

## 走进城市更新城市建设项目现场

■交通基础设施建设

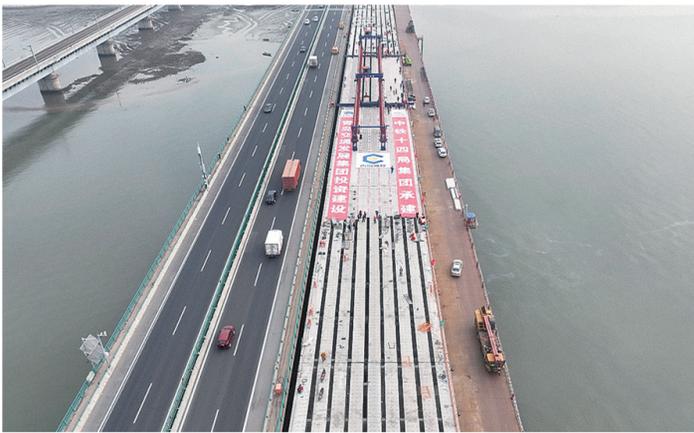
同日完成两大关键节点,左幅年底通车转序进入倒计时

# 青兰高速双埠至河套段改扩建工程主线贯通

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮  
通讯员 高英高

本报10月30日讯 我市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点交通基础设施建设项目传来新进展。今天,青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建工程两个控制性关键节点工程——女姑口跨海特大桥、安和路互通主线桥悬浇梁中跨在同一天顺利合龙,标志着该项目新建左幅主线已全线贯通,全面进入桥面系、路面施工阶段,新建左幅年底通车转序进入倒计时。

女姑口跨海特大桥位于工程全线起点青兰高速公路青岛西(双埠)收费站西侧,横跨胶州湾海域,全桥共22联,68跨,全长3167米,是全线最长的单座桥梁,也是全线唯一的跨海线路。女姑口跨海特大桥地处海域冻融和氯化物环境中,腐蚀性较大,对混凝土抗冻能力要求较高,海域施工难度大,又紧邻现状青兰高速及高铁干线,风险隐患系数高。女姑口跨海特大桥从2022年7月开始主体梁板安装,到10月30日最后一片T梁安装完毕合龙,历时4个月。其间,青岛交通发展集团会同参建单位中铁十四局不断优化施工组织方案,先后攻克了一系列难题,最终实现桥梁下部结构、梁板预制安装提前完工,实现全桥顺利合龙贯通。



■女姑口跨海特大桥合龙施工现场。

“为高效完成施工任务,我们采用163吨重50米长预制T梁,全桥共架设616片梁,规模和体量在国内罕见,利用装配式施工的优势,进一步压缩了海上作业时间,确保柱成梁到。”中铁十四局项目负责人辛付兵介绍。此外,在克服台风海洋影响方面,大桥

采用高性能海工混凝土,涂装防腐涂料,有效延长了跨海桥梁寿命。墩柱施工采用钢板桩围堰施工技术,聘请专业潜水员采用特制材料开展钢板桩防水堵漏,有效解决了深海域域潮汐、浪涌对结构施工的影响。

同一天,随着最后一方混凝土顺利入

模,安和路互通主线桥悬浇梁中跨顺利合龙。安和路互通主线桥跨越正在运营的地铁8号线和规划12号线,为规避地铁隧道,保证地铁安全运营,青岛交通发展集团组织多轮多部门专家评审,确定采用悬浇挂篮施工工艺,该悬浇梁跨径为(40+70+40)m,采用大直径钢管斜撑异形支架,一次性浇筑长18米、宽24.5米的0号块。通过科学组织施工管理,从0号块浇筑到全桥合龙仅用3个半月时间,较原计划提前了10天。

截至目前,该项目累计完成投资约18.16亿元,已完成本年度总体进度的85%。“两个控制性关键节点工程的顺利合龙为实现今年年底左幅调流转序的目标奠定了坚实基础,也标志着项目建设进入攻坚决胜阶段。”青岛交通发展集团总经理助理于连平表示,下一步,将锁定建设任务目标,压茬同步加快推进桥面系、路面、立交、机电等施工进度。按照计划,该项目将于2023年底建成通车。届时,将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,大大提升胶东机场与主城区之间及周边路网交通疏解能力,对丰富完善我市环湾交通体系、更好促进环湾联动发展等具有重要意义。

“五社联动”,统筹资源力量提升基层治理能力和水平

## 青岛已建成镇(街)社工站138处

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻  
本报10月30日讯

记者从市民政局获悉,为积极探索创新提升社区治理和服务效能的新路径,我市创新实施“五社联动”机制,把原本分散的社区、社会组织、社会工作者、社区志愿者、社会慈善资源五种力量统筹起来,形成合力,在基层治理中发挥更大的作用。

社区是“五社联动”的平台枢纽。我市以村(社区)“两委”换届为契机,选优配强社区干部队伍,加大社区专职工作者招录力度,每万人城镇常住人口拥有社区工作者达到13.9

人。与此同时,不断完善社区综合服务设施,探索“五社联动”进入社区、扎根社区机制,以“共享家”理念打造新型社区邻里中心建设40余处,为“五社”元素参与社区治理服务搭建好舞台。连续两年举办市级社区供需服务大集,投入福彩公益金310万元,实施18个居民急需的、具有示范意义的“五社联动”社区治理服务项目,形成福彩公益金用于社区治理的“五社联动”制度创新。

我市充分发挥好“五社联动”项目载体社会组织的作用,建立各级社区社会组织孵化基地140家,建成10个社区社会组织骨干人才

库,收录人才6053人,培育社区社会组织19000多家,在社区治理、乡村振兴、精神文明建设、困难群体关爱帮扶等方面发挥积极作用。社会工作在“五社联动”中起着专业支撑作用。截至目前,全市持证社会工作者过万人,居全省首位;建成镇(街)社工站138处,开展“五社联动”聚合行动、社工服务暖基层”系列活动,实施独居老人、困境儿童关爱、救助人群需求评估、心理咨询疏导、社区治理赋能等项目1100余个,联动社区社会组织845家、志愿者9000余人,服务总人数3.4万人次。

我市还充分发挥社区志愿者在“五社联

动”中的辅助连接作用,在全国率先出台加强志愿服务行政管理工作意见,引导志愿服务力量下沉镇(街道)、社区(村)。全市注册志愿者达到166万人,志愿服务队伍达到3045支,志愿服务项目16768个,志愿服务时长1790万小时(人均10.7小时)。为充分发挥社会慈善力量在“五社联动”中的资源补充作用,我市起草《关于探索设立社区慈善基金的意见》,支持和引导慈善资源下沉,拓宽社会公众参与慈善渠道,壮大直接服务基层群众的慈善力量。今年以来,共募集善款2.62亿元,开展慈善项目144个,服务人群超10万人。

# 青岛高新区:驱动创新“关键变量”造就高质量发展“最大增量”



近日,青岛高新区企业创新工作再获佳绩,青岛慧拓智能机器有限公司和斯坦德集团旗下青岛科创质量检测有限公司凭借领先的研发创新和知识产权管理,入选2022年度国家知识产权优势企业,成为国家打造知识产权建设第一方阵的重要成员。

青岛高新区始终坚持创新驱动,秉承“发展高科技、实现产业化”的发展目标,不断完善创新生态体系,厚植产业沃土,推动产业链与创新链融合发展,让创新这一“关键变量”成为高质量发展的“最大增量”。

### 创新驱动,斩获“国家级殊荣”

国家知识产权优势企业,是指属于国家和本市重点发展的产业领域,能承接国家和本市重大、重点产业发展项目,具备自主知识产权能力,积极开展知识产权保护和运用,建立全面的知识产权管理制度和机制,具有知识产权综合实力的企业。

作为高新技术企业,斯坦德集团始终坚持以技术创新引领企业发展,不断突破新技术、新应用,并持续开展知识产权体系建设工作,知识产权综合实力位居行业前列。目前,斯坦德集团拥有授权国家专利153项、软件著作权17项,其中多项专利已得到广泛应用,获得市场高度认可。作为专注深耕无人驾驶、场景方案设计以及测评体系的企业,青岛慧拓智能机器有限公司致力于为用户提供领先的无人驾驶产品与行业解决方案,是国内领先的矿业无人化领域产品和解决方案提供商,在园区无人物流与智能网联建设等方面取得亮眼成绩。

青岛高新区是创新驱动发展战略的践行者,也是创新驱动发展战略的受益者,辖区企业高度重视创新发展。

拥有专利百余项,2021年研发投入占营业收入比重达17%,凭借强大的创新力,青岛崂山海纳光电环保集团有限公司两度获评国家专精特新“小巨人”企业,并在青岛高新区科技创新大会上荣获“2021年度研发投入十强企业”称号。如今,该公司的“国家人工智能与生态环保产业园”项目已进入施工收尾阶段,预计今年年底顺利完工交付,2023年正式投入使用。“未来,该项目将以推动上下游产业链深度融合为出发点,构建高效协作创新网络,推动新兴产业集聚发展,形成‘链式整合、园区支撑、集群带动、协同发展’的环保产业新格局,打造基于新一代信息技术的智慧环保生态圈。”该公司副总

经理、董事会秘书张建波说。

### 政策加码,企业研发有底气

创新研发需要资金。科技型企业在发展过程中难免遇到资金短缺的情况,这就必须借助外部资金弥补缺口,支撑创新活动的稳步进行。聚焦企业需求,青岛高新区充分利用政策和金融手段,通过创新信贷产品,设立创投基金等方式,为科技企业创新发展提供源头活水。

“青岛高新区出台了科创36条、促进高端装备制造产业集聚发展等一系列政策,非常接地气,让我们有足够的底气加大研发投入。”青岛浩赛机械有限公司总经理李红说,去年他们获得200万元的研发支持补贴资金,在税务方面的研发费用加计扣除也让他们节省了40万元,目前浩赛机械每年的研发投入占到营业收入的15%至20%。

日前,因资金短缺,青岛正典燕窝有限公司的正常经营受到影响。了解这一情况后,高新区相关部门利用“科技订单贷”,为企业提供了150万元贷款,帮助企业渡过难关。据悉,“科技订单贷”是一款主要面向科技型中小微企业推出的信贷产品,发放额度最高2000万元。和一般信贷需要企业提供抵押不同,“科技订单贷”针对科技型轻资产的实际,改由放贷机构承担抵押风险,利率也低于同类产品。

今年以来,高新区还在全市率先开展“科技创新再贷款”,为41家企业授信1.51亿元;设立3亿元天使母基金和10亿元产业发展母基金,为企业发展提供资本支撑。日前,青岛中电绿网新能源有限公司获得天使母基金设立后的首笔股权投资,标志着高新区基金直投业务正式落地。另外,青岛高新区还与前海母基金、中金资本等数十家知名基金机构合作,推动基金落地;开展金融产品推介会,科技金融政策宣

讲会等活动10余次,搭建资本对接平台。截至目前,已摸排梳理60余家企业的融资需求4亿多元,促成企业成功融资2.5亿元。

### 多平台发力,提供360度服务

青岛高新区正着力打造两个千亩产业园,以科技赋能为引领,打好“创新仗”。借助高新区近40家产业载体,不断推动优质项目互通共享,加快成果转化落地。其中,科创慧谷(青岛)科技园构建起“投资+孵化+技术转移+资源服务”多维驱动格局,可通过全链条式服务体系帮助企业加速成长发展起来。“这相当于为企业提供360度创新创业服务。”科创孵化器(青岛)运营经理王光宇评价说。

为推动产业链与创新链融合发展,青岛高新区通过“揭榜挂帅”向全社会开放征集科技创新成果。依托产学研协同创新服务平台,深入企业征集技术创新难题,通过产学研对接增强校企互动。在为发榜企业解决问题同时,也让揭榜企业、研发机构得到实惠,实现双赢。与此同时,青岛高新区还依托赛事平台,作为聚集企业、创新资源,培育高科技企业的重要抓手。

多平台助力下,青岛高新区企业自主创新能力得到极大提升。科捷智能科技股份有限公司、青岛智腾微电子有限公司作为全市仅有的两家企业入选国家科技部“全国硬科技企业之星TOP100”;84家企业上榜科技部火炬中心“创新积分500”企业名单,占比16.8%。在试点高新区中排名第二……

站在成立30周年历史节点上,青岛高新区将牢牢把握“高”“新”发展定位,推进科技创新策源能力不断增强,推动创新链与产业链深度融合,以“创新”为笔,书写高质量发展新篇章,努力成为全市科技创新的“火炬”和“引擎”。

(周伟 肖玲玲)



▲慧拓智能在某露天煤矿的无人驾驶矿卡项目。



▲科捷智能科技股份有限公司入选“全国硬科技企业之星TOP100”。