



# 深入学习宣传贯彻党的二十大精神



## 2022 上合组织国家 人文交流论坛在青举办 “青岛倡议”发布

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎  
 本报12月22日讯 12月21日,由教育部中外人文交流中心、青岛市人民政府、上海合作组织秘书处联合主办,青岛市教育局、青岛市外办和中国-上海合作组织地方经贸合作示范区管理委员会等单位联合承办的2022上海合作组织国家人文交流论坛在新落成的青岛·上合之珠国际博览中心开幕。副市长王波作视频致辞。

论坛由开幕式、成果发布、主旨报告、全会总结闭幕等几个环节组成,并设置基础教育、职业教育、高等教育等平行分论坛。来自上合组织国家的近40位嘉宾,围绕“深化教育国际交流合作,促进上合国家民心相通”主题,在“人文交流促进包容、公平和有质量的教育”基础教育分论坛、“推动数字技能人才培养,赋能地方经济发展”职业教育分论坛、“上合组织国家高等教育合作与国际化人才培养”高等教育分论坛等分论坛展开交流研讨。

教育部中外人文交流中心、青岛市人民政府在2022上合组织国家人文交流论坛上共同发布《2022上海合作组织国家教育人文交流合作青岛倡议》。倡议提出,深化教育交流,加强务实合作;坚持创新驱动,推动事业发展;坚持互学互鉴,促进民心相通;倡导转型升级,用好数字技术。

## 青岛首个省级生态 工业园区获批建设 莱西经济开发区将推动形成 5大主导生态产业链条

□青岛日报/观海新闻记者 李德银  
 本报12月22日讯 记者今天从莱西市获悉,莱西经济开发区建设省级生态工业园区资格正式获省生态环境厅、省科技厅、省商务厅联合批复,成为自2022年7月《山东省省级生态工业园区管理办法》修订后,全省首批、青岛市首个获得创建资格的开发区。

建设生态工业园区是我省对“园区发展”考核评价的重要内容。莱西经济开发区于2021年11月在全省率先启动创建工作,今年以来快速推进,提前一年取得创建资格。

作为园区的绿色标杆项目,全球首个家电再循环互联工厂今年9月投产后,一直在高效运转。海尔再循环互联工厂是国家发展改革委、生态环境部等共同支持的样板项目。作为拆解行业标准化引领的“灯塔工厂”,其拥有36项规模应用的数字技术,三分之一是世界首创,一期每年可拆解300万台废旧家电,回收材料3万吨。在海尔再循环互联工厂,一台废旧空调可拆解出55%的铜、17%的铝、11%的塑料、7%的铝。经过加工,都可以成为循环新材料。此外,作为行业首个“碳中和”绿色工厂,海尔再循环互联工厂使用光伏发电,采用了再生材料建材、隔热保温复合板、前处理固化热量回收、水循环再利用等一系列绿色设计。

“按照水源地保护、资源高效利用、产业循环化布局的发展思路,规划形成新能源汽车、智能制造、现代高端食品等5大主导生态产业链条。先后投资1.5亿元,对园区基础设施开展全方位提升。全面建立污染防控体系,通过制定‘一厂一策’企业重污染天气应急响应实施方案,提高对重污染天气的预防、预警和应急能力,控制、减少和消除重污染天气,推进140余家企业升级环保设备工艺。”莱西经济开发区相关负责人表示。

## 青岛获财政部农村综合改革 财政奖补1.55亿元 资金金额连续三年居计划 单列市首位

□青岛日报/观海新闻记者 傅军  
 本报12月22日讯 记者自市财政局获悉,近日,财政部提前下达我市农村综合改革财政奖补资金1.55亿元,同比增长3275万元,增幅27%。在市财政局积极争取下,中央财政下达我市的该项资金已连续三年保持增长,资金金额连续三年在计划单列市中居首位。

农村综合改革资金主要用于农村公益事业和美丽乡村建设,项目支持内容涵盖村庄道路硬化、村民活动场所建设、排水沟修建、村庄照明工程等村内基础设施建设。近三年来,市财政统筹中央和市级资金8亿元,累计支持了1510个公益事业、135个美丽乡村项目。

据悉,青岛通过发挥财政资金作用,极大支持了农村公益事业和美丽乡村项目建设,农村生活垃圾、农户生活污水得到有效处理,农民出行更加便捷,缓解了项目村“脏、乱、差”等问题,极大改善了村容村貌,打造了舒适、美丽的生活居住环境,推进了人居环境整治与农村精神文明建设相结合,推动了生态环境优美、公共设施完善、乡风醇厚文明的美丽乡村建设,并带动了乡村旅游和农家宴等产业发展,使项目村真正得到了实惠,得到了广大农民群众和基层干部的普遍欢迎和拥护,促进了乡村振兴工作的开展。

下一步,市财政局将进一步加强农村综合改革项目全过程绩效管理,提高财政资金使用效益,助力乡村人居环境改善和乡村振兴工作的开展。同时,健全完善地方财政投入保障机制,争取更多中央财政资金支持。

城阳区行政审批服务局采用“告知承诺+数据共享+区块链”方式,将施工许可手续由原来8项申请材料优化为0项

# 申报“零材料”,最快当天拿证当天开工

□青岛日报/观海新闻记者 周伟



“电子证自己从平台下载就行,上面有电子章,和纸质证具有同等效力。”12月14日上午9点左右,在城阳市民中心三楼投资建设类窗口前,城阳区行政审批服务局一窗受理工作人员吕峰雪将建筑工程施工许可证递交给了青岛蓝色小镇地产发展有限公司前期主管吕凯丽。

青岛蓝色小镇地产发展有限公司负责代建红岛街道、河套街道安置房项目,包括项目前期和工程管理等。“项目体量较大,办理施工许可证需逐步推进,我们与审批部门打交道比较多。以前办理施工许可证,要准备申请表、工规证、审图合格证和中标通知书等多项材料,而且需要扫描、上传、复印等步骤。除此之外,还要拿原件现场审核,申报时要填写项目、五方责任主体等等很多数据信息,没有一到两周时间根本准备不过来。”吕凯丽说,“现在通过‘零材料’直接在网上提取,很多数据是保留在系统里的,早上申请,下午系统上就已经出现施工许可证,现场工作人员可以直接和质监部门对接,做现场介入,整个流

程大大缩短,实现当天拿证,当天开工。”

城阳区行政审批服务局审批服务三科负责办理施工许可业务的工作人员赵亮介绍,现在只要是取得了工程规划许可证、用地规划许可证的项目都可以采用“零材料”方式办理施工许可,特别是对于已成功申领电子印章的企业,会更加便捷。这种审批方式是通过采用“告知承诺+数据共享+区块链”的方式,将施工许可手续由原来8项申请材料优化为0项。具体来说,就是以前需要扫描复印的政府部门制发的审批手续,现在通过系统可以直接调取,以前需要多字段填写的申请表、承诺书等材料,现在通过系统可以自动填充项目信息并直接生成在线表单。这既可进一步提升企业办事的便利度,又减少了审批人员的核检工作量,平均审批时间由1个工作日降至0.5个工作日。

党的二十大报告提出,“深化简政放权、放管结合、优化服务改革”“营造市场化、法治化、国际化一流营商环境”。以党的二十大精神为指引,城阳区行政审批服务局牢固树立“以人民为中心”的发展思想,坚持问题导向、需求导向、实效导向,用作风能力提升推动审批提速、服务提质、管理提效,全力营造一流营商环境。

“竣工验收备案手续办理通过采用‘多备合一’方式,用时大大缩短。早一天竣工,对我们节省人工、物料等成本有很大帮助。”在投资建设类窗口,记者遇到了前来办理业务的中建中新建设

工程有限公司安全部工作人员王敬琛,他们的项目从“多备合一”中受益。“首先是少跑腿。在项目办理过程中,通过工改平台在线办理,很多材料还可以通过系统共享使用,不像以往在线下办,一共是5个审批部门,需要多头分别跑腿。其次是速度快。我们在线提交申请后,这5个部门的人员在一天内就会给我们反馈初审意见,发现问题也会一次性告知我们,再加上审核正式出批文,一共也就两天。再就是服务好。我们项目在办理过程中遇到的一些问题,工作人员都会及时通过电话、微信等方式提供指导服务,协助我们解决问题。”

“为了城阳区的建设项目能够早日竣工验收、早日投产,我们今年重点推行了‘多备合一’这项改革举措。截至目前,已经办理了120多个项目,审批效率比以往提速60%以上,对于进一步优化竣工验收起到了关键助力作用。”城阳区行政审批服务局审批服务三科黄佳佐介绍。

记者采访时了解到,城阳区行政审批服务局推出了诸多暖心省心举措。例如,在全省率先上线“零接触”自助存取系统,提供自助存取服务100余件次;在全市率先构建区、街道、社区三级联动,覆盖全域的自助服务体系,今年以来共提供自助办理4.8万余件次,较去年同比增长150%以上。

“下一步,城阳区行政审批服务局将不断创新服务举措、改进服务方式,提升服务效能,持续

深化工程建设项目审批、商事登记等制度改革,大力推进减事项、减环节、减材料、减时限的‘四减’工作机制,不断推动审批提速、服务提质、管理提效,全力打造一流营商环境。”城阳区行政审批服务局党组副书记、局长王永曜说。

### 记者感言

#### “化繁为简”的智慧

行政审批效率是营商环境的“硬指标”。行政审批的“化繁为简”蕴含智慧与温度。

“零接触”自助存取系统全省率先,覆盖全域的自助服务体系全市率先,“个性化”施工许可分阶段办理全市试点,涉水工程项目一事全办全市试点……采访中,城阳区行政审批服务局推出的系列举措体现着“化繁为简”的智慧,这些“短平快”的暖心举措也在助力项目早落地、早开工,服务群众就近办、少跑腿上发挥出积极作用。

聚焦“快、优、实”,立足当好“企业群众的服务员”,着力在便民、高效、减负上下功夫,期待城阳审批跑出助企惠民“加速度”。

# “百企百景”在青发布:让产业找到AI“接口”

### 济青“双城联动”推动人工智能与实体经济深度融合

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报12月22日讯 今天下午,济南-青岛人工智能创新应用先导区第四届人工智能“百企百景”对接洽谈会在青岛举办。本次洽谈会以“双城联动,AI赋能”为主题,采用“线下会场+线上直播”形式举行,济青两市联合发布“百企百景”应用解决方案与场景技术需求目录,分享企业人工智能应用案例成果,开展解决方案与应用场景对接,推动人工智能与实体经济深度融合发展。

今年的对接会,青岛突破了地域界限,牵手济南,双城联动。济南、青岛是济南-青岛人工智能创新应用先导区的“一区两翼”,人工智能产业资源要素相对集聚,两市人工智能企业数量占全省比重的50%左右,数量质量领跑全省,双城联动也将为全省供需对接“打样”。

会前,两市分别征集了应用场景技术需求和

应用解决方案各50项,汇编成《济南-青岛人工智能创新应用先导区第四届人工智能“百企百景”应用解决方案供给与场景技术需求手册》,并在会上发布。总计涵盖100项人工智能与产业深度融合应用解决方案和100项场景技术需求的电子版手册,已经全部发放给有兴趣的企业,供后续对接。

对接洽谈会上透露,青岛正在对标国内同类领先标准,规划建设占地3000亩的青岛人工智能产业园,作为未来发展人工智能产业链的重要载体。“人工智能是青岛重点发展的24条产业链之一,下一步将以园区建设为带动,加快人工智能产业链补链强链。”市工业和信息化局相关负责人表示。

2019年10月,济南-青岛人工智能创新应用先导区获工业和信息化部批复。自获批以来,“百企百景”对接洽谈会每年举办。为AI技术与

有需求的产业应用场景搭建对接的桥梁,已经从青岛的创新举措变为工作常态。青岛人工智能产业快速发展,华为、腾讯、百度、科大讯飞、商汤科技、旷视科技、海康威视等15家人工智能头部企业在青岛发起成立“人工智能产业共同体”,极视角、以萨技术、创新奇智等AI“新贵”将总部落户青岛;建成全省首个人工智能计算中心……从2019年至今,全市人工智能企业数量已从100多家增长到超过500家,以应用为牵引青岛逐渐建立起人工智能产业链条。

新兴产业的发展也得益于青岛逐步构建起的良好产业生态。近年来,青岛创新建设先导区“五中心二平台”赋能体系,依托科大讯飞未来港、人工智能国际客厅等,建设人工智能赋能、展示、培训、教育、人才发展中心,建设“面向人工智能创新应用先导区的应用场景公共服务平台”和“面向智慧家庭的异构系统智能交互公共服

务平台”两个国家级人工智能公共服务平台。同时,通过举办极视角极计算机视觉开发者榜单大赛、科大讯飞“创客中国”AI+工业产业链赛道赛等人工智能赛事活动,推动生产、生活等各类场景的算法创新应用在青落地。

多重推动下,青岛AI创新实力持续提升。目前,全市累计7家单位入围工业和信息化部新一代人工智能产业创新重点任务揭榜名单,其中3家人选揭榜优胜单位,位居全国前列;海尔科技入选工业大脑国家新一代人工智能开放创新平台,2个人工智能应用项目入选2022年度山东省产业关键核心技术“揭榜挂帅”项目,国创智慧云脑成功获批全省人工智能领域首个省级制造业创新中心。此外,青岛还开展市级层面的产业技术创新协同攻关重点任务揭榜,支持企业组建创新联合体,探索AI落地创新,已有25个项目实施落地。



## 推进招商引资 加快项目建设



# 山东省机器人产业园二期7栋“总部楼宇”封顶

### 明年10月完工交付,达产后预计聚集企业260余家

□青岛日报/观海新闻见习记者 周亚晓

本报12月22日讯 近日,山东省机器人产业园二期首批7栋新经济企业总部楼宇全面封顶。据了解,二期项目占地面积102亩,规划总建筑面积13万平方米,计划于2023年10月完工交付,项目达产后预计聚集企业260余家。

二期项目园区集研发孵化、产业中试、总部办公、应用展示、商务交流等功能于一体,鼓励研发技术一流、科技创新能力强、产业升级引领明显的企业单位入驻。首批推出458平方米、919平方米、1838平方米新经济企业总部项目,产业载体功能特色鲜明,载体首层可满足应用展示、智能制造等功能,2至3层可满足总部办公、产品仓储、研发孵化等功能,顶层为开放式花园露台,可成为企业家专属会客厅,或是员工们交流、休



■山东省机器人产业园项目建设现场。

闲场所。

“我们坚持以机器人产业为先导,依托青岛开发区管委会联合招商服务会商系列机制,加快人工智能、软件与新一代信息技术、高端装备制造、工业互联网等新兴产业的高效集聚,推动城市产业转型升级、品质提升,力争成为在全国范围内有较大影响力的机器人产业集聚区。”山东省机器人产业园相关负责人表示。

据了解,山东省机器人产业园项目为青岛开发区着眼区域高质量发展而重点谋划建设的9个主题园区之一,总占地232亩,分三期开发建设。项目一期已于2021年7月交付运营,聚集了近50家综合实力强的高新技术企业,涵盖新兴产业研发、制造、应用、教育培训、服务等环节,形成了活力向上的产业生态氛围。

# 东西大通道潍青高速23日通车

### 青岛高速公路通车里程增至892公里

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 刘辉

本报12月22日讯 我市城市更新和城市建设三年攻坚行动开局之年收官在即,交通基础设施建设领域一重点在建项目落地。经过建设者两年多的艰苦奋战,潍坊至青岛高速公路及连接线项目(以下简称潍青高速)将于12月23日正式通车,我市再添一条东西高速大通道。至此,我市高速公路通车里程增至892公里。

潍青高速公路项目于2020年6月启动建设,

线路全长130.2公里,投资概算240.78亿元,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,包括主线(S24)和连接线(S6)两部分。其中,主线线路全长83.1公里,连接线线路全长47.077公里。项目途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐县、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县市区。项目起点位于潍坊市西南侧,潍日高速与荣潍高速的连接线高速(规划)枢纽向南

5公里处(小徐家庄村附近)。项目终点位于G22青兰高速胶州互通向南约3.5公里处(大赵家庄村附近),与G22形成T型枢纽。按照省政府批复,潍坊至青岛高速公路及连接线将设置收费站12处,名称分别为:北海路、潍安路、东环路、峡山东、安丘、景芝、井沟、密水、柏城、胶西、杜村、九龙西。

记者从市交通运输局了解到,潍青高速公路段全部位于胶州,在胶州境内长约23公里,共设

互通立交5个,涉及胶西、三里河、九龙3个街道办事处。今年以来,市交通运输局以城市更新建设攻坚行动为指引,建立“指挥部办公室+行业推进部+项目专班”三级组织架构,坚持上下一体,挂图作战,用好顶格调度推进法、常驻一线督导法、问题台账销号法等“七法”,推动潍青高速公路段征地拆迁、管线迁改、土地组卷等各项保障工作落地见效,为项目顺利建成通车创造了良好的外部环境。