

“路口施工全都安排在下半夜,尽可能减缓交通压力”

道路建设者:为了早一天“路畅其行”

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞 蒋安琪 文/图



11月11日深夜11点23分,青岛气温骤降,南京路拓宽改造工程现场却是一派忙碌景象。虽然南京路市政设施综合整治项目主线道路已在10月31日正式通车,但人行道、商业前庭、道路绿带等沿线空间改造工程仍在昼夜赶工当中,目标是11月底前,人行道完工;明年6月底前,工程整体完工。

南京路拓宽改造工程是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重要市政交通项目之一,其工程进展备受社会关注。10月11日、11月11日,记者两次深夜探访施工现场,与中青建安集团负责该工程四标段的项目副经理刘凯一起夜巡工地,记录下那些夜色中的忙碌身影。

记者首次夜访南京路拓宽改造工程是在10月11日凌晨1点43分。那时,青岛的大街小巷都在夜色中“沉沉睡去”,而施工现场却灯火通明。记者跟随刘凯深一脚、浅一脚地行走在开挖后的南京路上,听他如数家珍般介绍着项目情况:“南京路是连通市南区、市北区的一条交通主干道,本次拓宽改造工程南起宁夏路,北至重庆路,全长3000多米,共分四个标段同时施工。我们公司负责从重庆路到哈尔滨路共917米的道路扩宽、管网改造、景观提升等工程。160余名建筑工人分为昼夜两班施工,追赶项目进度,以期尽早完工。”

“我们将路口施工全都安排在夜间,特别是需要封闭多条道路的管线过路施工,全都安排在了人少车少的后半夜,尽可能减缓交通压力。”刘凯告诉记者,“给水管道焊接、路基清理、通信管线过路、混凝土灌注、施工围挡改移五大项施工全都要赶在第二天交通早高峰到来前完成。”

说话间,南京路、重庆路路口的管道坑底传来了焊工白师傅的吆喝声:“活快干完哩,大家



■深夜,施工人员仍在项目现场紧张忙碌着。

都加油!”记者看到,3米深的管道坑内火花四溅,四名施工人员正在焊接安装一条供水支管——他们已连续作业近40分钟。

刘凯蹲在管道坑上向坑底的白师傅致意,并向记者介绍:“白师傅是从业30多年的老焊工,手底下的活非常细致,焊接的水管从没出过问题,最能体现一线工人的工匠精神。他干活我特别放心!”

确保给水管道焊接顺利后,记者和刘凯便向南行,走过坑洼不平的地面,绕过水泥搅拌车,来到南京路、拜泉路口。路口处,两辆挖掘机轰鸣着将路面挖开,很快,破碎的沥青地面被装上自卸车运走。轧路机随后轧平路面,为后期施工做好准备。轰鸣声中,刘凯加大音量向记者介绍:“地面平整后,再铺上一层二灰和三层沥青,这段道路就修建完成了。”

在巡视的路上,记者跟随刘凯不时“偏航”,

绕到施工围挡外侧查看施工情况。施工时,工人需要打开围挡方便作业车辆进出,施工结束后,容易忘记关闭围挡和设置锥形帽,因此,刘凯每到一处施工点都要提醒工人留意围挡、注意安全。“凌晨路上车辆较少,但车速快,天黑视线差,司机容易忽略警示。车辆一旦冲入施工现场,后果不堪设想。”刘凯说。

正说着,刘凯的家人打来电话。事实上,对于刘凯来说,凌晨下班、早上7点又回工地的工作节奏已是常态,电话中传来的是家人对刘凯的牵挂。

“工程,让工人们晚上干活警醒点儿,路口多放两排锥形帽……这是最后一批横穿路口的通信线缆,一定要拧紧安全这根弦儿。”抵达南京路、台柳路路口时,一组由55根细管组成的通信电缆矩阵通过管道坑正在横穿台柳路。刘凯走

上前嘱咐施工组长:“这个路口地下管道错综复

杂,有些管道可能不在探测图纸上,让开挖掘机的师傅手上准些,实在不行就人工开挖。”

南京路的拓宽改造不仅是交通工程,也是民生工程,地下管道的设置是工程的重中之重。刘凯告诉记者,在施工过程中,他们全面分析、系统策划,老旧管网能用尽用、应改必改,最大程度地保证周边居民的日常生活。

记者跟随刘凯在坑洼不平的工地内完成一轮巡视后,感觉腿脚酸痛。这样的巡视,刘凯每天要完成20多次。每天凌晨刘凯到家时,妻子和孩子都已熟睡;早上7点刘凯离家时,刚满两岁的儿子尚在睡梦之中。对刘凯而言,这已是生活的常态。今年以来,青岛在城市更新和城市建设上持续发力,市政项目的施工速率不断提升,刘凯的工作也愈发忙碌:3月22日,他被派往台东三路步行街改造项目部担任项目副经理,一直到台东三路天桥9月底彻底完工;10月1日,刘凯又被派到南京路拓宽改造项目部。

“南京路是一条交通主干道,拓宽改造完成后,可以分流山东路、鞍山路交通节点的压力,缓解山东路、福州路、哈尔滨路等道路的交通拥堵情况。”刘凯说,施工人员夜以继日,目的只有一个,就是在确保施工安全和工程质量的前提下,尽可能缩短工期,早日“还路于民”,让市民的上班路更加畅通无“堵”。

10月31日下午5点左右,南京路市政设施综合整治项目主线道路通车,工程进度比原计划提前了两个月,但刘凯的工作并没有按下“暂停键”。11月11日深夜11点23分,记者再次夜探施工现场时,刘凯和他的施工团队仍在忙碌。当天,青岛市气象台发布寒潮蓝色预警,施工场地寒风凛冽,记者穿了三件外衣仍觉寒气逼人,而刘凯和工友们的脸上却满是汗水。

“南京路主线道路由双向六车道变为双向六车道,通行效率大大提升,但工程尚未完工。”刘凯说,南京路两侧的人行道、绿化带与周边居民的生活息息相关,需要人性化地设计与建设。记者在刘凯的施工现场笔记上看到,此次施工要求高标准一体化打造人行道、商业前庭、道路绿带,充分挖掘城市街道中“边角”空间,形成公共开放的文化记忆空间,激活邻里社交,提升城市温度,创造有生机的城市公共空间。

“为了工程早日完工,我们所有施工人员必全力以赴。明年项目完工时,我想抱着儿子在崭新的南京路上逛一逛。”刘凯说。

青岛出台三项补贴政策鼓励企业吸纳高校毕业生
招用应届高校毕业生企业可享补助1500元/人

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报11月23日讯 为进一步鼓励企业吸纳高校毕业生就业,近日,市人力资源社会保障局联合市财政局出台《关于落实促进高校毕业生就业政策有关工作的通知》,明确招用毕业年度高校毕业生一次性吸纳就业补贴、人力资源服务机构一次性职业介绍补贴、招用毕业年度高校毕业生一次性扩岗补助三项政策。

按照每招用1名毕业年度高校毕业生1000元的标准,给予中小微企业一次性吸纳就业补贴。根据通知,一次性吸纳就业补贴的申领范围和条件为:今年1月1日至12月31日,我市中小微企业招用毕业年度普通高校毕业生(毕业时间为2022年1-12月且取得普通高等学校毕业证书),签订1年及以上期限劳动合同、办理就业登记并按规定至少为其缴纳职工社会保险费1个月。在补贴申领及审核期间,企业为其缴纳的职工社会保险费应处于在缴状态。

按照每介绍1人300元的标准,给予人力资源服务机构一次性职业介绍补贴。根据通知,人力资源服务机构一次性职业介绍补贴的申领范围和条件为:今年1月1日至12月31日,在我市注册登记、具有《人力资源服务许可证》并在上年度年报审核通过的经营性人力资源服务机构介绍毕业年度困难家庭高校毕业生到我市用人单位就业(不含人力资源服务机构和劳务派遣机构),签订1年及以上期限劳动合同,并办理就业登记,按规定缴纳职工社会保险费。

按照每招用1名毕业年度普通高校毕业生1500元的标准,给予企业一次性扩岗补助。根据通知,一次性扩岗补助的申领范围和条件为:今年1月1日至12月31日,我市企业招用毕业年度普通高校毕业生(毕业时间为2022年1-12月且取得普通高等学校毕业证书),签订劳动合同、办理就业登记并按规定至少为其缴纳失业保险费1个月。补助申领及审核期间,企业为其缴纳的失业保险费应处于在缴状态。一次性扩岗补助政策可采取“免申即享”与“自主申请”相结合的申请方式。

三项补贴的申请期限截至2023年1月31日。同一名高校毕业生的就业参保信息和身份只能由一家企业、一家人力资源服务机构用于享受补贴,一次性吸纳就业补贴与一次性扩岗补助、创业补贴带动就业部分不能重复享受。

政策实施期间,如国家、省有关政策规定调整,按照国家、省政策规定执行。详情可登录青岛市人力资源和社会保障局官网(<http://hrss.qingdao.gov.cn/>)查询,也可拨打青岛市人力资源社会保障民生服务热线12333咨询。

山东自贸试验区青岛片区工委委员、管委副主任纪晓龙做客民生在线,回应网友关心的热点问题

“闯创驿”已注册企业2000余家

□青岛日报/观海新闻记者 王凯



11月23日下午,山东自贸试验区青岛片区工委委员、管委副主任纪晓龙做客民生在线,围绕“实施自贸区提升战略,推进高水平对外开放”主题与网友在线交流。

纪晓龙介绍,2019年8月批复设立以来,青岛自贸片区以制度创新为核心,深化改革,扩大开放,努力实现高质量发展。在2022中国城市高质量发展评估中,青岛自贸片区获评“2022国际化高质量发展环境建设标杆园区”。商务部研究院关于《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区运行三年综合评估》报告指出:青岛自贸片区经过大胆试、大胆闯、自主改,形成226项制度创新举措,在全国67个片区中处于第一梯队。下一

步,青岛自贸片区将围绕党的二十大报告关于“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”等要求,全面实施自由贸易试验区提升战略。突出“一条主线”,打造对外开放重要平台,增强国内国际两个市场两种资源联动效应。聚焦“三大方向”,进一步聚焦制度创新,再形成一批有重要突破的制度创新成果;进一步聚焦航运贸易金融融合创新,壮大海洋经济,巩固大宗商品进出口、国际贸易类企业2000余家,累计注册资本超240亿元,载体利用率达90%。

不少网友对企业落户、人才引进等政策十分关心。纪晓龙表示,片区在产业投资、贸易便利化、促进航运贸易金融产业融合发展方面制定了相应支持政策,“自贸金融链”为企业提供开办全生命周期免费服务。今年片区出台《关于加快中(山东)自由贸易试验区青岛片区人才集聚高地建设的若干措施》,包含加大人才引育力度、推动人才平台建设、发挥用人主体作用、放大市场配置功能、加强人才服务保障5个方面19条措施,贯穿引育、用、留等人才发展全链条。有网友询问青岛自贸片区有无电商创业基地,纪晓龙表示,今年10月,青岛自贸片区已启动国际贸易

孵化基地,中小型国际贸易、跨境电商企业可进入孵化。此外,片区具有非常完善的跨境电商产业链,建有非营利性跨境电商公共服务平台,可提供“一站式”全方位业务指导服务及系统通关保障,也拥有可帮助一件代发的全链条业务代办供应链服务商。

交流过程中,不少网友建议青岛自贸片区增设公交线路或通勤班车。纪晓龙表示,片区已组织开展净峰路打通工程方案研究,拟于2023年上半年开工建设,2024年底完工通车。关于规划四路(海辰园)对外公共交通问题,管委规划建设部已研究地铁13号线嘉陵江路站接驳至海辰园公交线路方案。海辰园、招商引资园区经停公交线路较少,片区管委已会同真情巴士集团进一步摸排周边区域员工出行需求,通过开通公交线路、定制班车等方式提升交通便利化水平。

“民生在线”下期预告

网谈时间:11月24日(周四)下午2:30-4:00

网谈单位:市体育局

党建引领促发展 凝聚合力激活“红色引擎”

青岛市政空间开发集团与国网青岛供电公司探索“党建+”共建新模式



▲青岛市政空间开发集团苟团年同志和国网青岛供电公司王昊同志签署党委结对共建协议。

岛市政空间开发集团作为市直国有集团公司,始终秉承“支部建在项目上”党建理念,深入开展“作风能力提升年”活动,全面推行项目管理全过程信息化、工地现场标准化3.0建设,以实

硬作风能力服务城市更新建设。两大企业以实际行动积极探索“把党的领导更加深刻、充分融入公司治理各环节”的方式与方法,并在签约仪式上,就“以党建为引领,凝聚合力促发展”等

问题展开了持续探讨。最终,在市国资委领导的见证下,分别签订了党委结对共建和纪委联合护航协议。

此次签约是立足于为人民群众创造更美好

生活的共同愿景,凝聚合力激活“红色引擎”,携手开创“党建+”工作新局面,促进双方党建和业务深入交流的创新探索,也是一次以党建促业务、谋发展的有益实践,更是双方进一步密切和深化合作的重要举措。签约后,双方将通过思想建设互动、组织建设互济、队伍共带互促、载体平台互用、优势资源互享、价值共创互促等形式,实现资源共享、优势互补、互利共赢、共同提高,围绕高质量项目建设,逐步建立健全顶层沟通协调机制,通过青岛市东部城区地下管廊工程持续紧密合作关系,不断提高基层党组织的创造力、凝聚力和战斗力,打造党建统领、纪委护航、协同配合、共同发展的基层党建工作新格局,共同推进岛城城市更新和城市建设三年攻坚行动。

下一步,双方将积极开展共建、联建活动,深入发展战略性、多角度、全方位的合作,共同解决交通基础设施建设难题,提高项目推进效率,促使各个项目早落地、早完工、早见效,更好地服务市民出行,促进岛城经济社会发展,以实际行动为青岛新时代社会主义现代化国际大都市建设做出更大贡献。