主编 马晓月 美编 李 飞 审读 张 鑫 排版 韩 婷

青岛外贸：量增质升动力足

前三季度外贸进出口总值6654.1亿元，规模逐季提升、结构持续优化

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

前三季度 经济运行看亮点

外贸连接着国际国内两个市场、两种资源。外贸数据是反映开放型经济活力的“晴雨表”。

据青岛海关统计，今年前三季度，青岛市外贸进出口总值6654.1亿元，同比增长7.5%，占同期山东省进出口总值的27.2%。其中，出口3953.9亿元，增长13.2%；进口2700.2亿元，增长0.1%。在全国15个副省级城市中，外贸进出口值居深圳、宁波、广州、厦门之后，保持第5位。

尽管遭遇一些突发因素，叠加去年高基数、全球贸易形势滑坡等因素，青岛外贸依然克服了诸多不利影响，进出口量增质升动力足，展现了较强韧性。

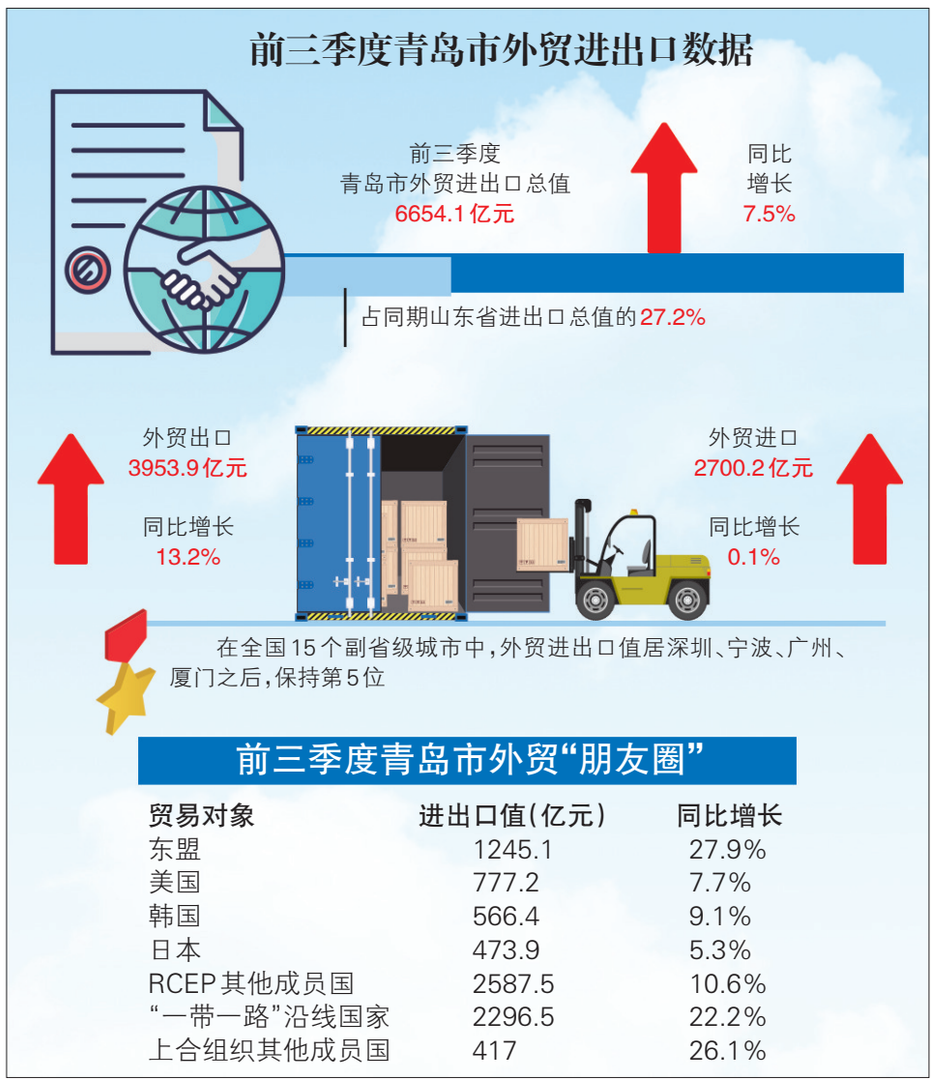
贸易伙伴更加多元

一季度1958.6亿元、二季度2142亿元、三季度2553.5亿元，今年前三季度，青岛市外贸进出口以规模逐季提升态势，划出一条稳步上扬的曲线。

稳住外贸基本盘，得益于不断扩大的“朋友圈”。据青岛海关统计，前三季度，青岛市对东盟和美国分别进出口1245.1亿元和777.2亿元，分别增长27.9%和7.7%，分别占全市进出口总值的18.7%和11.7%。同期，对韩国、日本分别进出口566.4亿元和473.9亿元，分别增长9.1%和5.3%。同期，青岛市对新兴市场贸易快速发展。对RCEP其他成员国进出口2587.5亿元，增长10.6%；对“一带一路”沿线国家进出口2296.5亿元，增长22.2%；对上合组织其他成员国进出口417亿元，增长26.1%。

这种态势正得到有机延续。10月19日，一架搭载机械配件、纺织服装等货物的货运航班办结海关监管手续，由青岛胶东国际机场飞往俄罗斯莫斯科。这是自2021年8月青岛胶东国际机场转场运营以来，青岛空港开通的首条飞往上合组织国家的“客改货”货运航线，预计平均每月可带动增加青岛与莫斯科间470吨外贸货物流动。

据了解，青岛胶东国际机场转场以来，陆续新增了飞往日本大阪和英国伦敦等地的37条纯货运航线，加上转场之前已有的货运航线，目前青岛胶东国际机场共有国际通航点28个、定班及临时性纯货运航线85条。转场以来，海关监管青岛空港进出境货运航班中，RCEP成员国和上合组织成员国等货运航线占比超六成。



贸易对象	进出口值(亿元)	同比增长
东盟	1245.1	27.9%
美国	777.2	7.7%
韩国	566.4	9.1%
日本	473.9	5.3%
RCEP其他成员国	2587.5	10.6%
“一带一路”沿线国家	2296.5	22.2%
上合组织其他成员国	417	26.1%

外贸结构持续优化

在稳住外贸基本盘的基础上，外贸结构持续优化，“质”的含金量更足。

今年以来国产汽车加速“出海”，青岛口岸商品车出口量远超去年同期。数据显示，前三季度，汽车零配件、船舶、汽车出口值分别增长19.3%、157.5%和170.2%。

细读相关数据会发现，以汽车产品为代表的机电产品已成为青岛的主要出口商品。前三季度，青岛市出口机电产品1783.2亿元，增长7.2%，占全市出口总值的45.1%，拉动出口增长3.4个百分点。

8月21日，在青岛大港海关办结通关监管手续后，我国出口印度尼西亚用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车装船启运，这是我国高铁列车首次出口国外。这批动车组由中车青岛四方机车车辆股份有限公司为印度尼西亚雅万高铁项目量身定制，是中国高端装备“走出去”的代表作。

机电产品增长快、占比高，意味着高附加值、高技术产品的竞争力不断显现，外贸高质量发展成效日益明显。

青岛中旺三昌铝业有限公司是一家集科研、生产、加工、销售为一体的现代化铝加工企业，其自主研发生产的高精度超平铝板是5G通讯零部件、锂电池自动化设备和新能源汽车装备的必选材料。近日，该公司生产的1.8吨高精度超平铝板在青岛大港海关完成通关后出口海外市场。“公司依靠科技创新入选‘专精特新’企业，出口的高精度超平铝板在行业内处于技术领先，国内外市场需求量都很大。”公司进出口业务主管赵文锋说。

高水平开放平台强支撑

在与国际市场深度互动互促中，青岛对外开放的大门越开越大，青岛自贸片区、上合示范区等高水平开放平台通过不断的制度创新，在青岛外贸中发挥的支撑作用日益突出。

青岛自贸片区积极开展包括双向跨境易货贸易等全新贸易方式，帮助企业更有效地优化资源配置，拓展营销渠道，降低采购成本，处理债务问题。在上合示范区，中欧班列的快速发展则是区域高质量发展的最佳缩影。“运量持续增长，货源不断优化，线路更加丰富，上合示范区中欧班列呈现量质并进的发展态势。”胶州海关副关长徐月静介绍。运量方面，今年前9个月上合示范区共到发中欧班列570列，同比增长41.4%。货源结构方面，从以前的单纯过境运输发展到目前以本地进出口货物为主的运输局面，其中回程班列占比达四成。从线路上看，今年新增至德国曼海姆、匈牙利布达佩斯、塞尔维亚贝尔格莱德等多条新线路。

当前，步入全年冲刺期的第四季度，展现出强大韧性的青岛外贸依然会面对各种压力和挑战，仍需进一步通过政策举措加力提效，进一步培育出外贸的新业态、新模式和新增长点，这样才能有效对冲各种不利因素，完成既定的目标任务。

青岛科技型中小企业数量突破7000家

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报11月2日讯 近日，市科技局公布了2022年第八批入库科技型中小企业名单，有1038家青岛企业被纳入全国科技型中小企业信息库。目前，全市累计入库的科技型中小企业达7065家。

根据《科技型中小企业评价办法》和《科技型中小企业评价服务工作指引》等文件规定，经企业自评、区市两级科技部门审查、社会公示、国家筛查等环节，科技企业才能成为科技型中小企业。纳入全国科技型中小企业信息库是企业参与国家省市创新创业大赛、山东省科技型中小企业能力提升工程项目申报、市高企培育库申报、享受科技创新券等多类科技政策的前提条件。

我市2022年度科技型中小企业评选工作已完毕，圆满完成了7000家的发展目标。

废弃养虾池变秀美生态公园

环保督察助推大河东河口生态修复

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛
通讯员 赵 梦 戴永明

本报11月2日讯 金秋时节，崂山区沙子口街道大河东河入海口附近的双拥公园内生机勃勃。少有人知的是，几年前，这处风景胜地还只是一片废弃的养虾池，垃圾乱倒、杂草丛生、河道淤积。

以中央生态环境保护督察为契机，2018年大河东河口区域生态修复工程正式启动。崂山区街两级因地制宜，分三期开展环境整治和生态修复。2018年投资1600万元，整修景观护岸1.45公里、清理河道及种植绿化植株，修复水域生态岸线，提升区域生态环境；2019年投资3000万元，从生态种植、河口修复、组团绿化等方面出发，建设崂山路背景生态林、梨树园、山茶园等五个园区，完善生态水系区域；2021年投资3000万元，在园区内建设党建引领、历史连廊、双拥林等项目。截至目前，大河东河口区域生态修复工程总占地面积约262.5亩，园区内建有水域面积4.5万平方米、苗木1万余株、主题雕塑3座、小品雕塑55座、凉亭5座、桥梁3座。自今年起，沙子口街道还每年拨出专款180余万元，聘请养管单位对双拥公园开展全面养护。

崂山生态环境分局相关负责人表示，大河东河口区域生态修复工程只是一个缩影，伴随中央环保督察工作的深入推进，在崂山区，一大批群众关心的涉及水、大气、噪声和生态破坏等方面的重点难点生态环境保护问题已得到彻底解决。

青岛成品油零售经营许可全流程数字化审批业务上线

过去“几天办完”如今“立等可取”

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

本报11月2日讯 “之前办理加油站业务时，需要带着纸质材料到大厅提交，营业执照、法人等基础信息填错就要反复跑腿，几天才办完一个业务。现在好了，成品油业务办理结果立等可取，确实方便多了。”青岛金盾石化集团有限公司业务办理人员黄女士感叹道。

黄女士提到的这项业务，是市行政审批局日前推出的“成品油零售经营许可全流程数字化审批服务场景”。此前，受数据共享和电子签章等技术限制，成品油企业办理相关业务需要先到属地区(市)行政审批局提交纸质申请材料，区(市)行政审批局初审同意后，再通过快递方式将申请材料邮寄至市行政审批局办理，整个审批流程至少需要3-5个工作日才能完成，如果需要补齐补正材料，审批时限会更长。

今年以来，市行政审批局聚焦办事群众的“难点”和“堵点”，不断优化两级审查流程、打通部门数据壁垒、创新智能化导引功能，建成成品油零售经营许可全流程数字化审批场景，打造纸质“零材料”、表单“减填写”、“一网”办成事的审批新模式。

据了解，场景推出后，企业通过“山东政务服务网”申报办理，区(市)行政审批局通过“一站式工作台”进行受理，完成初审后，可直接转报至市级审批。同时，将办理“成品油零售经营许可”变更业务时需申请人自行填报的企业名称、地址、法人等基础信息，改为根据企业统一社会信用代码自动获取；建筑工程施工许可证、建设工程规划许可证、企业营业执照、危险化学品经营许可证等原需要企业自行提交的政府核发证照，改为填写证书编号通过“青岛市政务信息资源共享网”共享获取。

目前，成品油零售经营许可8个办理项表单填写信息由106项减少至31项，免填写率为70.8%，申请材料由50份减少至17份，免提交率为66%。

助力艺术城市 唱响青春之岛

2023青春之岛青年音乐节本月启动

本报11月2日讯 2023青春之岛青年音乐节将于本月中旬正式启动。活动的校园海选部分将陆续在山东科技大学、中国海洋大学、青岛理工大学、青岛大学、青岛航空科技职业学院、青岛滨海学院、青岛职业技术学院、青岛恒星科技学院等设立分站，各分站优胜晋级选手将于明年上半年参加复赛。总决赛将于明年夏天举行。

活动由市委宣传部、青岛报业传媒集团主办，青岛报业传媒集团读报参考有限公司、青报文创产融平台、青岛晚报、掌控传媒共同承办，青岛市音乐家协会、青岛市新媒体协会抖音快手联盟协办，小草基金公益支持，宝矿力水特运动饮料特别支持。

青春之岛青年音乐节创立于2021年3月，是我市目前唯一以高校大学生为主要互动对象的官方原创音乐+演艺活动平台。音乐节举办两届以来，青岛报业传媒集团旗下各媒体全力推介、全程报道，累计直播32场，互动人数超过280万。2023青春之岛青年音乐节将在前两届音乐节基础上进一步升级，同步举办2023半岛城市群高校大型歌会。

据悉，今年的音乐节校园海选规模更大，参与人数更多，最后进入总决赛并获得冠亚季军的选手将得到丰厚奖励，并被分别授予青春城市代言人、活力城市代言人、美丽城市代言人称号。 (娄 松 黄晓朦)

“上合之珠”将亮相第五届进博会

上合示范区建设成果将在进博会国家、山东省及青岛市展区重点展示

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春
通讯员 姜方梅

本报11月2日讯 第五届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在国家会展中心(上海)举行。今天，记者从上合示范区管委会获悉，“青岛·上合之珠国际博览中心”建筑模型将在进博会“中国这十年”对外开放成就展国家展区中亮相，让中外嘉宾近距离观摩。同时，上合示范区建设成果还将在“中国这十年”对外开放成就展国家展区、山东省展区、青岛市展区作重点展示。

作为上合示范区的标志性项目，青岛·上合之珠国际博览中心集“展、商、旅、文”于一体，是山东省和青岛市在更大范围、更宽领域、更深层次推动上合组织及“一带一路”沿线国家间双多边资本、技术、人才深度交融的重要平台。在进博会举行期间，青岛·上合之珠国际博览中心将在“中国这十年”对外开放成就展国家展区重点展示。“我们把上合之珠国际博览中心‘海汇繁花·珠贝生辉’的建筑形象复刻到进博会上，让国内外客商对‘上合之珠’有更加生动直观的认识。”上合之珠国际博览中心运营方有关负责人介绍，除了模型展示外，展区中还将播放青岛·上合之珠国际博览中心夜景、上合国家元素展示区视频，并设置互动环节，让中外客商身临其境感受上合示范区的风采和魅力。

■青岛·上合之珠国际博览中心“海汇繁花·珠贝生辉”的建筑模型将亮相第五届进博会。

在进博会“中国这十年”对外开放成就展中，从国家到省、市展区，都对上合示范区的建设成果作出相应展示。首先，“中国这十年”对外开放成就展国家展区共分五大板块25个展区，在“推动构建人类命运共同体”板块的“积极参与全球经济治理”章节中，将展出上合示范区“四个中心”和上合组织经贸学院建设成果，展示我国通过“一带一路”建设促进地区和平稳定、发展繁荣的生动实践。其次，山东省展区以“全力打造对外开放新高地”为主题，设立1个核心区和4个特色板块，核心区展示山东省委、省政府推进上合示范区“四个中心”和上合组织经贸学院建设成果。再次，青岛市展区分为4个板块，在第一板块“国家战略·开放平台”中，以图文形式重点展示青岛市扛鼎上合示范区等“国之重任”，一核引领、全域联动，着力建设对外开放新平台的相关内容。

值得一提的是，上合示范区管委会积极筹划，在进博会食品及农产品展区设置“上合组织专区”，展区内共设置了8个展销区，展示销售印度香辛料、伊朗藏红花、阿塞拜疆石榴汁等百余种上合组织国家特色食品。“这些产品也是上合组织国家驻华大使馆的主推，在这里，参展客商可以‘一站式’购齐上合组织国家的特色商品。”上合示范区管委会产业发展一部部长孙菁表示，示范区管委会集中梳理了参展的上合组织国家商会、企业，并有针对性地做足攻略，计划在进博会上对接洽谈，争取嫁接双向资源持续开展经贸合作。

自2018年以来，进博会已成功举办四届，成为构建新发展格局的窗口、高水平开放的载体、多边主义的舞台和重要国际公共产品。本届进博会共有来自127个国家和地区的企业参加企业商业展，66个国家和3个国际组织亮相国家综合展，数量均超过上届。其中，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国均有企业参展，“一带一路”沿线国家、上合组织参展国数量也较上届明显增加。

上合示范区中欧班列开行数量超去年总量

第622列中欧班列(齐鲁号)“上合快线”回程班列顺利发出，预计20天抵达青岛

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

本报11月2日讯 作为上合示范区打造国际物流中心的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列(齐鲁号)迎来开通以来的里程碑。记者今天从上合示范区管委会获悉，中欧班列(齐鲁号)“上合快线”回程班列于11月1日从白俄罗斯顺利发出，这是上合示范区今年开行的第622列中欧班列，标志着示范区中欧班列开行数量超过去年发运总量。

据悉，本趟班列由62节40英尺标准集装箱组成，满载1600多吨氯化钾货物，由白俄罗斯的卡利4车站发出，经二连浩特口岸入境，预计20天抵达上合示范区多式联运中心。上合示范区高度重视中欧班列(齐鲁号)运营，在各方积极努力下，示范区中欧班列(齐鲁号)去年开行数量达到621列，完善了亚欧陆路运输网络，大幅提升上合示范区的枢纽节点能力，开创国际物流运输合作新局面。今年，中欧班列(齐鲁号)在上合示范区延续强劲发展势头，1—10月累计开行620列，同比增加36.3%。随着示范区第622列中欧班列开行，上合示范区中欧班列开行数量再创新纪录。

中欧班列被喻为“钢铁驼队”，其应中欧投资贸易的不断扩大而产生，随共建“一带一路”倡议的不断推进而壮大，是我国与共建国家经贸联系最为紧密的路径。当下，上合示范区正加速国际物流中心建设，通过中欧班列“连点成线”“织线成网”，使得上合示范区“朋友圈”不断扩容。截至目前，上合示范区已开通至塔吉克斯坦杜尚别、吉尔吉斯斯坦比什凯克、德国汉堡等28条国际国内班列线路，可通达上合组织和“一带一路”沿线22个国家、52个城市。今年以来，上合示范区新开通“上合示范区—德国曼海姆”双向对开专列、“上合示范区—匈牙利—塞尔维亚”专线、“上合快线”撒马尔罕专列、首班大豆回程专列、煤炭回程专列等特色班列，青岛通往欧洲的西向运输国际通道进一步畅通。

“下一步，上合示范区将贯彻落实党的二十大精神，积极弘扬‘上海精神’‘丝路精神’，继续创新班列模式，拓展班列辐射范围，加强班列通道建设，推进探索开行南向通道‘跨两海’班列。”上合示范区管委会有关负责人介绍，上合示范区将提升境外综合物流服务能力，加快推动上合示范区国际物流中心建设和国际超级港建设。