

走在前 开新局

来自第一线的奋斗报告

持续扩大应用场景,打造资源循环利用产业链条和产业集群

青岛海水淡化:10年供水超2亿吨

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

“向浩瀚的海洋要水!”走进位于李沧区印江路2号的青岛百发海水淡化厂,随处可见这条标语。每天万吨来自胶州湾的海水,在这里源源不断地变成淡水。

自2013年起,全省第一个10万吨级海水淡化项目——青岛百发海水淡化项目正式通水,开创了青岛海水淡化规模化应用的先河,如今累计供水已超1.4亿吨。10多年来,青岛水务集团以破解水资源短缺瓶颈为己任,深耕海水淡化领域,推动建设3个10万吨级海水淡化项目,至此海水淡化总规模达到30万立方米/日,海水淡化供水量全国领先,成为全国最大的市政海水淡化运营公司。

不仅如此,青岛水务集团充分发挥海淡先发优势,以海水淡化规模化应用引领产业发展,不断延伸海水淡化产业链,并搭建了投资运营、科研服务、装备制造、资本运作和工程建设五大平台,形成了可在全国范围内推广和复制的“青岛模式”——企业发展市场化、厂网运营一体化、应用场景多元化、创新驱动平台化、产业发展链条化、政策支持多样化。

如今,一张更大的青岛海淡产业发展的蓝图正徐徐展开——规划布局百发、董家口等规

模化应用基地,延伸带动海水淡化产业集聚发展,强化科技研发集成创新,构建产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”发展生态,培育新的海洋经济增长点。

预计到2025年,青岛海水淡化规模将达到50万立方米/日,淡化海水将成为青岛重要的供水来源。

在青岛百发海水淡化厂西侧,扩建工程正在收尾中,经过一年多的紧张施工、设备调试,百发海水淡化二期项目已具备送水条件。至此,百发海水淡化厂产能达到20万立方米/日,成为国内最大的海水淡化市政供水示范项目,标志着青岛海水淡化规模化应用迈上新台阶。

这条海水淡化规模化发展之路,青岛水务集团已探索了十多年。2013年,青岛百发海水淡化厂这个10万吨级的海水淡化项目投入运行时,在全国首家获得卫生许可证,也成为全国首个主要用于市政供水的10万吨级海水淡化项目。截至目前,用于市政供水的海水淡化水累计超1.4亿立方米。

“山东规模最大的两个海水淡化项目都在青岛,除了青岛百发海水淡化项目,我们还有青岛董家口海水淡化项目,产能在10万立方

米/日。”青岛水务集团海淡公司总经理张所新告诉记者,10万吨级以及20万吨级规模的海水淡化项目在全国也是凤毛麟角。青岛董家口海水淡化项目于2016年建成供水,与百发项目不同的是,它以“工业直供”为主,目前日供水超5万立方米。

近年来,青岛海水淡化有限公司积极拓展海水淡化利用新空间,依托百发和董家口两个10万吨级海水淡化项目,形成了市政和工业供水规模化应用模式,并探索海岛、船舶等更多应用场景。在这两大项目的支撑下,目前青岛每天实际应用淡化水13万至14万立方米/日,近10年来累计供水已超2亿吨,约相当于14个西湖,有效缓解青岛淡水资源匮乏的问题。

百发海水淡化厂扩建项目运行投产后,全市的海水淡化能力将达到32.4万吨/日,位居全国第二位,约占全国总规模的14%。

“百发二期项目光设备就有4万多套(套),部分关键装备和核心部件已实现国产化,其中超滤工艺的20组设备部件已全部国产化,反渗透的5组设备用了一组国产,总体国产化率可达76%。”青岛水务集团海淡公司工程管理部负责人姜丽娜介绍,经过这些年的创新发展,国

内海水淡化关键技术不断实现新突破,百发海水淡化项目为其提供了重要的中试平台,推动了海淡技术和设备国产化应用的进程。

除了在设备上国产化替代来降低成本,青岛水务集团积极拓展产业链,通过开发下游附加产品来提高经济效益。

“海水淡化产业是海洋经济的重要组成部分,其产业链涉及领域宽广,具备长期高成长性,潜力巨大、前景广阔。”张所新表示,他们推动建设全国首个海水淡化特色产业园,吸引海水淡化上中下游企业集聚,打造百亿级产业链,同时建成过滤膜组件产业化基地、海水淡化膜处理装备制造基地及水处理系统装备制造基地,全部达产后年产值可达3亿元。

对于百亿级、千亿级海水淡化产业链条来说,这一切仅仅是开始。青岛水务集团已勾画了清晰的蓝图,继续推进海水淡化规模化应用,扩大海水淡化应用场景,打造海水淡化运营平台,为城市产业转型升级提供水源支撑。同时建设百发、董家口等海水淡化规模化应用示范项目,开展海水淡化浓盐水综合利用,打造资源循环利用产业链条和产业集群,形成海洋经济发展新引擎。

持续开展升级改造
进一步提升农贸市场

全市农贸市场现场观摩推进会召开

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅 见习记者 傅树铭
本报10月27日讯 今天,全市农贸市场现场观摩推进会召开,对8处农贸市场进行实地观摩和调研,并进一步部署农贸市场整治提升工作。副市长赵胜村出席会议并讲话。

会议指出,全市农贸市场建设管理成效明显,积累了成功经验,为下一步工作开展打好了基础。但还有一些整体水平较差的市场,距离人民的需求,距离“最高的标准、最强的功能、最优的服务、最严的监管”“四化一高”的要求还有较大差距,需要不断加大投入力度,持续开展升级改造,改善管理服务,实现农贸市场进一步提升。

会议强调,农贸市场是全国文明典范城市创建的重点,要把农贸市场工作放在更加重要的位置,下更大力气来抓,把工作做好做实。要勇于担当、真抓实干,以更强的为民情怀,做好工作、补齐短板。要持续加大工作力度,通过用心、用力、用力的服务,推进全市农贸市场建设管理水平再上一个新台阶。

今年以来,市市场监管局在农贸市场建设管理方面开展了一系列工作,结合城市更新建设和全国文明典范城市创建,开展农贸市场三年攻坚行动,推动农贸市场新建和升级改造,规范化创建活动列入市办实事,在全国首创农贸市场服务认证,全省首个印发农贸市场建设管理地方标准,创新制作农贸市场电子地图等,农贸市场在硬件设施、交易秩序、管理服务、环境卫生等方面都有明显改善。

全市党外人士情况通报会召开

持续改善民生福祉
创造高品质生活

□青岛日报/观海新闻记者 余博
本报10月27日讯 今天下午,我市召开党外人士情况通报会,向各民主党派、工商联和无党派人士通报2022年以来全市住房城乡建设工作情况,并听取党外人士的意见和建议。副市长常红军出席会议并讲话。

会上,民革青岛市委专职副主委于学燕、民盟青岛市委副主委庞重光、民建青岛市委副主委孔令华、民进青岛市委专职副主委黄勇、农工党青岛市委专职副主委李玉海、致公党青岛市委副主委戴彩丽、九三学社青岛市委副主委于鹏、市工商联副主席闫利、无党派人士代表刘峰先后发言。大家充分肯定了我市住房城乡建设工作取得的新进展新成效,并围绕城市更新、旧城旧村改造、停车设施建设、节能环保等方面工作提出意见和建议。

会议指出,今年以来,市住房和城乡建设局服务全市经济发展大局,高质量推进城市更新和城市建设三年攻坚行动,坚实有力保障群众住有宜居、住有安居,全力以赴保障建筑业、房地产业市场平稳运行,全市住房城乡建设事业高质量发展取得新成效。这些成绩的取得离不开各民主党派、工商联和无党派人士的大力支持和辛勤付出。

会议要求,市住房和城乡建设局要知民意、聚民心,加强与党外人士的常态化沟通,积极吸纳相关意见建议,持续改善民生福祉,创造高品质生活,为全市经济社会高质量发展作出新的贡献。

为低效片区和园区
找到更多“合伙人”

青岛市行业协会商会与重点低效片区(园区)招商推介大会举行

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁
本报10月27日讯 为加快推动行业协会、商会和企业参与青岛重点低效片区(园区)招商和开发建设,今天下午,市城市更新和城市建设总指挥部办公室联合市发展改革委、市行业协会商会联盟举办“青岛市行业协会商会与重点低效片区(园区)招商推介大会”,100余家行业协会、商会和重点企业代表参加会议。副市长常红军出席活动并致辞。

会议指出,企业是经济社会发展的重要支柱和主体,企业家是社会的宝贵财富。青岛城市更新和城市建设离不开各类市场主体的深度参与和大力支持。接下来,青岛要充分发挥行业协会和商会的平台作用,外联优势、专业能力,协助开展产业链招商和以商招商,协助企业参与到青岛重点低效片区开发建设中来,在合作中实现多方共赢。

今年以来,青岛重点低效片区实现“腾笼换鸟、凤凰涅槃”,已腾空土地1.52万亩,签约项目113个,总投资1610亿元,京东方、虚拟现实产业园和海尔卡奥斯等过百亿元大项目加快导入。

本次推介大会的举办,将有力推动各行业协会和商会发挥平台作用,加快资源对接力度,推动更多项目落地,促进更多人才、产业、资本等要素向低效片区集聚,为低效片区和园区找到更多“合伙人”。

推动协作帮扶工作
取得新的更大成效

市领导带队赴菏泽市考察协作帮扶工作

□青岛日报/观海新闻记者 张晋
本报10月27日讯 26日至27日,副市长赵燕带领有关区(市)和部门负责同志,赴菏泽市考察协作帮扶工作,并出席青岛市·菏泽市协作帮扶工作联席会议。菏泽市委、市政府有关负责同志参加座谈会。

近年来,青菏两市深入贯彻习近平总书记关于乡村振兴工作的重要指示精神,全面落实省委省政府部署要求,在资金支持、产业合作、人才支援等方面保持稳定协作帮扶机制,两地间从政府到全社会各个层面合作更加紧密,巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴衔接取得扎实成效。2016年8月,青岛与菏泽确定结对协作帮扶关系以来,青岛市累计向菏泽市援助资金10.84亿元,援建扶贫车间项目722个,带动当地就业人口8400人;组织30多批160余家青岛企业到菏泽市考察洽谈,青啤、即发等50余个项目落户菏泽,累计完成投资48亿元。下一步,两市将积极探索形成密切、高效、全方位的协作帮扶推进机制,全力推动协作帮扶工作创新发展,取得新的更大成效。

青岛市·菏泽市协作帮扶工作联席会议上,青岛市及有关区(市)、企业向菏泽结对区县、单位捐赠1500万元和价值3000万元的医疗设备。

人民选我当代表 我当代表为人民

人大代表在身边

市人大代表、凯盛浩丰农业有限公司董事长马铁民:

“云”上种菜,引领智慧农业

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

在市人大代表、凯盛浩丰农业有限公司董事长马铁民打造的智慧玻璃温室里,你会看到与普通温室大棚截然不同的新鲜场景:番茄、黄瓜这些蔬菜不是长在地面的植株上,而是采用无土栽培,高高挂在空中,伴着音乐向阳生长;大棚里的“新农人”穿上特制工装,完成消毒等程序进入温室,登上特制的轨道升降采摘车进行采摘,旁边是机器人包装流水线,包装、检测、装车、运输,一系列操作行云流水,一气呵成,传统的农业耕作方式被彻底颠覆。

“很多人读书是为了跳出农门,而我读书,却是为了做一个农民。”马铁民说,“比起企业家,我更喜欢别人叫我‘新农人’。”马铁民是青岛莱西人,1999年大学毕业回到青岛,在一家外资蔬菜企业做技术员。2002年,马铁民25岁时,就职的外资蔬菜企业倒闭,深谙种植技术的他毅然开始了自主创业之旅。他卖掉房子,拿出全部积蓄,东拼西凑筹集了40万元资金,承包了260亩土地,种上生菜、西兰花、白萝卜等蔬菜。

半年后,马铁民的蔬菜丰收,质量达到国际化标准。“当年5月份,蔬菜进入采收期,但我联系前期两位客户的时候,他们由于货源充足,又不想要我的蔬菜了。”眼看着上千吨的蔬菜没有销路,马铁民焦急万分。他联系到正在为某国际餐饮集团上海公司采购球生菜的前同事,经过实地查看和检验,该公司



采购了马铁民种植的全部球生菜。

这次合作也让马铁民此后包揽下该餐饮集团的生菜供应。他仅用4年时间,在全国5个省份建立起12个标准化基地,面积达2万亩,同时与农村合作社、家庭农场、种植大户等新型农业体合作,建立协议合作基地8万余亩,带动60名创业“新农人”、1万多农户、10万多人从事标准化农业生产,实现了以结

球生菜为主的多品种蔬菜全年大批量均衡供应。凭借严格的品控和稳定的高质量供应,马铁民赢得了多家国际快餐巨头在中国采购球生菜的多数市场份额,成为诸多世界500强企业的商业合作伙伴。

“用标准化和智慧化方式去做农业是实现农业高质量发展的必由之路。”近年来,马铁民积极推动企业生产智能化、管理信息化、

经营数字化,在全国率先实现了农业全产业链智慧化转型。截至目前,马铁民已在山东、四川、安徽、江西、陕西、黑龙江等省份建成运营14个玻璃智慧温室基地,总面积逾2000亩,成为全国最大的玻璃智慧温室运营商。他与互联网企业共建“农业大脑”,以“云”上数据指挥地面生产,让手机变成了新农具,让数据变成了新农资,让靠天吃饭的农民变成了收入稳定的产业工人,甚至是年入几十万、几十万元的乡村创业“领头雁”。

作为一名人大代表,马铁民积极履职尽责,踊跃参与市人大常委会组织的调研视察活动,为发展现代农业、推动乡村振兴建言献策,今年以来提出了“提升设施农业装备软硬件水平,突破‘卡脖子’技术”“支持校企联合育种,提升种业创新活力”“提升农业产业互联网战略定位,支持农业科技平台发展”“加强农产品品牌建设”等近10件代表建议。

马铁民深知自己的责任不仅在于发展现代农业的生产模式,还要带动更多的农民尤其是青年农民走上致富的道路。为此,凯盛浩丰启动了“乡村振兴创业计划”,针对农学专业的大学毕业生、返乡创业的农村青年和敢于创新的新型农民,为他们提供100到200亩“家庭农场”基地,培训操作现代农业工具,教授现代农业标准和知识,培养新时代“农业创客”。

直飞迪拜航线27日复航,进一步扩大青岛与欧亚非地区的互联互通

青岛已恢复运营9条
国际及地区客运航线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月27日讯 受疫情影响较大的国际客运航线正呈现出加速复苏的迹象。10月27日14时35分,随着东航MU5085航班自青岛胶东机场腾空飞往迪拜,青岛—迪拜航线恢复运营。迪拜是国际航空枢纽,该航线的复航将进一步扩大青岛与欧亚非地区的互联互通,更好地满足山东乃至全国旅客便利出行的市场需要。

党的二十大报告提出,“坚持高水平对外开放,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”“着力提升产业链供应链韧性和安全水平”。国际航线是实现这一目标的重要支撑。今年以来,青岛机场集团秉承“固本强基、主业大发展”理念,积极应对疫情影响,根据疫情态势和政策管控要求,协调省市防指、民航主管部门、机场海关、航空公司,做好口岸疫情防控及航权、时刻运行配置,有序推动国际客运航线运营恢复及开发,持续拓展国际航线网络、加快恢复提升对外联通能力。目前,已相继恢复东京、大阪、首尔、釜山、伦敦航线以及香港、澳门出入境载客业务,新开越南胡志明航线。加上此次复航的迪拜航线,已有10家航空公司在青运营国际及地区客运航线9条,数量位居全省机场首位,为青岛深度融入

新发展格局,建设国际性综合交通枢纽城市和国际门户枢纽城市搭建了更为便捷的“空中桥梁”。

同时,青岛机场集团着力拓展国际货运航线网络,相继开通至洛杉矶、莫斯科、仁川、俄罗斯特拉发全货机航线,新开、加密至伯明翰、莫斯科、多伦多“客改货”航班,增开至芝加哥等全货机包机业务。1月至9月,青岛机场完成国际货运量7.32万吨,较2019年、2021年同期分别增长14.6%、7.4%,货运量占全省的47.9%,较2021年同期提高4.2个百分点,全国机场排名较2021年上升2位。

从10月30日起,中国民航将实施2022年冬春季航班计划。青岛机场将根据功能定位和航线网络规划,持续加密航班航线,加快创建“世界一流、国内领先”的上合国际航空枢纽。新赛季,在国际方面,青岛—东京航线新增3班,由全日空航空执飞,达到每周4班。陆续恢复曼谷、新加坡等客运航班,持续加密首尔、大阪等日韩航线。同时,坚持以国家战略需求为导向,以客户需求为中心,以市场需求为导向,在全面做好物流消杀防控的基础上,重点开发国际航空货运市场,持续运营至多伦多、首尔、俄罗斯、阿拉木图、安克雷奇等多地国际货运航线,新增青岛至名古屋、大阪的国际货运航线。

青岛市建筑工程施工许可全流程
数字化审批服务场景上线试运行覆盖全部6个办理事项,办事人员更加省力
省时,极大提升审批效率

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报10月27日讯 近日,青岛市建筑工程施工许可全流程数字化审批服务场景正式上线试运行。“申报页面更加智能,每一步都给了提示,还能一键批量盖章,比以前更方便了,满满的科技感。”刚办理完建筑工程施工许可业务的青岛新奥燃气工程有限公司项目负责人张涛说道。

一直以来,建筑工程施工许可手续办理存在申请材料准备工作繁琐、筹备时间长、材料修改多等问题,直接影响项目开工建设进度。2021年,行政审批局积极承接山东省“揭榜挂帅”改革创新试点任务,通过采用“告知承诺+数据共享+区块链”的方式,将许多原本需要由企业群众提交的申请材料,变为只需在线提交申请即可,实现最少“零证明材料提交”。

今年以来,市行政审批局紧盯企业需求,优化升级工程建设项目全过程在线审批服务,在“建筑工程施工许可”材料”办理模式的基础上,推出智能导航、智能申报、智能受理、智能审批、智能归档等一揽子智能化审批服务,在全国率先实现建筑工程施工许可全流程数字化审批,进一步提升企业群众办事获得感、满足感。

“本次升级增加了许多智能化元素,例如企业在申报阶段,系统在每个填报项目中嵌

入‘白话版’解读,企业可以对照解读勾选填报,选择标准制式的申报模板,引导企业生成规范化的申报材料,降低材料申报复杂度,最大限度解决申请人填不对、不会填的问题。在提报阶段,系统会智能预审申报材料的合规性,有效减少传统人工审核与企业反复沟通的时间成本。在出证阶段,系统自动生成施工许可电子证照并可扫码领取,企业如需纸质证照也可以适时到审批大厅领取。”市行政审批局相关负责人介绍。

此外,全流程数字化审批服务场景致力于提升政府端的审批效率,为审批人员增加了智能表单、数据汇总分析、在线批注等多项功能,辅助审批人员开展审批工作。同时,系统通过数据互联互通自动获取企业信用信息、企业资质、人员资质等基础数据,自动核验企业和人员资质是否符合要求,极大提升了审批效率。

据悉,建筑工程施工许可全流程数字化审批目前已覆盖市政基础设施工程施工许可核发(质量安全与人防质监登记并联审批)、房屋建筑工程新建、改建、扩建施工许可(质量安全与人防质监登记并联审批)、房屋建筑工程公共建筑装饰装修、管线及设备安装等施工许可(质量安全监督登记并联审批)等全部6个办理事项,企业登录“山东政务网青岛站”,进入“智慧审批”专栏即可办理。