

浮山是青岛主城区的“绿肺”，涉及市南、市北、崂山三区，是青岛主城区面积最大的山头公园。随着浮山防火通道（绿道）改造提升工程的压茬推进，目前，25.25公里的浮山绿道基本贯通，真正实现“三段连攀”。作为山林绿色健康的慢行系统，改造提升后的浮山亮点颇多，观景木栈道、休闲大草坪、童趣园等“新花样”频现，丰富了市民登山游乐的体验。

北望观城，南眺观海。下一步，市南、市北、崂山三区将在绿道建设的基础上，加速推进景观节点打造、配套设施完善等重点工程建设，精品化精细化提升浮山品质，勾勒“望山能登山、近山能游园、游园能环山”的新图景。

涉及市南、市北、崂山三区，长25.25公里浮山绿道基本贯通，多处节点景观亮相

浮山防火通道（绿道）改造提升工程

“花样”频现

■空中俯瞰市南区浮山绿道架空栈道和落地栈道。

本版摄影 邢志峰

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 王 萌 衣 涛

市南：新建1825米绿道贯通，将打造十处标志性景观

一串红、百日草、千头菊争奇斗艳，绿中泛红的扶芳藤爬满山坡，新修建的木栈道舒缓宜行……记者看到，正在建设中的浮山绿道已经展现出全新气象。市南区公园城市建设指挥部介绍，目前市南新建1825米绿道已全部贯通，同时建设登山梯道600米，山脊步道1270米，新增绿化3万平方米，山林抚育18.8万平方米。配套设置路灯、指示牌、绿道标识系统等景观设施，方便市民健身、游览，真正实现还山于民、还绿于民。

前期，市南区以“欢庆国庆节”和“喜迎二十大，奋进新征程”为主题，在绿道沿线栽植一串红、百日草、丹麦翠菊、千头菊等时令花卉18万盆，结合栈道摆放大型花道，营造浓厚的节日氛围，打造绿树成荫，

栏观海”等十处景观节点。在宁德路口西侧，记者看到，众多机械正在紧张施工。“这里过去是一个车队的所在地，现在市南区正在这里打造‘秘境探幽’景观，建成后 will 增加儿童游乐设施，增加浮山的童趣。”正在打造的“观澜望幽”景观，位于山脊线的转折处，是绿道沿线最佳景观节点，在这里既能远眺大海，又能俯瞰城市高楼。绿道转弯处的自然山谷处底部，具有优美的地形起伏和疏林草地，将打造湿塘花谷节点，顺应现状地形，梳理山谷汇水线，打造为旱溪，底部挖设雨水湿塘，将雨水导入，形成雨水花园。湿塘后方林下，扦插二月兰等宿根花卉，形成林下花谷的震撼景观。

浮山改造提升之前，有许多日常锻炼的市民经常累月踩踏出的“土广场”。此次，市南区对这些小广场周边进行了打造，让市民锻炼的环境更加优美舒适。

孙伟还介绍，目前市南区银川西路、辛家庄怀念堂两处林荫停车场基本建成，将新增车位100余个，并配套建设管理用房和公厕等公共服务设施。原弹簧厂地块将建设为浮山入口集散广场，设置公园驿站，建设地下停车场和综合服务设施，预计新增车位280个，目前正在进行主体施工，预计2023年启用，项目建成后 will 大大缓解登山市民及周边居民停车难题。

此外，浮山出入口及周边道路绿化整治提升工程也在同步进行，包括完善浮山出入口的基础建设及周边绿化带的提升，保护可持续生态环境，满足公园城市、生态城市的相关配套要求。根据现场情况，市南将绿化改造较为杂乱区域，清理苗木枯枝，对裸露土地重新绿化设计，达到可视范围内开合有序、生态自然的城市绿化景观，为周边居民提供安全、便利的登山休闲环境和城市生活绿色生态品质。

市北：8000平方米浮山休闲草坪亮相

初秋的浮山美如画。从银川西路劲松三路路口处进入市北浮山生态园，一路向东登高，步行百米后，偌大草坪映入眼帘，视野豁然开阔。日前铺设的草皮透着嫩绿，黄色、紫色的花间隔栽种，形成带状环绕草坪，像是给草坪镶上了花边。山林里空气清新清冽，林中鸟鸣婉转。

这是市北区打造的阳光客厅大草坪节点一景。据了解，市北区浮山防火通道（绿道）改造提升项目是在浮山北部及徐家东山区区域形成慢跑徒步的特色游线，项目包括绿道建设、景观节点打造、防火通道改建、消防给水设施以及绿道沿线两侧各30米范围内山林抚育等工作。目前，绿道建设现已全面贯通，安装路缘石4208米，森林及绿化抚育83100平方米，安装山林保育围网3400米，安装物理隔离围栏800米，新建拱桥1座，砌筑挡土墙834立方米，预埋监控及路灯穿线管1.4万米，徐家东山水库节点景观完成，恢复石板路650米，完成登山步道302米。

“这一片原来是果园和菜地，树木老化，观赏性不高；地块上原有的冲沟水系，也因常年淤积而堵塞，结合地块周边情况，我们将此处打造成阳光客厅大草坪，和旁边的阳光客厅广场联动。”项目设计方青岛新都市设计集团、青岛市园林规划设计研究院李军介绍，阳光客厅大草坪约8000平方米，是整座浮山上独有的大面积休闲草坪。目前，该草坪已基本成型，工人们正在清淤整理原有的冲沟水系及其周边。“下一步，我们将按照‘海绵城市’理念，打造‘近水、亲水、乐水’的景观环境；在草坪周边区域设置便民设施和景观小品，补植景观树木，丰富景观层次，绘制一幅山水画卷。”

李军所言的阳光客厅广场位于银川西路劲松三路路口处，是市北区浮山绿道的起始部分。记者在



■市南区、崂山区浮山绿道已贯通。

现场看到，阳光客厅地下停车场土石方开挖已过半。据悉，这里地下为停车场，设置267个停车位，地上为休闲广场，整个项目计划于明年年底完工。

为最大程度发挥道路的观赏和游玩功能，满足市民特别是老年人和儿童的休闲娱乐要求，整个山间绿道的坡度尽可能控制在6%以下，大大增加了登山观景的舒适性。

“借势造景”“精品化”是市北区浮山绿道改造提升的亮点。李军介绍，根据目前规划，市北区将通过“一径四溪九画多景”的景观结构，远借青山之俊秀，保留田园果林之恬秀，挖掘水系之灵秀，通过绿道这条锦带，打造一条服务市民绿色休闲、体验青山绿水的乐享之所；运用中国传统造园手法，结合现状地势和自然资源，通过沿水、林、径的景观提升，绘制一幅诗意的自然之画；通过特色节点、停留空间、休闲设施的增设，为浮山绿道游览增添趣味性和景观性，丰富市民登山体验。

“下一步，我们将按照增加施工人员、增加施工设备、增加作业时间的要求，全力以赴按节点要求抓工期、抓投资进度，加紧实施山林指示标牌、路灯、休息驿站、公共厕所、智能卡口等建设。另外，明年上半年基本完成主环线绿道两侧30米范围内的绿化补植和山林抚育工作，在提升浮山功能品质上不断实现创新突破，持续推进绿色城区建设。”市北区浮山生态保护中心主任戴宗迪说。

崂山：生态绿廊，美在细微处

金秋十月，崂山区浮山绿道建设如火如荼。

历时半年有余，如今，一期工程已于6月底前主体完工，累计完成乔木栽植600株、灌木地被栽植4万平方米、森林抚育3万平方米、管线铺设4500米、登山步道350米；总长约7.3公里的二期工程绿道地面部分也于9月底贯通，正加速推进桥梁、东侧地下通道、凤栖谷等区域施工，计划本月底贯通；主要涉及出入口及配套设施建设的三期工程，目前青大一路出入口、山东头路出入口已进场施工，梅岭西路和海宁路出入口东侧已开始清理苗木，计划2023年底完工。

伴随项目建设加速推进，这条生态绿廊的改造成果正惠及越来越多的市民游客。

“妈妈，我要骑木马！”“奶奶，我要到那边玩滑梯！”漫步浮山山麓，刚刚改造完成的童趣园里笑声朗朗。“如果换作周末，较之今日，童趣园里人气起码还要翻一倍。”项目设计方相关负责人王茂荣告诉记者，

童趣园是崂山区改造提升的一处重要空间节点，“原本的童趣园场地凹凸不平、色彩沉闷，不仅存在安全隐患，儿童游玩的体验感也大打折扣。基于此，我们从细微处着手，通过色彩升级、橡胶地垫铺装等做法，为场地空间增添氛围感。”

不单单是童趣园，精品意识已然贯穿项目建设的全过程和各方面。

“如果不经常到这里游玩，一定看不出‘情人林’刚刚完成了改造提升工作。”王茂荣表示，位于童趣园不远处的“情人林”，原本景观功能较为单一，为了给此处节点融入新的、可参与的功能性空间，崂山区在保留原有功能，不破坏现状植物、景观整体性的基础上，增加了9处可供市民休憩、聚会的露营平台，营造自然生态、功能便捷于一体的城市公园。

类似的设计还体现在崂山区浮山南示范段。记者留意到，虽然这里部分工程尚未完工，但已能窥见一些细节和精妙之处。“此处最适宜观赏山南云海奇观，我们希望能在此营造视觉体验和空间体验两个维度的场景空间。”王茂荣表示，崂山区将通过自然式白色砾石园路串联空间节点，辅以“浮山云海”设计元素的休憩廊架，最大程度上为市民游客凸显山南云海的景观特色。

在“做细”上下功夫，这是崂山区浮山绿道改造提升的又一大特色。“改造提升过程中，我们与设计方从细节上充分考虑群众休闲运动需求，用绣花般的细心、耐心和巧心，不断‘绣’出市民游客看得见、摸得着的幸福感和获得感。”崂山区城市管理局浮山公园工作组龚利军表示，改造提升后的绿道照明、卫生间、停车场等公共服务设施一应俱全。

据介绍，在原本的花海节点，崂山区计划以“崂山百合”为元素，增添集休憩、户外无线充电和多媒体等多功能于一体的休闲凉亭，满足市民的使用需求；在浮山南示范段等节点，正在增添一批智能化单体公厕，通过扫描健康码及人脸测温后，市民游客可便捷使用。此外，计划建设山东头路、梅岭西路—海宁路、青大一路出入口，规划停车位约700个，全力将浮山建设为更加亲民、便民、惠民的森林公园。

“绿道建设是一项重要民生工程，对进一步改善城市生态和居民生活环境具有重要意义。”龚利军表示，下一步，崂山区城市管理局将继续按照公园建设标准，做好浮山绿道的改造提升，努力打造经得起时间和群众检验的精品工程，让人民群众更有获得感、幸福感。



■浮山绿道沿途为游人设置休息座椅。



■工人在养护绿道旁的8000平方米大草坪。

繁花似锦的靓丽风景，让市民体验花香四溢的漫步景观大道。

记者看到，新修建的木栈道中，有两处是“架空”栈道。施工现场负责人黄广路解释说，建造两处架空栈道，主要是因为周边的道路是消防通道，坡度较大，修建架空栈道有利于实现人车分流。而木栈道将坡度设置在6%以下，让居民在登山过程中更加舒适。“另外一处木栈道通往景观节点，人流量较大，所以我们将其打造成4.2米宽，便于市民上山。”此外，新建绿道中，采用菠萝格木地板铺装1155米，沿线砌筑景观挡墙和石笼坐凳。“木地板都是防腐的，木材硬度高，不易腐烂。景观挡墙既有虎皮挡墙，也有石笼挡墙，增加了景观的多样性。”黄广路说。

市南区公园城市建设指挥部工作人员孙伟介绍，市南区将持续在“做精做细做美做韵”上下功夫，结合绿道沿线地形地貌，增设“秘境探幽”“花落林间”“凭