

代驾在时间上与城市公共交通形成互补,提高夜间出行确定性,延伸出行半径—— 代驾司机:“摆渡人”守护夜晚归途

□青岛日报/观海新闻记者 刘硕 文/图



城市的夜经济催生出了一批“夜行人”,开别人车、走别人回家路的代驾就是其中之一。2011年,酒驾“入刑”后,代驾行业迎来高速发展期。如今,青岛每天有超过5000名滴滴代驾司机活跃在烟火缭绕的餐饮商圈,穿行在夜深人静的街头巷尾。近日,记者跟随一名女代驾,在夜晚的即墨街头体验代驾的日常。

晚上8点整,在即墨区长江二路一家烧烤店门前,记者见到李信英时,她刚刚到达新订单的出发点。

“请问您是手机尾号9558的车主吗?”信息确认完毕,李信英双手从客人手中接过钥匙,绕车一圈检查车况,然后打开后备箱,从随身的背包中拿出一块黑布,平整地铺在后备箱内。紧接着,她利落地折叠起自己的电动车,又一鼓作气抬起50斤重的电动车放进后备箱,提醒乘客系好安全带后,她发动车辆,稳稳起步。路上,乘客互相聊着天,李信英安安静静地开着车。这笔订单李信英代驾了5.21公里,收入35元。

干过工程、当过老板、开过大货车……不了解李信英的人,很难将这些信息与眼前这个身高1.6米、体型瘦小的女代驾联系在一起。李信英今年48岁,全职代驾5年,如今是所在运营管理公司即墨、城阳车队的队长。

结束了上一单代驾,记者跟随李信英来到淮涉河一路的即墨印象酒店门口等待下一个订单。即墨晚上哪里最热闹?代驾师傅们早就摸透了,对于潜在客户的活动轨迹,“李信英们”也烂熟于心。“晚上7点到11点,‘即墨印象’‘鼎龙山庄’等各大酒店周边订单比较多。晚上11点以后,多数大酒店已经停止营业,兴盛路烧烤一条街,还有即墨大大小小的KTV、酒吧等‘夜场’依旧很活跃,这些地方的订单一般会持续到凌晨两三点。”等单期间,李信英打开手机地图,向记者“传授”代驾接单的秘密。

“怎样才能成为一名代驾?是不是只要会开车就行?”作为代驾行业的“门外汉”,记者向李信英讨教入行的门道。

“很多人会觉得代驾是一个相对轻松的职业,入行门槛很低。其实不然,不管是兼职还是全职,从注册到真正上线代驾,成为代驾司机都有较高的门槛。”李信英向记者一一介绍,“申请入职需要有C1驾照以及五年及以上驾龄;平台会审查和确认司机是否有犯罪记录、酒驾超速等危险驾驶记录。基本条件符合后,司机需要参加统一的驾校路考,通过后完成培训环节才能正式成为代驾司机。在这样的标准下,我们的服务越来越规范,消费者也更加认可代驾服务。”



▲晚上10点,代驾司机李信英和同行们在酒店门前等待接单。



▲晚上9点,李信英驾车行驶在代驾途中。

在各种车型都能应对自如。”能够驾驶不同的车辆,李信英也乐在其中。

车辆倒车入库,拉手刹,熄火,把客户平安送回家中,李信英将钥匙还给车主,完成了一次深夜“摆渡”。从地下车库出来后,李信英收到了顾客的“五星”好评以及“停车小能手”“城市活地图”等赞扬标签。李信英微笑着说:“穿上这身制服,便有了使命感与荣誉感,能够将每一位客户平安送回家,我觉得我的工作很有价值。”李信英的接单系统显示,她已经完成了7010次代驾。

在去往下一个订单目的地的路上,李信英跟记者说起入行这几年的感受。“能够明显感受到大家的安全意识和法律意识越来越强,城乡之间、区市之间的往来也越来越密切。”李信英是城市和行业变化的见证人、亲历者,“以前,即墨的订单以城区内的小订单为主,渐渐地,从即墨到市南、李沧、崂山等区市的订单越来越多,目的地为温泉、大信、移风店等即墨郊区的代驾订单也经常出现。”

记者在李信英的手机上看到,今年1月,她共有29个跨区域订单,其中,市南区、市北区、西海岸新区、崂山区各1个,李沧区7个,城阳区18个。对此,滴滴代驾青岛分公司经理张浩存表示:“代驾在时间上与城市公共交通形成互补,提高了人们夜间出行的确定性,延伸了出行半径,已经成为夜间消费和区域联动的助推器。”

此外,代驾的场景也不仅仅限于酒后。李信英介绍:“有的客人需要保养汽车,会在线上下单找代驾帮他们送到4S店,保养完了再找代驾送回去;有的客户驾驶技术不过关,需要代驾帮忙开车、停车;还有不熟悉青岛的外地游客需要包车服务的……代驾应用场景的拓展让我们代驾司机接单越来越灵活。”记者查阅中国汽车流通协会官网了解到,酒后代驾仍是用户最多的使用场景,除此之外,工作劳累、商务接送、接送家人、驾驶技术不成熟等场景需求也日趋丰富。

“2013年以前,青岛的代驾都是电话预约,收费也不公开透明。”李信英告诉记者,后来e代驾率先进驻青岛,滴滴、壹行等代驾平台紧随其后。记者从e代驾青岛分公司了解到,2013年9月10日,第一笔线上订单在e代驾App产生,青岛代驾行业由此正式进入互联网时代。截至2022年10月,青岛e代驾的订单量较2013年涨幅已超百倍。

晚上10点50分,从东到西,再从南到北,李信英和她的折叠电动车还在丈量着这个城市的道路,身穿的蓝色反光马甲守护着她,也守护着每一个车主的家庭。

青岛提高义务教育生均公用经费标准 小学每生每年提高四百元 初中每生每年提高六百元

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎

本报12月13日讯 今天,市教育局、市财政局发布《关于提高义务教育学校生均公用经费标准的通知》。从2022年12月起,提高我市义务教育学校生均公用经费标准,分别由小学每生每年900元、初中每生每年1100元,统一提高至小学每生每年1300元、初中每生每年1700元。至此,青岛生均公用经费标准成为全省最高。

生均公用经费用于保障学校正常运转、完成教育教学活动和其他日常工作任务等方面支出,具体支出范围包括:教学业务与管理、教师培训、实验实习、文体活动、水电、取暖、交通差旅、邮电,以及仪器设备及图书资料等购置,房屋、建筑物及仪器设备的日常维修维护等。生均公用经费不得用于人员支出、基本建设投资或偿还债务等其他支出。其中,教师培训费按照学校年度公用经费预算总额的5%安排,用于教师按照学校年度培训计划参加培训所需的差旅费、伙食补助费、资料费和住宿费开支。

通知要求各区(市)教育、财政部门要加强协调配合,明确工作职责,足额安排落实政策资金,及时拨付到位,确保当地义务教育生均公用经费标准不低于市定标准,同时要按照全面实施预算绩效管理的要求,建立健全全过程预算绩效管理机制,提高公用经费的使用效益。

新车挂牌40分钟“一站式”办结 胶州市公安局车管所 提升服务让车主享便利

□青岛日报/观海新闻记者 梁超 通讯员 姜鲁

本报12月13日讯 “原以为新车挂牌很麻烦,车牌要邮寄到家,没想到不仅办理快,而且当场就能拿到车牌,真是太开心了。”胶州市民刘先生高兴地说。近日,刘先生在胶州市公安局交警大队车管所拿到了自己的车牌。

过去,对于买新车的车主而言,挂牌是一件繁琐的事,涉及部门多、提交手续资料多,还不能现场给新车挂上车牌。现在,胶州市公安局交警大队在车管所建成“一站式机动车快速查验注册通道”,并在通道内设立现场制牌点,让一切“问题”迎刃而解。

据了解,“一站式机动车快速查验注册通道”将车辆查验、业务受理、车牌制作等环节全部整合至通道内,部分资料实行网上核查,无须提交纸质材料,实现了新车挂牌“一站式”办结。建成“一站式”服务模式,是业务流程的调整优化,也是便民利民服务的极大提升。

“以前新车挂牌群众需跑多趟,用两三天时间,现在只用跑一趟,约40分钟即可全部办结,极大缩短了办理时间,提高了工作效率,还能为车主节省办事费用,真正让车主享受到公安交管部门‘放管服’带来的便利。”胶州市公安局交警大队车管所民警宋宇说,车主只需驾车携带车辆合格证、购车发票、车主身份证等资料按照标志指示进入通道进行初检,合格车辆进入查验通道,不合格车辆予以分流。查验完成后,将依次进入业务受理、打表制证、现场领取新车号牌流程,既简便又快捷。

推进拆违治乱 建设美丽家园

青岛完成300条“十乱”整治示范路创建

根据2022年市办实事的工作要求,市城市管理局坚持“突出重点、以点带面、标本兼治、重在长效”的原则,严格打造示范路,树立治乱标杆样板。各区市综合执法部门根据部署立即行动,聚焦严重影响市容环境、群众反映突出的市容秩序问题并开展集中攻坚。截至11月底,各区市共查处各类市容秩序问题252万处次,300条市容秩序示范路已全部完成创建。



■市综合执法部门和公安部门联合开展节庆保障行动。



■执法人员清理328省道王台街道辖区地桩地锁。

“一月一主题”治理大难题

市综合行政执法支队针对市容秩序问题的特点,组织全市综合执法部门开展“一月一主题”整治行动,以示范路为重点进行精准管控,各区市不断掀起整治热潮。

市南区对乱贴乱画广告开展全面精细化清理,针对墙体、立杆、电箱上的小广告及残留痕迹,根据覆盖张贴位置的材质不同分类处理。市北区根据示范路问题特点,整治回潮反复程度、社会影响程度等因素,实行“红、橙、黄”分级治理,推动市容秩序乱象“动态清零”。城阳区发起“十乱”整治“春季攻势”,一揽子推进主干道两侧市容环境乱象整治,打造市容环境“洁序净美”。即墨区专项整治早夜市、便民摊点群、城乡大集、娱乐场所、洗浴中心等场所,为市民群众营造安全整洁有序的城市环境。

“督查督办改”加压抓落实

市综合行政执法支队按照滚动验收、积分定级的办法,组织开展实地抽查验收,督办各责任区局限期整改,并将验收情况纳入城市管理综合评价,确保各道路达到创建标准,巩固示范路整治创建成果。

各区市周密部署、自我加压,健全考核机制,确保整治到位。市北区采取全天候巡查和区局领导带队督查等方式,开展跨区域夜间执法行动。崂山区开展示范路整治现场观摩,组织执法中队座谈,共同研究整治措施,提高市容秩序整治精细化标准。西海岸新区将示范路作为督查考核重点,编制《市容秩序示范路管控标准告知书》,建立微信工作群,晒问题、促整改。莱西市落实“负面清单销号”管理,完善基础信息数据库,精细划分单元网格,建立健全“每日督查通报、每周调度排名”工作机制,切实做到市容秩序精细管控常态化。

“分级分类管”探索新模式

为进一步提升市容秩序管控水平,完善城市精细化管理体系,市城市管理局印发《市容秩序分级分类管控工作指导意见》,鼓励各区市执法

局根据分级分类管控要求,结合区域特点,积极探索市容秩序管控长效机制,实现管控标准与群众需求相适应,顺应民生需求精准施策、精细管理,达成便民服务与市容秩序监管的和谐统一。

各区市结合区域实际,以示范路为“试验田”,积极探索可复制可推广的管控经验。崂山区加强村河改造区域养犬收容源头管控,对外发布收容联系方式,联系服务外包单位免费收容养犬只。西海岸新区创新探索沿街晾晒“就近入院”、沿街张贴“入室半米”、分类分时“划线管理”等易反弹问题的针对性疏导措施。即墨区在磨市村小广场内建设新市场,彻底解决湘江一路马路市场问题。平度市引导商户向“烧烤大院”模式转变,合理兼顾城市管理和群众需求,消除占道经营隐患,城区内露天烧烤经营行为得到有效遏制。

“联防联控查”综治提效能

为提高市容秩序执法管控效能,综合执法部门与公安、交警、地铁等部门常态化开展联合执法。建立健全了城市管理、街道办事处、社区物业等部门联动机制,共同解决热点突出问题,持续提升城市管理执法管控效能,真正把市办实事办好,办进民心。

市南区综合行政执法局会同公安机动大队、街道执法中队、相关社区以及乱贴乱画广告清理外包服务单位,对五四广场、山东路等重点区域、前海一线、旅游景区实施综合整治,强力保障樱花节、“灯光秀”等活动现场,持续改善提升窗口区域城市品质。市北区综合执法、公安、消防、商务、市场监管、房管等部门及相关街道,对废品收购站卫生脏乱差、乱搭乱建、乱堆乱放、无证经营、超范围经营等问题多次开展联合执法行动。李沧区在楼山街道、虎山街道、振华路街道开展涉绿联合执法行动,区执法局会同街道办事处、社区及物业单位,对擅自圈占公共绿地、毁绿种菜等违法行为集中治理,营造爱绿护绿氛围。城阳区实施“重点攻坚+联管共治”,联合街道、公安、住建等部门开展“十乱”整治攻坚行动,同时发动社区、物业、志愿者等力量,全面加强市容环境卫生责任落实,推动市容“顽疾”有效破解。

(袁臻 杨帆)



■西海岸新区执法人员在井冈山路查处乱停乱放共享单车。



■崂山区执法人员现场验收示范路创建情况。

