



■全国首个上合主题商业综合体——青岛如意湖商业综合体进入竣工后的压力测试阶段。该综合体旨在搭建面向上合组织开展双向交往活动的重要平台。



■国道204大沽河桥梁工程已实现跨主河道梁体贯通，2023年底建成通车后，将优化胶东国际机场和临空经济区集疏运体系，提高路网服务水平，更好地促进区域经济社会发展。 刘栋 摄



■青岛空港综合保税区与机场货运区相衔接，可实现与机场无缝对接和功能互补，是全省首个空港型综合保税区。



■上合示范区青岛多式联运中心是打造“一带一路”国际合作新平台的重要载体。



■山东自贸试验区青岛片区与世界700多个港口建立航线，建设航空物流超级货站，设立国际船舶交易中心、国际海运中心，链接全球优质资源的能力进一步增强。 张进刚 摄

国际门户枢纽城市 更高水平开放增创新优势

青岛立于开放，兴于开放，更高水平对外开放是增创新发展新优势的关键之举。市第十三次党代会提出的“六个城市定位”中，打造国际门户枢纽城市担当着进一步提升青岛开放水平的重任。“枢纽型”的城市发展导向，让青岛加快融入和服务新发展格局，更是青岛提升城市能级、实现高质量发展的重要推进路径。

按照已制定的《青岛市打造国际门户枢纽城市五年规划（2022—2026年）》和《三年行动方案（2022—2024年）》，未来五年，青岛将通过提升综合交通枢纽功能、提升投资贸易集聚能力、提升重大平台开放能级、提升国际交往合作水平四个方面推动国际门户枢纽城市建设。近期，突出“工作项目化、项目清单化、清单责任化”，实施门户通道畅通、物流体系增效、招商引资突破、对外经贸拓展、国际消费提质、数字经济赋能、开放平台提升、国际交往深化等八大具体行动。

“国际门户枢纽城市”是贸易、物流、经济中心，特别是在对外交往、国际交流日益密切的当下，更是多元文化碰撞共融的窗口。始终行进在国家开放最前沿的青岛，依托独特的禀赋优势，正全力塑造“国际门户枢纽城市”的核心竞争力。

战略叠加优势日益凸显，上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等重大开放平台获批建设，在深度融入共建“一带一路”中肩负重大使命，在推动黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要作用，在打造国际性综合交通枢纽中处于重要地位；交通通达能力显著提高，青岛港链接世界180多个国家和地区的700多个港口，4F级青岛胶东国际机场通航覆盖全球126座城市，海陆空

铁“四港联动”高效物流体系不断完善；开放经济能级不断提升，投资贸易合作遍及230个国家和地区，2021年货物进出口规模位居全国第9位，实际使用外资位居计划单列市第二位，世界500强企业累计落户达173家；国际交往水平持续提升，友好城市、友好合作关系城市达83个，多次获得世界银行中国投资环境“金牌城市”称号。连续十次入选“外籍人才眼中最具吸引力城市”。

站在新的发展起点，高标准谋划建设国际门户枢纽城市，青岛进一步放大在我国构建陆海内外联动、东西双向互济开放格局中的优势，为高质量建设社会主义现代化国际大都市打开更大发展空间。

聚焦“门户”和“枢纽”两大功能，突出战略性、引领性、国际化，围绕构建国内大循环重要支点和国内国际双循环重要战略链接，青岛将打造服务山东、辐射黄河流域、东接日韩、北接蒙俄、南连东盟、西接上合组织和“一带一路”沿线国家的国际门户枢纽城市。

按照既定目标，到2026年，青岛全球通达能力、链接能力、配置能力、服务能力明显增强，在全球国际门户枢纽城市中具有一定地位。港口集装箱国际中转比例达22%，国际通航城市数量达50个；社会消费品零售额达到7600亿元，货物进出口超1.3万亿元，服务进出口1800亿元，跨境电商进出口过千亿元，实际使用外资达75亿美元，在青各类总部企业超500家。

通海的江河更有活力。用好开放这个最大变量，发力打造国际门户枢纽城市，青岛的比较优势将更加凸显，发展后劲将更加充沛。

刘兰星



■山东自贸试验区青岛片区在全国21个自贸试验区67个片区中处于第一梯队。 孙进涛 摄



■青岛胶东国际机场致力打造东北亚门户枢纽。