、景美、人和”的美丽幸福示范河湖,实现“防洪保安、优质水资源、健康水生态、宜居水环境”的生态河湖建设目标。

借助互联网、大数据等技术手段,开展数字乡村建设试点,对创新乡村治理方式、提高乡村善治水平、建设宜居宜业和美乡村意义重大。“建议加强对乡村的数字化赋智赋能,充分发挥数字化技术在政策信息宣贯、社会应急救助、智慧政务等方面的重要作用。”市政协委员、青岛萨纳斯智能科技股份有限公司董事长马培娜说。

乡村数字化是一项系统工程,必须加强顶层设计、统筹安排。马培娜认为,首先要建立起及时准确的信息发布及信息交互渠道,打通信息壁垒,释放更为普惠的数字红利。其次,要建立应急安全防御机制,加强对乡村重点防控区域突发公共应急安全事件的监测,以村级为单元设立AED救助设备。第三,建立“乡村智慧客厅”,打通政务服务“最后一公里”,实现基本公共服务资源的数字化呈现。

建设宜居宜业和美乡村,和美和谐至关重要。近年来随着人口老龄化加速及人口外流,农村养老问题日益突出。市政协委员,平度市南村镇清水村党委书记、青岛华强农机专业合作社理事长王玉芹建议加快完善农村养老服务体系建设。“要下大力气加强农村尤其是新农村社区的养老服务设施建设,统一为老年人提供日间照料、健身娱乐、医院诊所、购物超市、洗浴等服务,满足老年人的多样化服务需求。”

出席市政协十四届二次会议的委员们认真讨论政府工作报告。

本栏摄影 梁超
魏巍轩



委员热议

用好政策“助燃剂” 激活消费“主引擎”

—市政协委员热议“消费扩容升级”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

消费是拉动经济增长的“三驾马车”之一,推动消费持续恢复对促进经济发展有重要作用。

政府工作报告在2023年重点工作安排中,将扩内需稳增长放在首位,明确“大力实施消费扩容升级行动。把恢复和扩大消费摆在优先位置,开展‘亿惠青岛消费年’等系列促消费活动”。围绕如何推动消费扩容升级,委员们纷纷建言献策。

“将扩内需稳增长放到‘首条’位置,释放出刺激消费的强烈信号。只有分层次、有规划地扩大内需和刺激消费,才能实现从生产到消费的大循环。特别需要保护和扶持小微企业和个体工商户,通过集市、夜市、跳蚤市场等多种形式,鼓励人们走出来,让人气旺起来,让城市热闹起来。”市政协委员,青岛笑蕾食品有限公司总经理、青岛福冈工贸有限公司总经理刘笑蕾表示,食品饮料位列青岛24条重点产业链中的七大优势产业链,与消费密切相关,应当加大对食品饮料产业中小企业的扶持,给予数字化改造奖

补,同时设立专项扶持基金,有针对性地支持上下游产业链。

政府工作报告明确提出“着力促进新能源汽车、智能家电等消费”,也引发了委员们的广泛关注。

“四季度以来受制于市场、疫情等因素,零售企业面临需求收缩、成本上升、融资制约等影响,行业普遍反映目前比2020年遇到的困难更多。家电连锁零售企业连接供需两端、创造大量就业,在促消费、扩内需、稳增长中起着关键作用。当下,这类企业面临的形势较为严峻,亟须政府在政策上予以针对性的救济与支持。”市政协委员、青岛国际院士港人才创新发展中心副主任赵蓉表示。

赵蓉认为,要继续推出一批面向特色街区、综合体、商超、餐饮、夜市等更有本地特色的针对性更强的扩消费政策,增加政策的区域适配度,特别是针对老年人的消费行为习惯,出台与之相对应的扩消费政策;积极推送利好政策、消费券发放等相关消息,提高消费者对政策的知悉度和参与率;在继续发放汽车、家电等传统商品消费补贴的同时,扩大商品补贴面;在老旧小区改造方面,应考虑充电桩等配套设施的建设,在充电桩维护、汽车售后维修网络搭建等方面下功夫,尽可能减少新能源汽车用户的后顾之忧,进一步活跃新能源汽车消费市场。