



2022年12月27日 星期二

地下的地铁4号线、地上的辽阳路快速路同日通车——

“多线合一”，市内首条轨道与快速路复合走廊启用



记者探访

复合通道是交通引导城市化发展的模式之一，指将多种运输方式集中在同一路线上所形成的高效率运输通道。近年来，为适应中心城区内轨道交通和城市快速路建设需求，不少城市积极探索提出建设复合交通廊道的理念，在同一条道路叠加多种交通功能，最终形成各类交通方式以及交通功能复合的交通廊道，解决中心城区内线位廊道稀缺、实施条件苛刻等问题。

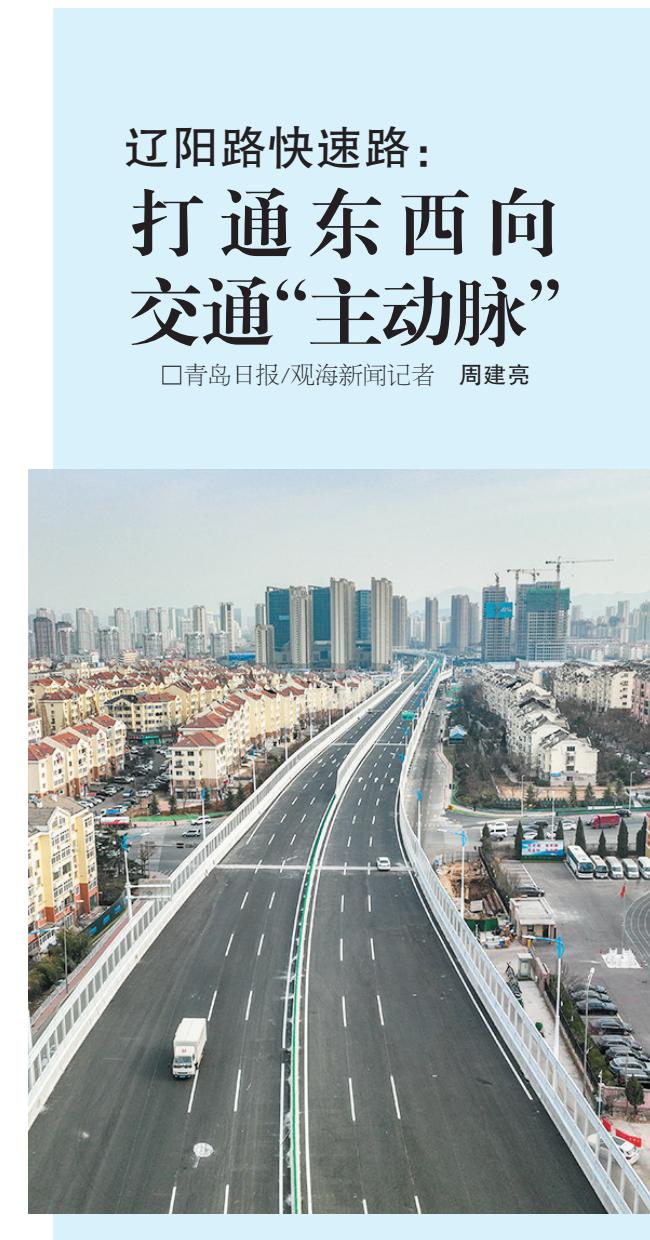
12月26日，随着地铁4号线和辽阳路快速路项目同日建成通车，市内首条“多线合一”的轨道与快速路复合走廊来了：地下为地铁4号线，地铁上方为地面道路与高架相结合的城市快速路，地面层为城市主干路及常规公交走廊。这条复合走廊建成后，将形成适应性强、运输能力大的综合交通系统，对缓解交通拥堵，减少交通系统占地，实现集约化利用土地等具有重要意义。

■地铁4号线西吴家村站，将充满烟火气息的里院元素呈现在乘客面前。梁超 摄



辽阳路快速路：
打通东西向
交通“主动脉”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■辽阳路快速路顺利通车。

贯穿主城区东西，地铁4号线“开跑”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■中铁二十五局建设者组团乘坐地铁4号线。
周建亮 摄



市民金善成：
去医院看病更方便

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

26日一大早，家住浮山后四小区的金善成早早来到了地铁4号线站厅，等待着首班列车的开出。对他来说，地铁4号线是他就医的“方便路”。

因为身体原因，金善成每个月都要到医院就医拿药。以前，他每次去去医院都是坐上307路车倒308路车，来回要4个多小时。碰到堵车造成车辆运行不准时或者恶劣天气等，金善成的就医之路会显得格外漫长。4号线途经多家医院，开通后，金善成实现了从家到医院的直达，来回只需要2个小时，用时少了一半。“盼了好几年，终于盼到了4号线通车。政府真是为我们办了件大实事、大好事！”他说。



市民郭显海：
上下班“通勤”更便捷

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

在地铁4号线开通前一晚，市民郭显海已经按捺不住激动的心情，提前从家走到了4号线的劲松三路站。4号线开通后，郭显海趁着中午休息时间，体验了一把4号线的便捷。“我住在劲松三路的边防公寓，工作单位在延吉路附近。以前坐公交车上下班，经常会遇到堵车造成车辆不准点的情况，加上等车的时间，要一个小时。如果开车，5.5公里的路程也需要50分钟。”郭显海说，4号线开通后，他真正体验到了“便捷通勤”带来的幸福指数“飙升”：下楼3分钟，就能到达地铁4号线劲松三路站C出入口；等车最多8分钟，便可以坐上4号线，乘坐7分钟，便可以到达西吴家村站；步行8分钟，便可以到单位，总时间压缩了一半多。



“最关键的是，借助4号线，我可以更便捷地去往全市已通地铁的区域，以及外出去机场、火车站，且时间自由掌握精准，不存在堵车或者延迟的问题。”郭显海说，地铁改变生活，他现在真切有了获得感。

“盼了好多年，终于等到你了！”“以后上下班可以坐地铁了，真是太方便了！”12月26日上午，贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运“大动脉”——地铁4号线开通，这一时间节点比原计划提前了4个月，再次创下“青岛速度”。4号线开通后，青岛地铁运营线路达到7条，线网运营里程达到315公里，位列全国第十。

4号线起于人民会堂站，止于大河东站，全长约31公里，全线共设25座车站，全程运行用时约54分钟。4号线开通初期，工作日高峰行车间隔5分48秒，周末高峰行车间隔6分50秒。4号线单程票价最低2元，最高6元，线网最高票价12元。

4号线作为青岛首条横贯东西的轨道交通大动脉，将显著缓解胶宁高架、辽阳路等东西向交通压力，提高主城区出行便利度。4号线开通后，从人民会堂站至大河东崂山风景区的公共交通出行时间由100分钟缩短至54分钟，从人民会堂站至辽阳东路站的公共交通出行时间由40分钟缩短至29分钟。当天，不少市民纷纷前往沿线车站，尝鲜体验这条有着“金腰带”美誉的线路，畅想着一线畅连全城的便捷。

西起太平山脚下，北上穿越老城区，沿海泊河向东，从极具人气的浮山后一路延伸到崂山里；从山海相依，到人间烟火……4号线自带“城市园林”的文化属性，线路色设计为“森林绿”。随着线路开通，带有浓郁文化气息的沿线车站擦开神秘面纱，呈现在市民眼前。

据了解，艺术设计团队将4号线线路主题定位为“太平旭日，山海畅行”，遴选了西吴家村站、劲松三路站等8座重点车站，从城市底蕴、宜居之都、山海风光三个层面展开文化提取，将地铁站打造成沉浸式体验的公共艺术空间，把青岛地域文化和城市精神气质进行艺术化表达，用“青



■12月26日上午，地铁4号线首班列车发出，不少市民乘坐体验。
梁超 摄

目包括“两站三区间”，分别为埠西站、大埠东站，埠大区间、大辽区间、辽董区间，是全线土建、机电、装修等单位体量最大的一个工区。线路开通之际，来体验自己的“劳动成果”，他们每个人的脸上都洋溢着满满的自豪。“我们是参建4号线的地铁建设者，今天非常荣幸成为首批乘坐者，心情很激动。整个项目就如同自己的孩子，看着它从无到有，从稚嫩到成熟，心里的情感无法用语言表达。”中铁二十五局青岛地铁4号线07工区项目经理郭明俊说。

市民出行幸福感。”青岛地铁运营二中心副总经理金晓群表示，4号线全线车站比照既有线路配备幸福百宝箱、医药箱、爱心预约卡、无障碍垫板、打包袋等服务物资，同时对于携带超限物品不能进站的乘客，在服务中心布置了超限物品的存放区域，既保证了乘客的乘车安全，又方便乘客寄存，解决乘客的出行困难。在特殊人员关怀服务方面，4号线同步配备准妈妈徽章、母婴室等宝妈服务设备设施。

一桥飞架东西，堵点变通途。12月26日，由青岛地铁集团负责建设的辽阳路快速路(福州路—海尔路段)主线桥建成通车，比原计划提前了3个月。

对很多市民而言，这条快速路的通车，让他们上下班通勤之路更加顺畅了。市民吴先生家住南京路新业广场附近，单位在汽车东站附近，辽阳西路是他上下班时的必经之路。“在高架桥开通前，我上下班大概要过12个红绿灯。堵车高峰时，6.8公里的路开车至少要走上四五十分钟。现在一桥连通东西，从桥上开车省去了6个红绿灯，单程用时缩短到15分钟左右。”吴先生兴奋地说。

有了这条快速路，无论是往东前往青银高速，还是往西到西海岸新区，都可以快速抵达。”辽阳路快速路通车当天，城运控股公交崂山四分公司党支部副书记刘吉岗特意驱车体验了一番，从劲松一路上桥后只用了不到3分钟，就顺利在劲松八路下桥。“以后往北出发就多了一种选择，可以顺辽阳路快速路往东下桥后，选择青银高速或者跨海大桥高架，不用担心信号灯了。”

辽阳路快速路工程包括南京路至福州路段和福州路至海尔路段两部分，位于主城区人口密集地段。作为城市更新建设攻坚行动的重点项目，辽阳路快速路工程今年取得了突破性进展。8月23日，辽阳路快速路(南京路—福州路段)交通结建工程(即杭鞍高架二期工程)主线桥提前38天通车。这是今年城市更新建设攻坚行动中首个实现主线通车的市级市政道路建设重点项目。

辽阳路快速路(福州路—海尔路段)全长约4.7公里，其中高架段2.5公里。此次通车的为劲松一路至劲松八路段主线桥，双向六车道。辽阳路西向东车辆可在劲松一路路口上桥，上桥后在劲松八路路口下桥，继续沿辽阳路行驶或转入海尔路；辽阳路东向西车辆在劲松八路路口上桥至劲松一路下桥，可继续向西驶入杭鞍高架。

2022年2月开工建设，3月21日完成首桩施工，9月7日完成主线桥柱基，11月10日完成主线桥箱梁架设，11月28日完成沥青摊铺……辽阳路快速路(福州路—海尔路段)接连创下了青岛市市政工程领域中的多项青岛速度，彰显了地铁铁军的建设效率。青岛地铁第一建设分公司副总经理李善明介绍，施工过程中，面临疫情反复、气候影响等不利条件，青岛地铁提前部署、优化方案、加大投入，保证主线桥年底通车。施工过程中通过一批新技术、新工艺的使用，保证了工程质量：独创混凝土“五精”施工工艺，高架桥墩柱混凝土浇筑质量内外兼美；首次在青岛地区市政行业采用三维激光摊铺机实施桥面铺装施工，全面提升混凝土摊铺施工的精准度、平整度、施工效率；打造青岛首个高架快速路智慧灯杆项目，照明、交通、安防、通信等杆件合杆，智慧化水到渠成，成为数字城市“搭好架子”。

辽阳路快速路工程是青岛东岸城区快速路网的重要组成部分，是中心城区“六横九纵”快速路网的第二“横”、东岸城区“三纵五横”快速路网的第二“横”，对外衔接五条快速通道，是青岛市市区中南部第一条东西向交通大动脉，承担着不可或缺的交通疏解功能。项目建成通车后，东岸城区又一条东西走向的快速路大动脉正式成型，极大地提升城市快速路网体系的连贯性，与杭鞍高架路组成完整的东西向贯穿性快速路，串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道，显著缓解东岸城区中南部交通压力，进一步提升城市承载力和市民幸福感。