

青岛蓝谷管理局党委副书记、常务副局长毛军响做客民生在线，回应网友关心的热点问题

# 齐鲁医院蓝谷医院明年运营

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

医疗方面，目前在建的山东大学齐鲁医院蓝谷医院，作为蓝谷第一家三甲医院，按照“大专科、小综合”的模式，重点突出齐鲁医院的特色专科，同时具备综合性医院的诊疗能力，总床位600张。目前，该院已完成主体验收，争取明年投入运营。建成后极大提升蓝谷的医疗服务水平，为蓝谷及周边市民提供更加优质、便利的就医条件。

教育方面，山东大学实验中学已于今年9月启用，第一批学生已经入学。同时，为促进教育资源均等化，提高区域学校软硬件水平，蓝谷还在两个街道分别建设了蓝谷实验学校。蓝谷实验学校计划今年年底交付使用，蓝谷实验学校争取明年9月份交付使用。目前，蓝谷已有山东大学实验幼儿园、山东大学实验小学、山东大学实验中学以及青岛第十九中学等优质基础教育资源，还有山东大学等一批高等教育院校，能够满足市民朋友多层次、多样化的教育需求。

针对网友提出的“酒店管理职业技术学院具体什么时候开始建设”的问题，毛军响回复称，青岛酒店管理职业技术学院于2022年7月1日签约落地青岛蓝谷，拟选址即墨区温泉街道滨海公路以西、凤山以南区域，目前正在开展学校方案设计。

地”的问题，毛军响表示，大任河是鳌山卫街道最长的河流，根据实施条件，计划对莱青路以东段展开整治，为市民提供良好的城市活动空间，项目建设将进一步完善蓝谷区域市政设施配套。前期，蓝谷完成了大任河公园初步方案，主要建设集时尚、文化、生活于一体的文体公园及配套设施，并对接水利和景观设计单位，进一步深化方案。下一步，蓝谷将压茬推进各项工作，保证项目进展。

毛军响表示，借着城市更新和城市建设的机遇，秉承在公园里建城市的理念，抓住明年全省旅游发展大会在青岛举办的契机，蓝谷启动了七沟岸线清退保护和道路景观工程，加快大任河文体公园、人才公园三期、小岛湾岸线整治、健身绿廊等项目建设，将小岛湾至人才公园整段岸线都保护和打造起来，依山连河串园通海，打造最美海岸线和最美休闲度假旅游目的地，提升蓝谷人气和美誉度。目前已有大量游客到蓝谷游玩，蓝谷人才公园等很多地方已成为网红打卡地，CBD区域的家家悦、肯德基等商铺生意非常火爆，华润、利群等商超正加快引进……

## 实现“从1到10”产业化蝶变

城市发展离不开产业支撑。交流中，网友们对蓝谷产业发展表示关切。毛军响表示，如今，蓝谷已集聚50余家高校院所，80余个创新

平台和1万余名各类人才，度过了最艰难的“从0到1”的成果产出阶段。如何把人才优势、创新优势转化为产业优势，实现“从1到10”的产业化蝶变，是今后的重点。

今年以来，蓝谷聚焦青岛市赋予蓝谷重点打造的海洋装备和科技服务两大产业，通过“资产并购、合资经营”等模式，引进了鹏博士、中科海讯2家主板上市公司，实现蓝谷主板上市公司“0”突破。引进国内知名企业投资100亿元建设新能源产业园，这也成为蓝谷第一个投资过百亿的产业项目。

围绕打造“研发—孵化—产业化”全生命周期，规划建设四大千亩产业园区，为产业起步和成果转化提供载体，建立“八个一”的推进机制，做好全要素保障。其中，四大千亩产业园区之一的海洋生物产业园，一期即将投入运营，二期加快建设，首批拟入驻投资企业约107亿元的项目23个。

建立起“十个一”的科技成果转化机制，实体化运营国家海洋技术转移中心，设立总规模20亿元的引导基金和1亿元的科技成果转化基金，高标准打造“蓝谷人才之家”，架起院所、企业、人才、金融等要素之间的桥梁，促进科研成果真正转化为生产力、转化为产业。

## “民生在线”下期预告

网谈时间：11月23日(周三)下午2:30-4:00  
网谈单位：山东自贸试验区青岛片区工委



11月22日下午，青岛蓝谷管理局党委副书记、常务副局长毛军响做客民生在线，围绕“勇当海洋经济发展龙头 打造宜居宜业宜游新蓝谷”主题与网友在线交流。

毛军响表示，今年以来，青岛蓝谷聚焦实体经济和招商引资、城市更新和城市建设、作风能力提升三条主线，按照“11365”发展思路，锚定海洋科学城的目标定位，谷区一体、协同发力，加快构建具有全球影响力的海洋科技创新策源地，建设国内领先的海洋经济发展示范区，专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势；专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势；专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势。

## 让市民病有良医、学有优教

针对网友关注的医疗、教育问题，毛军响表示，医院、学校建设与市民息息相关，今年，蓝谷把“公共服务提升”作为城市更新和城市建设的五大工程之一，让市民病有良医、学有优教。

青岛3000余名“城市美容师”夜间作业，日均收运垃圾约6700吨——

# 垃圾清运工：星夜奔忙，洁净万家

□青岛日报/观海新闻记者 杨志文 文/图



每天晚上，他们走街串巷，顶着刺鼻的气味，推桶、挂桶、倾倒、转运垃圾……他们是环卫队伍中的“陌生面孔”——生活垃圾清运工。近日，记者跟随李沧区环卫总公司清运分公司的生活垃圾清运工，体验入夜收运生活垃圾的全过程。

17点30分，记者来到李沧区环卫总公司清运分公司位于东川路的停车场，多辆不同吨位的垃圾收运车依次停放，车体干净整洁、无异臭味。众多收运车辆当中，两辆载重25吨的收运车格外显眼，有着8年从业经验的姜新是其中一辆的“主人”。

“为什么说我们是环卫队伍的‘陌生面孔’，因为我们昼伏夜出，居民们几乎看不到我们。”姜新原本是一名走南闯北的货车司机，38岁时，他改行成为一名生活垃圾清运工。

在李沧区，生活垃圾清运工“夜出”的时间为18点30分。出发前，姜新的固定项目是给收运车做一个常规“体检”，检查机油、电路、车灯、仪表、轮胎等部位，确保收运车“健康”作业。

“刚工作时，我主要收运李村周边小区的生活垃圾，一天大约收运7至8吨。现在，收运线路逐渐拉长，收运点位也逐年增加。”姜新告诉记者，随着李沧区东部快速崛起，2019年，他开始负责收运李沧区东部部分居民小区的生活垃圾。一晚上，姜新的收运车收运生活垃圾约300



姜新将桶推至车尾的挂桶架上。

桶，行车约60公里，涉及近20个居民小区。“收运车最多能装12吨垃圾，遇到春节等节假日，垃圾一次运不完，就要拆返两趟，凌晨回家是常事。”姜新说。

临近18点30分，停车场的收运车陆续发动，车辆的轰鸣声响彻场区。姜新换上了后背印有“洁净万家”的工作服，驾驶收运车驶出停车场。随姜新一同出发的是他的“老搭档”张师傅。姜新主要负责开车、操作拨杆、运输垃圾，张师傅则是推桶、挂桶的主力。

18点35分，收运车抵达位于柏水路的清运点，路边放着20余桶厨余垃圾。车辆停稳后，这对“老搭档”开始了当日的工作。姜新在车后两米处放置锥形帽，提醒过往车辆注意避让；张师傅则在车尾附近地面铺上地毯，收集收运过程中撒漏的垃圾。

准备工作完成后，姜新和张师傅开始将垃圾桶推至车尾的挂桶架上，三个桶为一组。姜新操纵拨杆将垃圾桶翻扣至车厢内，整套动作娴熟连贯，全程不过十几秒。空桶落下之后，姜新和张师傅将桶推至一边，然后，一起推桶、挂桶，操纵升降拨杆。记者注意到，二人动作配合默契，几乎没有空手或站立等待的情况。没过多久，20余桶厨余垃圾被收运一空，用时4分20秒。一年近5万次推桶、挂桶，让这对“老搭档”练就了推桶和挂桶快、准、稳的绝活。“到了清运点，我们的推桶要一次卡到位，垃圾一次进车厢，没有多余的调整动作……干得多了，熟能生巧。”张师傅说。

18点42分，收运车到达位于广水路的炉房社区清运点。记者穿上工作服，戴上保温手套，尝试参与到推桶、挂桶的操作中。记者双手抓

住垃圾桶滚轴，用脚顶住桶的底部，使垃圾桶倒向身体，再用力将桶推向车尾，并将桶的外沿卡在挂桶架上，最后顺手打开桶盖……记者在炉房社区共推了5桶，有2个垃圾桶挂桶位置欠佳，姜新不得不重新调整了桶的位置，才能一次性将垃圾倒入车厢内。此外，与垃圾桶“亲密接触”时，记者需要适应一段时间才能接受桶里散发出的浓重异味。整个收运进程也因记者的不熟练而不得不放缓。

“厨余垃圾桶轻的80多斤，重的能达到150斤，不经常推很难‘一步到位’。”姜新安慰记者说。据他介绍，即使是清运老手，也会遇到一次倒不干净的时候，“冬天，垃圾桶内的污水结冰，垃圾就被冻在桶壁上，垃圾桶倒扣时，要用手敲打桶身，使冰脱离桶壁。秋天，桶内被丢弃的绿植枝条撑在桶壁上，倒扣之后，垃圾倒不出来，就要用手把绿植抠出来。”

20点40分，姜新和张师傅收运了李沧东部汉川路、广水路、天水路周边16个小区的厨余垃圾，共计250桶。“周末市民外出较多，家中产生的垃圾就少一些，工作日大约能收运300桶。”姜新说。在收运垃圾收完最后一桶垃圾时，张师傅到了下班的时间，姜新则要继续前行，将一整晚的“战利品”运至青岛市固体废物处置有限责任公司。

姜新返回位于东川路的停车场时已近22点，接下来就是停车、刷卡、消杀等一系列操作，然后将收运车驶至指定位置。22点50分，姜新终于吃上了热乎乎的晚饭。

姜新和张师傅只是众多夜间垃圾清运队伍中的代表。据了解，随着城市化进程不断加速，垃圾收运范围也在不断延伸。目前，全市约有1.4万个夜间垃圾收运点，收运作业线路达900余公里。3000余名垃圾清运工、1200辆垃圾收运车在夜间作业，日均收运垃圾约6700吨。

跨海大桥高架路二期工程跨深圳路节点桥启动吊装

# 北斗卫星“监工”，项目建设精确到“毫米级”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报11月22日讯 眼下，跨海大桥高架路二期工程跨深圳路节点桥正式启动钢箱梁吊装工作。白天，车流不息的深圳路上方桥体上，工人们在烟花飞舞间开展钢结构的焊接作业；深夜，道路变得空旷而安静，深圳路节点桥施工现场却仍建设不歇，在400吨履带吊的牵引下，巨大的钢箱梁被吊起，稳稳当当地落在桥体指定位置……

“为了不影响白天道路的正常通行，深圳路节点桥钢箱梁的吊装工作一般都在夜间抢工。施工过程中，除了各种数百吨级吊装机械，我们

还有一群‘太空监测员’为钢箱梁吊装提供‘毫米级’的精确定位。”青岛海德工程集团跨海大桥高架路二期工程一标段项目经理张开业所说的“太空监测员”，是项目最新引入的“北斗精确定位”钢箱梁分块数据监测系统，这一技术可以为地面施工人员提供高精度的定位数据，进而助力项目安全高效建设。

吊装之前，工作人员需要将四块信息接收模组分别置于吊装梁体四角，用于接收卫星信息。吊装过程中，放置在一旁的智能仪器会紧紧地“盯住”吊装梁体，并快速处理来自北斗卫星的信息；工作人员则通过手持式智能

显示屏，实时精确定位引导钢箱梁吊装过程中的平面位移及高度。在“北斗卫星”强大定位功能的支持下，一个个梁体严丝合缝地落至指定位置。

“以前夜间吊装时，需要施工人员拿着测量工具，爬上桥体测量，不仅有安全隐患，还存在测量误差。如今‘北斗卫星’成为建设队伍中的一员，有效保障了钢箱梁吊装过程的安全及效率，解决了夜间施工难题。”张开业告诉记者。

据悉，深圳路节点桥钢箱梁采用了双波浪圆弧底的钢结构连续梁桥形式，截面采用圆滑柔和的圆端型截面，衔接双波浪圆弧底钢梁和

弧形大挑臂，造型飘逸，恰似欲展翅膀腾飞的海鸥。整个节点桥三跨全长211米，其中主跨跨径93米，桥面宽33.65-45.15米，结构形式为国内城市高架桥首次采用的双波浪圆弧底钢结构连续梁。

据青岛城投城市更新集团跨海大桥高架路二期工程项目副经理孙茂金介绍，跨深圳路节点桥钢箱梁吊装的顺利开展，为后续完成全线架梁施工奠定坚实基础。“下一步，我们将继续紧盯项目一线，全力推进项目建设，确保年底前基本完成主线桥梁主体结构施工。”孙茂金说。

# 提升监测分析“软实力” 强化土壤环境安全“硬支撑”

山东省青岛生态环境监测中心强化监测分析技术在土壤污染防治工作中实际应用

土壤环境安全是经济社会可持续发展的物质基础，关系到人民群众身体健康。山东省生态环境监测中心以保障全市土壤环境安全为目标，强化监测分析技术在土壤污染防治工作中实际应用，通过加强能力建设，持续提升监测分析的“软实力”，提高土壤监测分析的准确性，客观准确反映土壤环境状况，最大限度发挥监测数据作用，实现对土壤环境安全“硬支撑”，为“打好土壤污染防治攻坚战”提供有力的监测技术保障。

完善土壤环境监测质量管理体系。按照《国家环境监测网质量管理体系文件(土壤监

测))的要求，加强土壤监测过程质量管理，对土壤分析的具体环节进行严格考核，通过持证上岗考核、监测能力验证及实验室比对等有效措施保证数据分析质量，并严格按照规范方法进行采样、分析，实现土壤环境监测的全过程质量控制和全要素质量监督，确保土壤监测数据的准确可靠。

夯实土壤环境监测分析基础。深入学习土壤监测分析领域新标准新规范，掌握新型设备技术要求及分析方法。针对土壤中有机物、重金属、理化三类指标在实验室分析中常见问题，组织土壤监测技术人员开展有针对

性的岗位培训，对具体的监测分析方法和操作要点加以了解和掌握，有效提高土壤分析人员的实际操作水平，确保熟练掌握分析方法关键步骤、分析难点和质量控制措施。

提升土壤环境的监测分析能力。深入研究土壤污染物分析方法，做好新实施的土壤污染物测定方法的验证对比工作。根据生态环境部新发布的土壤环境质量测定方法，做好实验室分析仪器的调试和标准，从土壤样品的前处理、试验空白、精确度、准确度、检出限、加标回收率等每个环节认真开展验证对比，积极开展土壤重点监测项目的扩项评审，拓展土

壤监测范围，提升数据的公信力。

强化土壤监测新技术和新方法的研究攻关。根据当前国家土壤环境现状和环境管理实际需求，依托环境监测标准化实验室和先进监测仪器，在现有监测分析能力的基础上，积极开展土壤监测项目的新增分析方法及替代方法的研究，新增土壤环境中5项重金属和1项有机物的分析能力。完成土壤中1项重金属的测定方法验证。通过监测方法和技术的创新，进一步提升对土壤环境中重金属、有机物等项目的监测水平。

(吴帅 张韬 孙义峰)

国家海洋信息中心和中国海洋大学合作成果

# 海洋经济蓝皮书 在青发布

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎

本报11月22日讯 今天，《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济分析报告(2022)》发布仪式在青岛举行。蓝皮书重点阐释了我国海洋经济发展的年度态势和重大问题。

蓝皮书由总报告引领，涵盖产业篇、区域篇、专题篇3个特色篇章。其中，总报告分析了2021年中国海洋经济发展形势；产业篇包括海洋渔业、海洋油气业、海洋电力业、海水淡化与综合利用、船舶与海工装备制造、海洋交通运输业、海洋旅游业的发展情况；区域篇包括北部海洋经济圈、东部海洋经济圈、南部海洋经济圈、粤港澳大湾区的海洋经济发展形势；专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势；专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势；专题篇包括蓝色债券发展现状与政策建议、海洋金融的国际进展和中国路径分析、俄乌冲突对我国海洋经济影响分析、我国海洋战略性新兴产业发展研究、新冠肺炎疫情下粤港澳大湾区航运业的发展形势。

中国海洋大学校长于志刚表示，蓝皮书是国家海洋信息中心与学校长期开展合作、携手同行取得的高质量研究成果的典型代表。蓝皮书发布后，中国海洋大学、国家海洋信息中心签署了新一轮全面合作协议。

# 校长吕思清登台 师生奏响大师名曲

青岛耶胡迪梅纽因学校首场师生音乐会精彩纷呈，元杰等名家现身

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉

本报11月22日讯 近日，青岛耶胡迪梅纽因学校“‘师’情画意”师生音乐会在学校音乐厅举行。近两个小时的音乐会中，名家相继登场，演出汇集了国内小提琴、中提琴、大提琴、钢琴、双簧管领域的优秀演奏家，压轴登场的元杰更是享誉中外的钢琴名家。音乐会结尾，该校校长、青岛籍国际著名小提琴演奏家吕思清登台演奏了《牧歌》《中国花鼓》两部作品。本场演出是该校自今年9月1日正式开学以来首场面向公众开放的音乐会，标志着这所国际著名音乐学校已正式启用。

该音乐会有着远超普通音乐会的阵容、难度超高的专业曲目和巅峰级的表现。本场音乐会献艺的有史贺、王子月、张子提、陈学青、秦雷、莫漠、黄铮等音乐家。两位献艺的学生同样水准不凡，马天翼的圆号气韵悠长，李昊演奏《流浪者之歌》时单手拨弦备受好评。压轴登场的元杰是享誉乐坛的顶级钢琴家，他演奏的肖邦《降B小调第二谐谑曲》丰盈优美，同时带有戏谑气息，将钢琴的难度与艺术的美感完美融合。音乐会结尾，该校校长吕思清与钢琴家王子月合作演奏了沙汉昆《牧歌》和克雷斯勒《中国花鼓》，两首作品风格各异，精彩纷呈，现场气氛达到高潮，掌声经久不息。

作为创始校长，吕思清表示，青岛耶胡迪梅纽因学校坐落在风景优美的唐岛湾，拥有顶级的音乐教育资源，“我小时候有幸到英国的耶胡迪梅纽因学校学习，希望现在的学生们也珍惜机会、用心学习，听从导师的指导，去思考音乐并激发自己的灵感，最重要的是坚持自己对音乐的梦想。坚持练习，相信大家一定会获得非常好的成绩。”学校方面表示，给予学生充分的表演机会，特别是师生联袂表演，一直是小提琴演奏大师耶胡迪·梅纽因倡导的教育理念，也是青岛耶胡迪梅纽因学校传承和坚守的信条。为了学生能走上专业化的培养道路，体系化习得专业知识并拥有专业的舞台演奏经验，学校会根据每位学生的具体情况，为其量身定制专属的课程内容，该校学生从进入校园的第一天起，就能够在老师的引导下走上专业化的培养道路。

# 青岛智慧门楼牌 换装明年全市展开

年底前完成市南区、市北区、李沧区、高新区换装工作

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报11月22日讯 扫码可显示地址信息，户政服务指南，白天吸收光能，晚上可自发光……近日，我市公安机关启动智慧门楼牌换装工作，首批带有电子码的门牌已在市南区、市北区、李沧区、高新区等陆续安装。

记者注意到，门牌大小不一，有安装在楼座上的大尺寸号牌，也有安装在居民家门口的小尺寸户牌。每个门牌上都有一个二维码，手机扫一扫可显示所属辖区派出所地址、电话，以及户政服务、城市服务等链接。市公安局于2021年9月全面启动标准地址智慧门牌项目，目前已完成标准地址库系统、智慧门牌系统等五大模块50余项功能的开发上线。

新的电子门牌参照国家标准，省级标准，结合地方特色，经过政府相关部门充分调研和多轮专家评审，最终确定为长余辉蓄光铝制二维码门牌。该门牌采用长余辉蓄光材料，日间吸收光能，夜间可达到10小时的自发光。此外，门牌上的路名有中文和拼音标识。

据悉，目前已经陆续安装了20余万个门牌，预计将在年底前完成市南区、市北区、李沧区、高新区智慧门楼牌的换装工作，全市范围内的智慧门楼牌换装将于明年展开。



工作人员对土壤样品有机质进行测定。