

## 聚焦第五届中国国际进口博览会

青岛交易团注册专业观众超三千人,组织进规模超过历届,位居全国前列;一批含金量高、带动性强的投资和贸易项目将签约

# 奔赴“进博之约” 共享“青岛机遇”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星



■“中国这十年”  
对外开放成就展青岛  
城市展。  
市商务局供图

链路图,显示了青岛“连接南北、贯通东西”的战略节点区位优势和日益完善的“海陆空铁”交通基础设施网络,展示了高效链接内外双循环的物流人流通道。

“现代产业 链接全球”板块展示了青岛七大传统优势产业、十大战略性新兴产业引领,七大先进制造业与现代服务业深度融合的现代产业体系新蓝图。其中,华大智造的高通量测序仪模型、澳西智能科技有限公司的双摆臂侦察机器人、青岛云路的0.03mm电力装配变压器用关键材料等高科技展品凸显出青岛加快振兴发展实体经济的实力和决心。

“活力青岛 精彩宜人”板块,不仅循环播放展示青岛多姿的城市风光、贝雕、纸雕灯等非遗文创产品还将传统文化、创新设计与城市印记相互融合,崭新的作品形态让人眼前一亮。

此外,在“中国这十年”对外开放成就展山东展区,上合示范区占据了核心位置,突出展示山东省委、省政府坚决贯彻落实党中央指示要求,推进上合示范区“四个中心”建设取得的成果。在山东老字号暨非遗文化体验馆中,即墨花边、崂山矿泉水等青岛老字号也悉数亮相,展示“好品山东”的文化底蕴和新发展理念。

## 放大进博会“溢出效应”

青岛开放优势明显,拥有上合示范区、自贸试验区等高级开放平台,获批国家级跨境电商综试区、全面深化服务贸易创新发展试点、进口贸易促进创新示范区等,是山东面向世界开放发展的“桥头堡”。如何进一步放大进博会“溢出效应”,使之成为带动青岛开放合作、贸易发展、投资促进

的重要平台,是青岛交易团参会的重要思考。

市商务局相关负责人告诉记者,为充分利用好进博会这一平台,今年8月,进博会首次在青举办招商路演,150多家企业线下参加、1100多人线上观看。推动发动采购商与参展商进行会前磋商和对接洽谈,提前储备采购订单,确保本届进博会进口签约项目实、规模大、质量高。

在服务保障方面,我市与工商银行青岛市分行、中国银行青岛市分行等金融机构开展合作,为采购商提供支付、结算、融资和结售汇等专业金融服务,提高采购商注册报名和采购成交的积极性。同时开设“企业服务微信群”和“联络员工作群”,及时了解并回应交易分团及相关企业的诉求,促进各项工作顺利开展。

精心的筹备必将得到积极有效的回应。在山东省11月6日即将举办的“黄河流域国际贸易便利化合作论坛”上,一批含金量高、带动性强的投资和贸易项目将集中签约。其中,青岛市拟签约重点外资项目共3个,总投资16.12亿美元,合同外资3.3亿美元。包括生物医药领域的圣元液体蛋白项目、新一代信息技术领域的芯恒源存储芯片切割研磨封测项目等。此外,新协航国际物流公司还将与丹麦皇冠公司签订进口猪肉采购协议,采购金额达2亿美元。

“进”无止境。透过进博会这个窗口,可以看到,对于那些希望把握中国机会的国际客商和投资者来说,他们并不满足于获得一张一视同仁的“入场券”,他们更期待看到更多的变化。青岛这座领开放之先的城市,需要抓住未来机遇,持续改善营商环境、推动投资贸易便利化,以更高水平开放增创新优势。

# 加快打造新时代中国北方邮轮人才集聚高地 青岛首个邮轮人才培养计划出炉

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新



■邮轮专业智库战略合作签约,打造青岛邮轮人才智库集群,做大青岛邮轮“人才圈”。

智者多谋。早在今年7月份,青岛国际邮轮港区服务管理局就联手市北区政府、山东港口邮轮文旅集团举办首届青岛国际邮轮节,宣传普及邮轮文化,预热客源市场;并联动各级部门发布《推动邮轮产业复苏、服务城市重大战略十条》,从惠企纾困、政策创新、宣传推介、优化营商环境等方面采取了一系列措施,蓄势邮轮复苏航。

“在行业破局、创新、转型之际,人才引领的作用将更加突显。”郝东陈介绍,此次《实施方案》发布,是青岛国际邮轮港区服务管理局在人才端发力邮轮经济的一次创新尝试。“我们已提前在人才、产业、客源市场等全要素领域展开布局和预热,希望能助力青岛在邮轮复苏时抢先一个身位。”

## 高起点构建邮轮人才生态圈

创新之道,唯在得人。

据了解,《实施方案》是青岛首次针对邮轮人才出台的全方位的培育政策,包括实施“导航”“领航”“起航”“护航”“续航”人才培养计划和打造优质邮轮人才服务生态六个方面,涉及人才“引、育、用、留”各环节,以期搭建“政府+产、学、研、用”五位一体的人才集聚和资源整合的开放式平台,以人才为媒,凝聚行业主体制定发展规划、创新发展路径,抢占邮轮旅游市场制高点。

其中,在人才培养领域,针对专家学者发起“导航”计划,打造以青岛北方邮轮旅游发展研究中心、青岛国际邮轮学院为核心,国际邮轮协会、中交协邮轮游艇分会等国内外智库为依托的“1+1+N”智库集群模式。针对产业领军人才发起“领航”计划,依托山东港口邮轮文旅集团等重点产业链企业设立邮轮引才工作站,引进、培育具备构建邮轮产业链生态圈、推动全产业链发展能力的国内外高级战略型邮轮人才。针对业务型人才发起“起航”计划,建立“导师”制、跟岗实训机制等,定期举办系列培训班和技能大赛。“护航”计划针对行政管理部门人才,打造“护航”人才联盟,培养“护航”人才,建立“护航舰长”制度。“续航”计划针对相关院校邮轮人才培养,设立中国邮轮旅游发展实验区人才培养基地、实践基地,开展“以才育才”师资提升计划和职业发展助力计划。

在人才服务领域,计划建设集人才服务、创新创业、专业培训、对外交流等功能于一体的中国海洋(邮轮)人才大厦,吸引更多涉海邮轮人才项目及配套服务落户港区,完善港区海洋产业生态;引导成立“邮轮”人才创新创业基金,搭建金融服务平台,引导社会资本加大对邮轮人才项目的金融支持力度;通过开展专业知识分享会、举办邮轮主题沙龙、建立邮轮专业交流群等“线下+线上”相结合的方式,搭建邮轮领域人才知识共享、业务经营、人脉拓展的平台;优化邮轮人才服务体系和体制机制,打

造更有利于邮轮人才发展的生活、学习、工作环境。

汇通要素、打通渠道、畅通平台是此次《实施方案》的底层逻辑。以此为契机,下一步,青岛国际邮轮港区服务管理局将聚焦全产业链发展需要,着力构建邮轮游艇和游客船设计建造、运营管理、旅游服务、法律咨询等全产业链人才队伍,牵头汇聚高等院校、科研院所、邮轮游艇企业、旅游企业等多方资源,共同建设人才培养基地,为邮轮经济提供充盈有力的源头活水。

## 多角度探索跨域联动新路径

当天,青岛(上海)离岸邮轮人才工作站、中国邮轮旅游发展实验区(青岛)人才实践基地授牌。其中,离岸工作站依托具有“青岛基因”的上海蓝梦邮轮公司设立,通过探索“异地聚才、借力发展”的新路径,实现“总部在沪、产业在青,人才在沪、项目在青”,打造青岛链接全球邮轮人才和资源的新平台、产业创新发展的“加速器”。人才实践基地将为青岛邮轮从业人员和在校学生提供实践实训机会,围绕锻炼职业技能、接触业务实操、提升专业素养等目标,积极培养专业人才,完善青岛邮轮人才培养体系。

“实用性强、含金量足,十分‘解渴’!”研修班学员代表、青岛环海湾集团资产运营部部长张嘉诚说。据了解,启动仪式前两天,在上海海事大学的支持下,中国邮轮旅游发展实验区(青岛)人才实践基地首届研修班已开班。研修班聚焦产品特色化、服务标准化趋势,紧贴邮轮复苏实际需要,围绕邮轮旅游理论、产品创新、市场营销、应急管理、港口运营等内容,展开了系统性、针对性的授课讲解,还带领学员到港口、船厂等地观摩学习。

“上海是中国邮轮经济的中心,在世界邮轮产业版图中也占有重要地位。这里邮轮人才、资本、技术密集,产业链完整,是青岛对标的标杆。上海与青岛经贸人文交流合作密切,邮轮产业也是重要合作领域,以此次活动为契机,青岛与上海这两座港口城市之间的邮轮产业资源要素碰撞,将实现更高水平的资源优化配置。”高波道出了“双城互动”的意义。

其实,对标借鉴上海经验,青岛在《推动邮轮产业复苏、服务城市重大战略十条》中就已提出,要联合烟台、威海、日照、潍坊,共同创建中国邮轮旅游发展示范区,构建“一核引领、五市一体、全链发展、辐射沿黄”的邮轮经济发展新格局;加强与天津、大连、厦门、深圳、三亚等城市联动,共同畅通中国邮轮旅游国内大循环。这次和上海牵手,联合培养邮轮人才,是青岛在邮轮经济跨域联动方面的一次创新突破,也是青岛推动邮轮产业复苏、服务城市重大战略迈出的关键一步。

在危机中寻新机,于变局中开新局。下一步,青岛还将瞄准邮轮旅游、产业协作、对外合作三大领域,放大山东港口一体化改革红利,发挥山东港口集团海内外联动、东西双向互济作用,以港为媒,与国内各港口城市协同、创新思路、攻坚克难,蹚出一条中国邮轮旅游创新发展的新路子。

青岛胶东临空经济示范区党工委委员、管委会副主任孙祖斌做客民生在线,回应网友关心的热点问题

## 空港综保区计划 明年1月封关运营

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春



11月4日下午,青岛胶东临空经济示范区党工委委员、管委会副主任孙祖斌做客民生在线,围绕“建设现代化上合空港新城”主题与网友在线交流。

“青岛空港综合保税区何时封关运营?”“什么类型的企业能够进综保区?区内企业享受什么政策?”针对上述问题,孙祖斌表示,自今年2月青岛空港综合保税区获批以来,胶东临空经济示范区管委会主动对接青岛胶东机场海关,设立工作专班共同推动空港综保区封关验收及运行相关工作,空港综保区计划明年1月封关运营。总体来看,保税加工、保税物流、保税服务等类型的企业可以进驻空港综保区。

“临空区是否会建设大型会展中心”成为网友提问热点。孙祖斌介绍,临空区定位为对外开放引领区与现代化生态智慧空港城,也谋划了现代化、国际化的会展中心。目前,临空区正紧锣密鼓推进上合工业博览展示交易中心建设,中心位于临空南部商务区,占地面积约630亩,总建筑面积约40万平方米,主要建设综合展馆、登机厅、附属设施和地下建筑,同步建设室外展场、道路、硬化、绿化、综合管网等室外工程。该中心立足于山东半岛,辐射东北亚,对标德国汉诺威的顶级工业展会,突出“工业互联网”“元宇宙”“数字工博”等技术优势,打造中国北方“永不落幕”的工业会展,建成后有望成为青岛市新地标及对外开放新载体。

临空区在招商引资方面的重点方向也是关注焦点。孙祖斌提到,今年,临空区聘请中国民航大学修编《青岛胶东临空经济示范区产业发展规划》,确定“2+2+2”的产业发展体系。临空区严格按照“非空莫入”产业导入原则,企业符合产业方向才可入驻。

“民生在线” 网谈时间:11月8日(周二)下午2:30-4:00  
下期预告 网谈单位:市地方金融监管局

## 徐常仙同志逝世

原青岛市安装工程公司经理、顾问,离休干部徐常仙同志因病医治无效,于2022年11月4日9时12分在青岛逝世,享年96岁。

徐常仙同志系山东省海阳市人,1945年3月参加革命工作,1947年7月加入中国共产党。历任山东省胶东军区保卫大队学员、粮秣大队队员、兵站处三中队班长、兵站处招待所招待员、兵站处粮秣员,青岛市运输公司莱西汽车站会计、站长,山东省汽车运输公司、山东省公路工程总队秘书,山东省交通厅秘书、船厂党总支书记、企业管理办公室副主任,山东省安装公司青岛工区党总支书记、山东省第二安装公司青岛公司经理、核心小组副组长,青岛市引水指挥部副处长,青岛市安装工程公司副经理、经理、顾问等职。

徐常仙同志的遗体定于2022年11月6日6时30分在青岛市殡仪馆火化。