

双莱一体化跨区(市)通道项目获批,潍青高速公路向“年底通车”冲刺——

通道扩容,织密胶东五市“同城化”路网体系

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

从全球发展趋势来看,随着经济现代化水平逐步提高,城市群一体化的趋势越来越明显,中心城市及周边的中小城市必然形成一体化程度较高的都市圈,成为生产要素高效集聚的增长极。党的二十大报告提出,“深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济社会布局和国土空间体系”。

正在加快推进的胶东经济圈一体化,就是区域协调发展战略的重要体现。一体化发展,交通要先行。按照胶东经济圈交通一体化蓝图,胶东五市将以铁路和公路为主,构建日潍烟威、青潍、青日、烟青、青莱5条综合运输通道,实现外部与国际国内畅通、内部五市快捷通达,打造胶东“一小时经济圈”。

今年是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动开局之年。以攻坚行动为契机,青岛努力当好胶东经济圈一体化发展的“开路先锋”。市交通运输局与烟台、威海、潍坊、日照等四市交通运输部门携手,围绕构建交通设施互联互通、运输服务协同提升、科技信息共享共赢的现代综合交通运输体系,狠抓重点项目落地,高速公路、高铁等交通基础设施以及道路运输服务的互联互通进入“快车道”,支撑五市一体化发展的城际交通网加速形成,高效便捷的“同城化”路网体系不断完善。

四季度以来,交通基础设施建设攻坚行动中的重点项目“进度条”再次刷新:

11月29日,济青高速中线的重要组成部分——潍坊至青岛公路及连接线工程顺利通过竣工验收,为年内建成通车奠定了坚实基础。建成后的济青高速中线,将成为省会经济圈与胶东经济圈之间的第三条黄金通道。

12月7日,事关莱西莱阳区域长远发展大计的跨区域通道型公路项目——G308文石线莱阳龙旺庄至莱西龙水段(莱西段)改建工程、G204烟沪线莱阳山前店至莱西望城段(莱西段)改建工程项目建议书获市发改委批复,为加快推动项目前期工作创造了有利条件。

高速公路网加密升级——

今明两年,潍青高速、明董高速分别通车

高速公路是重要的城际交通快速通道。2020年以来,随着胶东经济圈一体化进程加快,胶东五市谋划一批新建高速公路项目,进一步完善胶东经济圈公路主骨架,为胶东五市打造快速便捷高效联通的公路网。

2020年6月启动建设的潍坊至青岛高速公路就是胶东经济圈一体化发展的落地成果之一。项目途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐县、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县市区,全长130公里,由山东高速集团投资建设,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,包括主线(S24)和连接线(S6)两部分。其中,青岛段全部位于胶州,长约23公里,共设互通立交5个。

11月29日,潍坊至青岛公路及连接线工程顺利通过竣工验收,为年内建成通车奠定了坚实基础。此前的11月9日,省政府网站发布《山东省人民政府关于潍坊至青岛高速公路及连接线设置收费站的批复》,同意潍坊至青岛高速公路及连接线设置收费站12处,名称分别为:北海路、潍安路、东环路、峡山东、安丘、景芝、井沟、密水、柏城、胶西、杜村、九龙西。今年年底,潍青高速通车后,将为青岛潍坊之间再增一条快速通道,进一步畅通青岛和上合示范区的对外快速通道,提升胶东机场的辐射力,更好支撑胶东经济圈一体化发展。

随着2300吨水泥稳定碎石的顺利摊铺,明村至董家口高速公路完成水稳底基层试验段施工,路面施工进入新阶段。这条高速是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中“连四”线莱州至董家口公路的组成部分,呈南北走向,同样位于青岛和潍坊之间,途经青岛平度市、胶州市、西海岸新区和潍坊昌邑市、高密市、诸城市等6个市(区),项目长度131.1公里(青岛段长度27公里),于2021年3月启动建设。目前,明董项目各项工作有序推进,路基工程完成量已经过半,桥涵工程完成总量超过70%。山东高速建设管理集团明董项目副总经理袁祥云说:“我们将继续以品质工程建设为目标,开展质量提升专项行动,不断创新管理思路与方法,加快项目建设速度,保质保量完成年度建设目标。”

明村至董家口高速公路计划2023年12月完工。项目建成后将缓解青岛与潍坊之间缺乏南北向高速大通道的局面,同时为董家口港新增一条北向疏港高速通道,推动港口与高速公路更为便捷联通,更好服务青岛陆海联动发展。

国道省道改造提升项目加紧落地——
构建互联互通、高效便捷交通“大骨架”

乘着一体化发展的东风,一批国道省道改造提升项目加紧落地。

青岛与烟台携手打造的“双莱”一体化发展先行区是胶东经济圈一体化发展的重要成果。今年1月,经省政府同意,省发改委印发《莱西莱阳一体化发展先行区建设实施方案》,标志着全省首个区域一体化发展先行区获批建设。为更好支撑先行区建设,10月24日,莱西莱阳一体化发展先行区交通基础设施(道路)建设合作共建协议签约,首批共有4个签约项目:G204烟沪线(莱阳山前店至莱西望城段)改建工程、G308文石线(莱阳龙旺庄至莱西龙水段)改建工程、莱西市北京路东延至莱阳市荆山路工程、莱西市梅山路东延工程。其中,G204烟沪线(莱阳山前店至莱西望城段)改建工程项目全长38.9公里,莱西段2.7公里,双向六车道,采用一级公路标准建设,设计速度为100公里/小时。G308文石线(莱阳龙旺庄至莱西龙水段)改建工程全长37.5公里,莱西段10.5公里,双向四/六车道,采用一级公路标准建设,设计速度为80公里/小时。莱西市交通运输局相关负责人表示,这些工程的实施,将进一步优化区域路网结构,提高干线公路通行能力,形成服务于区域发展格局的交通大骨架,莱西、莱阳两市主城区之间的通勤时间将缩短至15分钟,构建起互联互通、高效便捷的“同城化”道路交通网络。

与双莱一体化跨区(市)通道项目一样,位于西海岸新区的瓦韩路西延工程也属于助力胶东经济圈一体化发展的“增量”项目。机械轰鸣,钻机旋转……初冬时节,瓦韩路西延工程现场一派繁忙。该工程全长19余公里,是连接国道黄海线和省道黄大线的主要道路。工程东起西海岸新区宝山镇北,西至与诸城市界,穿越宝山、六汪两处镇街,规划为双向四车道一级公路。该项目预计2024年4月建成通车。届时,西海岸新区将再添一条横贯东西连通青岛与潍坊的交通大通道,对进一步完善青潍综合交通网络体系,形成协同联动、合作共赢的区域发展新格局具有重要意义。

在平度,省道219灰里线青银高速至青银高速段拓宽改建(平度段)及省道309局部改线工程主线已于11月初顺利贯通,预计12月底主体完工通车,通车后将进一步密切平度

与高密、胶州之间的联系。省道219灰里路起于平度灰埠,止于胶州里岔,纵贯平度和胶州,是青岛西部的重要南北向通道。其中,省道219拓宽改建(平度段)工程路线长20.4公里,省道309局部改线工程路线长1.8公里。主要建设内容包括路基、路面、桥涵、排水、交叉、绿化及交通附属设施等工程。省道219平度段项目功能定位为次要干线公路,公路等级为一级公路,设计速度80公里/小时,双向六车道。省道309改线段功能定位为主要集散公路,公路等级为一级公路,设计速度60公里/小时,双向四车道。

“轨道上的胶东经济圈”提速——
两条在建高铁2024年建成通车

大体量、快速度的轨道交通是支撑各大城市群、经济圈联动发展的重要基础设施。国内主要城市群都在强化轨道网建设,以提高都市圈外围区域和中心城区之间通勤效率,有效支撑基础设施互联互通和区域一体化发展。

目前,胶东经济圈内已有潍莱高铁、青莱城际铁路等铁路通车,但与先进城市群相比,轨道交通体系建设还存在较大差距。补短板,强弱项,2020年10月,胶东经济圈内两条骨干高铁——潍烟高铁、莱荣高铁同步启动建设。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东半岛地区对外客运交流的主要通道。项目起自潍莱高铁昌邑南站,经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,线路长236.4公里,全线设昌邑南、灰埠、莱州、招远、龙口市、蓬莱市、大李家、福山南、芝罘9座车站。潍烟高铁青岛段13.95公里,均在平度。

进入第四季度,项目建设的“进度条”持续刷新:10月10日,潍烟高铁灰埠站主体结构封顶。11月2日,由中铁十局承建的潍烟高铁站前一标昌平特大桥跨泽河最后一孔简支梁浇筑完成,标志着潍烟高铁最长特大桥的主体工程已全部完成施工,全面转入线上施工,为后续架梁、铺轨等工作奠定了坚实基础。此次完成浇筑的现浇梁位于平度市境内,上跨新河镇泽河。“为确保工程质量安全,项目部多措并举,不断优化施工组织设计及专项施工方案,迅速完善简支支架承载力验算、专家评审论证、方案报批等,确保方案科学有据,为完成该节点目标提供了保障。”中铁十局青岛公司潍烟项目部总工程师郭晋介绍。11月27日深夜,随着最后一孔箱梁稳稳落在昌平特大桥871#墩-872#台上,潍烟高铁平度市境内箱梁架设任务顺利完工。至此,潍烟高铁平度段全面转入桥面系施工阶段。

莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸,是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路起自青莱城际铁路莱西站,止于青莱城际铁路荣成站,全长192.4公里,全线设莱西站、莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站、荣成站7座车站。莱荣高铁青岛段全长7.1公里,全部位于莱西。

11月12日,位于威海市文登区境内的莱荣高铁礼格庄隧道顺利贯通。该隧道全长1808米,为莱荣高铁全线13座隧道工程中地质条件最为复杂、施工难度最大、安全风险系数最高的隧道工程。11月15日,随着现场最后一次光面爆破顺利完成,莱荣高铁玉皇山隧道比预定工期提前45天完成贯通目标。玉皇山隧道全长6058米,经过烟台海阳市和威海乳山市,是我省目前在建最长的铁路隧道,也是莱荣高铁重难点、控制性工程。至此,莱荣高铁全线隧道全部贯通。

潍烟高铁和莱荣高铁均计划2024年建成通车。届时,将进一步优化青岛北部交通格局,完善胶东经济圈铁路网,

加快山东半岛城市群之间的互联互通。

按照我省统一部署和青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动确定的目标,规划中的青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董家口至沂水铁路将于2023年启动建设。其中,青岛至京沪高铁辅助通道铁路(又称**潍宿铁路青岛联络线**)长度约108公里,设计速度目标值350公里/小时,是潍宿铁路和沿海通道的连接线,是胶东半岛与长三角及以远地区旅客交流的辅助通道。线路自青盐铁路洋河口站北端引出,经青岛西站,后向西经青岛西海岸新区、潍坊诸城市南部,引入规划潍宿铁路五莲北站。全线共设车站4座,分别为洋河口、青岛西、诸城南、五莲北。项目建成后将成为青岛乃至胶东经济圈城市南下的一条快速新通道。董家口至沂水铁路项目自既有疏港铁路引出,改造部分胶新铁路后接入瓦日铁路预留的沂水东站,正线长度约100公里。按照双线设计,工程估算总投资约100亿元。该项目已列入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》《中国国家铁路集团有限公司“十四五”发展规划》,目前正在加快推进前期手续办理。该项目是山东“四纵四横”货运通道的重要组成部分,建成后对于拓展董家口港口腹地,更好满足港区中长期疏港需求,优化交通运输结构具有重要意义。

信息资源开放共享,跨区域“软联通”——
“同城化”运输服务更加便利

既要推动交通基础设施“硬联通”,也要促进运输服务、信息资源“软联通”——以此为指引,胶东五市的交通运输领域资源共享和高效利用持续升级,运输服务便利化水平进一步提高。

“城市公共交通青岛,无缝接驳零换乘。以后,坐公交往返日照、青岛更方便了!”2月16日,日照公交35路增设日照—青岛公交换乘站,和青岛真情巴士902路实现了同站零距离换乘。这是胶东五市间首次实现两市市际公交同站换乘,对推动胶东经济圈交通一体化进程,促进日照、青岛两地市民更为深度频繁交流具有重要意义,也为加快青岛与胶东经济圈其他城市之间的互联互通提供了样板。

今年以来,胶东五市积极探索五市跨区域、跨方式综合交通信息共享,深化重要领域协同监管、信息交换共享、大数据分析等合作。今年8月,举办第一届“畅联杯”胶东五市交通运输科技创新应用大赛,进一步促进胶东五市科技创新与交通运输深度融合。按照需求导向,推动五市交通数据资源共享,通过市政政务信息资源共享平台,对胶东机场长途班线信息、长途客运站站点信息等涉及跨市域的交通数据资源开展发布和共享,支撑胶东五市交通信息服务应用场景建设。

在交通执法方面,进一步完善青岛交通运输行政执法综合管理与指挥平台功能,扩大跨区域联合执法覆盖面,深化联合执法协作机制,推进跨区域联合执法领域从运政拓展到港政、航政。其中,为有效打击跨区域非法营运车辆,维护胶东半岛良好客运市场秩序,青岛市交通运输行政执法支队会同烟台、潍坊、威海、日照交通运输执法部门在全省率先建立跨区域打击非法营运联合执法长效机制,推动“机制共建、研判共商、信息共享、行动共治”。跨区域打击非法营运联合执法行动破除了行政区划对交通运输执法的阻隔,提高了联合执法效能,增强了市民出行获得感、幸福感、安全感。”市交通运输执法支队支队长林积恩介绍,今年以来,胶东五市交通运输执法部门共开展联合执法12次,其中青岛查处交通运输违法违规行为312起。下一步将持续开展联合执法行动,为加快建设交通强国山东示范区青岛先行区贡献执法力量。

■主线贯通的省道219平度段拓宽工程。

■施工中的潍烟高铁青岛段。

■瓦韩路西延工程现场。

■潍青高速青岛段主线全线贯通。