

“双通道”管理药品品种达到306个,心脏支架平均降价93%,人工髌关节、膝关节平均降价82%——

青岛三年减轻市民就医负担超26亿元

□青岛日报/观海新闻记者 郭菁荔

日前,《国家医保谈判药品及医药集中带量采购政策有关情况》新闻发布会举行。为增强国家谈判药品的可及性,不断降低药品耗材价格,今年5月以来,市医保局扎实落实国家医保谈判药品及医药集中带量采购政策。目前,我市联网结算“双通道”药店已达31家,覆盖了全部区市,重特大疾病国谈药品配备达到100%。全市“双通道”管理药品品种达到306个。近三年我市落地集采的药品和耗材共节约医药费用26亿元以上,仅今年已节约医药费用15亿元。

为提高患者使用国谈药品的可及性,我市按照省统一规定,今年5月份起将协议期内275个国谈药品全部纳入定点医疗机构和定点零售药店“双通道”管理,并根据国家医保目录动态调整更新。另外,我市还将24个常规乙类药

品、7个省大病保险谈判药品一并纳入“双通道”管理,全市“双通道”管理药品品种达到306个。今年1—8月份,全市共结算国谈药品85万人次,费用9.27亿元(定点医疗机构结算占41%、“双通道”药店结算占59%)、医保报销7.08亿元,定点医院和“双通道”药店有效互补,形成供应保障合力。

为确保国谈药品能够“报得了”,市医保局完善了相应医保报销政策。今年1—8月,我市参保职工使用国谈药品的平均实际报销比例达到78.7%,参保居民平均实际报销比例达到71.7%,医保报销待遇在全省范围内居于前列。

近年来,国家和省积极推进药品和高值医用耗材集中带量采购改革,目前,集中带量采购改革已进入常态化、制度化阶段,总体呈现“面扩、

价降、质优、量升”的良好态势。

三年来,我市共落地国家集采药品6个批次、耗材2个批次,省集采(包括跨省联盟采购)药品2个批次、耗材5个批次,涉及345种药品和107种医用耗材。

在降费方面,国家、省药品方面集中采购平均降幅超50%,心脏支架平均降幅93%,人工髌关节、膝关节平均降幅82%,有力挤压了药品耗材价格的虚高空间。今年年底前,市医保局将按照省局统一部署,执行国家第七批药品集中带量采购落地工作,涉及31个治疗类别的60种药品,平均降幅48%。

在耗材方面,冠脉支架原来平均价格超过1.3万元,现在平均价格降到600元左右,冠脉支架进入“千元时代”,平均降幅93%。今年4月

底,人工关节集采结果落地,髌关节平均价格从3.5万元下降至7000元左右,膝关节平均价格从3.2万元下降至5000元左右,平均降幅82%。

骨科耗材使用率较高,其中,骨科创伤类耗材是骨科手术中临床用量较大、采购金额较高的耗材之一。记者获悉,今年10月12日,京津冀“3+N”骨科创伤类集采中选品种将在我市落地实施,涉及接骨板、髓内钉等类别,平均降价83.48%,骨伤病患者的手术治疗负担将有效降低。

集采药品和耗材的大量使用,提升了高质量药品耗材的市场占有率。据统计,目前,我市二、三级公立医疗机构使用原研药和通过质量疗效一致性评价药品的份额,从集采前的50%提高到80%以上。



“这次靠前服务,解了我们燃眉之急!”

李沧区工信局帮助“小巨人”企业解决千万大单交付物流难题

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报10月3日讯 “这次靠前服务,解了我们燃眉之急! 货值近千万元的电机生产线终于及时发货。”目送发往浙江上虞的货车出发,中特科技工业(青岛)有限公司董事长李学强心里的一块石头落了地。

同样长舒一口气的还有在场的两名李沧区工信局干部。这笔时间紧、交付急的大订单能够及时发运,正是得益于他们的一次靠前服务。

中特科技是国家级专精特新“小巨人”企业,为海尔、美的、LG、多摩川等知名企业定制电机生产线,实现驱动电机装备的进口替代。这条价值上千万元的电机生产线为上虞的卧龙电气集团定制,用于生产出口日本的新能源汽车制冷压缩机电机。“今年市场竞争很激烈,这笔订单也是我们靠技术实力‘抢’来的。”李学强说。

有了订单,但是物流问题把李学强难住了——日方定于10月15日验厂,算上运输时间和设备调试时间,必须赶在“十一”之前发货。然而不少物流公司因担心假期高速路拥堵而不愿接单。关键时刻,李学强决定给李沧区工信局打电话碰碰运气。

“了解到企业在物流方面的‘急难愁盼’后,我们联系了区域内的物流公司,帮助中特科技提高物流效率、降低物流成本。”李沧区工信局副局长李东方表示。

凌晨时分,经过挑灯夜战,整条电机生产线的20多台设备装车起运。“国内企业能拿到新能源汽车电机出口订单的很少,这笔订单的意义重大。我们也从中看到政府部门靠前服务的意识,真正把服务做到了企业心里。”李学强告诉记者。



■青岛中山公园欢动丛林游乐园(原欢动世界)日前正式营业。据了解,园区占地面积约2.6万平方米,是太平山中央公园生态绿道建设项目的重要节点。

刘 栋 摄影报道



轨道交通为骨干,常规公交为主体——

青岛提升绿色出行吸引力

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月3日讯 目前,不少市民都将地铁作为通勤的主要方式,通过绿色出行美丽青岛贡献力量。今年以来,青岛地铁日客流量节节攀升,最高日客流量突破123万人次。

据悉,青岛地铁开通6条线284公里,通车里程居国内前十,北方城市第二。《青岛市轨道交通运行分析报告(2021年)》显示,2021年,青岛地铁线网总客运量达2.47亿人次,日均客运量67.6万人次,同比增长78%;1号线全线开通后,线网日均客运量达85万人次,较开通前增长25.7%。2021年,全市公共交通客运总量(东岸城区、北岸城区和西海岸新区)达10亿人次,轨道交通占公共交通客运量比重逐年增加,由2019年的15.4%增至2021年的24.5%。在轨道交通的便捷效应带动下,每天可减少小汽车出行约8.5万车次。

如果说,轨道交通是公共交通体系的骨干,那么,常规公交就是主体。为推进落实碳达峰、碳中和工作,倡导绿色低碳的生活方式,我市牢固树立公共交通引领城市发展理

念,积极推进国家公交都市建设,提升绿色出行对市民的吸引力。作为今年市办实事,我市计划优化调整公交线路80条,目前已优化调整67条(次),完成年计划的84%。通过优化线路较好解决了中韩、高昌路、抱虎山路、美寓天城、城阳火车站等市民反映强烈的部分区域公交出行问题。

目前,青岛城运控股集团正在努力打造公交便利化、服务精致化、管理高效化的公共交通新格局,持续优化调整公交线网,进一步提升绿色出行吸引力。9月28日,青岛城运控股集团公共交通主业完成首次战略性重组,城运控股集团城阳巴士有限公司成立,城阳区公交运营企业走上“握指成拳、合力致远”的一体化改革道路,将进一步带动全市公共交通一体化发展,更好地匹配城市发展战略。青岛城运控股集团城阳巴士有限公司党委书记、董事长李罡表示,将充分利用现有场站资源,通盘布局、重构线网,瞄准线网优化、消除服务盲区、加强公铁衔接等关键领域,解决好“最先一公里”和“最后一公里”的出行问题,让市民切实感受到北部城区公共交通新气象、新变化。



■国庆假期,沿海一线成为游客“打卡地”。

王 雷 摄

“文明旅游 你我同行”

青岛举办主题实践活动共树文明新风

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月3日讯 近日,由市文明办、市文化和旅游局主办,青岛旅游集团、市南区文明办、市南区新时代文明实践中心、市南区香港中路街道承办的“共树文明新风·共享文明旅游”——青岛市“文明旅游 你我同行”主题实践活动在奥帆中心拉开帷幕。

此次活动以“共树文明新风,共享文明旅游”为主题,邀请景区景点、文明单位、文明典

范城市联创共建单位代表以及文明游客、新时代文明实践志愿者共同参与。青岛海豚公益慈善服务中心志愿者吴妍在活动中发出“与文明相伴·与健康同行”青岛市文明旅游行动全民号召。

国庆假期,青岛将持续开展文明旅游主题宣传活动,让文明根植于市民心中,以整洁、清新、文明、和谐的旅游新风尚彰显青岛“活力海洋之都、精彩宜人之城”的独特魅力。

加快推进“一件事一次办”

(上接第一版)

《意见》明确:要优化“一件事一次办”服务模式,科学设计流程,简化申报方式,统一受理方式,建立联办机制,提高出件效率,加强综合监管,大幅减时间、减环节、减材料、减跑动,实现多个事项“一次告知、一表申请、一套材料、一窗(端)受理、一网办理”。要加强“一件事一次办”支撑能力建设,推进线下综合受理窗口和线上受理专栏建设,推动事项办理相关业务系统互联互通,推进事项办理数据按需共享应用,建立健全标准规范,有效满足各地区“一件事一次办”事项办理需求。

《意见》强调,各地区各有关部门要加强组织领导,加强协同配合,加快推进本地区和主管行业领域政务服务“一件事一次办”工作,确保按时完成相关任务。

做强“依法治市”,为高质量发展护航赋能

(上接第一版)推动法治与技术、人才、资本、市场要素的深度耦合,成功举办中国-上合组织国家地方法院法官论坛。探索“小快灵”“小切口”立法,全国首创制定农业废弃物管理暂行办法、困难居民基本生活救助管理办法、民营和中小企业发展促进办法等政府规章。制出台《青岛市民营和中小企业发展促进办法》的做法,被国家发展改革委委作为地方支持民营企业改革发展典型在全国推广。

强化依法决策。设立了全国唯一的决策法律审查处,专门负责市委、市政府决策事项的合法性审查。从2016年起,实行重大行政决策计划管理,制定发布年度目录并据以执行。完善法律顾问参与重大行政决策路径,在全省率先探索建立提前安排、全程参与的“真顾问真问”机制。

执法规范、监督有效,行政权力制约监督全面加强

行政执法机制更完善。青岛探索推行“局队合一”体制,打造综合行政执法改革新模式。整合镇(街道)行政执法力量,构建“1+N”基层行政执法体系,推动镇(街道)“一支队伍管执法”。制定依法不罚、轻罚事项清单,涵盖28个行政执法领域382项违法行为事项,依法办理不罚、轻罚案件9.29万件,减免处罚金额1.8亿余元,惠及6.82万个市场主体。搭建行政处罚与行政强制权力事项网上运行平台,行政执法案件全部纳入平台管理,做到从立案到结案全程闭环、可回溯监管。全国

首创创(街道)行政执法监督暂行办法,打通行政执法监督“最后一公里”。

监督服务机制更优化。建立特邀行政执法监督员、行政执法互相监督员等制度,构建“十百千万”行政执法监督体系。扎实推进行政机关负责人出庭应诉工作,行政机关负责人出庭应诉率自2019年10月起保持100%。在全国首创企业购买法律服务督促企业政策落实制度,协助企业落实资金近亿元,研发线上服务平台,入选全国智慧司法创新案例。

纠纷解决机制更多元。建立信访、调解、仲裁、行政裁决、行政复议、诉讼等矛盾纠纷多元预防调处化解综合机制,“1+1+N”矛盾纠纷排查调处新机制”获评第六届全国“法治政府奖”。深化行政复议体制改革,市政府集中管辖329个行政主体为被申请人案件。打造“复议睦万家”品牌,在全省率先建立行政复议纠错决定履行情况回访制度,推动行政复议决定全面履行。探索建立“谁执法谁普法”履职报告评议制度,在全省率先推出“我执法我普法”工作机制,在五四广场设立宪法宣传教育主题雕塑,在儿童公园打造全省首个税收普法主题公园,不断增强群众的尊法守法意识。

规范培训、严格考核,法治政府建设基础全面夯实

全面加强理论武装。创新成立了青岛市政法系统习近平法治思想研究生学习班,召开深入学习贯彻习近平法治思想座谈会,举办习近平法治思想专题培训班,把习近平法治思想贯彻落实到法治政府建设全过程、各方面。严格执行市政府常务会议学法制度,组织学习民法典、国家安全法、优化营商环境条例等法律法规。出台《青岛市领导干部任职法律考试办法(试行)》,将通过法律知识考试作为通过初任培训、任职培训的标准之一。

持续加强队伍建设。市委依法治市办编制完整、人员充足,各区(市)及各镇(街道)各区(市)法治区(市)办均独立设置秘书科。在全省率先出台《党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责实施办法》,将履行第一责任人职责情况列入年终述职内容。

细化夯实基层基础。在全国首创《关于全面推进镇街法治政府建设的意见》,实现法治政府建设“全覆盖”。制定《关于深入推进镇街法治建设的实施意见》,建立镇街法治建设指标体系,部署开展“法治镇街”评选,以点带面推动镇街法治建设水平整体提升。

十年来,青岛法治政府建设踔厉奋发,笃行不怠,成绩卓然。今后的法治政府建设历程中,全市

上下必定锚定“走在前、开新局”,以全国法治政府建设示范市创建为契机,全面推进实施法治青岛、法治政府、法治社会建设,努力建设更高水平的平安青岛、法治青岛,为经济社会高质量发展提供更加有力的法治保障。

全力冲刺四季度,决战城市更新建设开局年

(上接第一版)

国庆假期,青岛建设项目“不打烊”,工地监管也“不掉线”。“我们将严格落实全员安全生产责任制和安全隐患排查制度,在保证质量安全的前提下,全力以赴,饱和投入,提速度,强质效。”据市市政公用设施建设发展中心现场工作人员孙介绍,假期期间,住建系统的工程质量安全监督人员“四不两直”排查整改隐患,为项目建设保驾护航。

步入四季度,市住房城乡建设局还将坚持一线调度、一线督导、一线破题,以超常规举措拼出超预期成效,全力推进在建项目提速增效,确保318个老旧小区改造任务基本完工,列入改造计划的29个城中村年底前基本完成签约;12个在建市政道路重点项目年内通车7个,42条未贯通道路100%贯通;两条供热、燃气长输管线和7处“煤改气”热源年底前全部投运;11个过街设施全部开工并完工8个。与此同时,深入挖潜增加供给,在推进60个公共停车场设施攻坚项目的基礎上,还将聚焦老城区停车难题,在大尧、人民路等重点区域再启动停车设施建设项目14个。

百舸争流,奋楫者先。在城市更新建设行动中,市住房城乡建设局将秉承“唯信任不可辜负,唯实干回报信任”的理念,落实“统一指挥、统一规划、统一政策、统一调度、统一督导”五个统一要求,把每一个项目都建设成精品工程、放心工程,让人民群众早日受益。此外,市住房城乡建设局还将提前谋划明年任务,全面推进后续年度攻坚项目方案研究和前期工作,确保成熟一个、干一个;干一个,成功一个。

百恒新能源:抢滩风电赛道

(上接第一版)技术人员顶着高温完成了100公斤变桨电机的安装和部件的接线调试;寒冬腊月,气温零下29℃、施工高度85米,技术人员在滴水成冰的风机机舱中一待就是11小时……这是百恒新能源员工经常面对的工作场景。作为风力发电行业的技术服务公司,漫天风沙、空旷场地、高空作业、高温、低温等都是其工作常态。

“风场的位置一般都很偏远,有的风机所在地

海拔很高,人本身就有高原反应,再爬上80多米高的风机,都需要随身携带氧气罐,而且风场的风也很大,在风机上的感觉就像在船上一样,摇晃晃晃的。”百恒新能源副总经理刘龙辉说,爬一次风机不容易,所以上去了有时候就舍不得下来,遇到超出预想的棘手问题,就可能需要在风机上待整整一天,经常一天就吃一顿饭。

“去年12月份,我们就为平度一家传统风电厂优化了控制系统。”百恒新能源技术负责人张海平告诉记者,这家传统的发电厂风机设备上的叶片比较短,发电量少,为加大发电量,他们加长了叶片,但在机组运行过程中出现了振动异常、转速不稳定等情况,不仅有叶片掉落的风险,还会影响整个风机设备的安全。“我们对设备的‘中枢大脑’,也就是控制系统进行了优化,确保其在叶片加长的情况下也能平稳运行。”

30多项专利助力“双碳”

不仅技术服务过硬,百恒新能源的研发团队也是其发展的“硬核”。张海平告诉记者,在云南的一个风场里,其原有的系统在工作时,尤其是在风向经常变化的大风天情况下,风机需要频繁偏航、冲击力度大,增加了对塔筒的损害。为此,百恒新能源研发了柔性偏航系统,可以改善风机偏航特性,实现风电机组偏航系统对机组的柔性驱动,降低偏航轴承和偏航减速器的损伤,提升系统和部件使用寿命,达到提质增效的目的。

“我们将立足风电后市场发展现状,针对老风机运行的痛点和实际需求,先后自主研发了风机偏航软启动系统、工业触控一体机、超声波测风仪、智能温控开关等新产品,并已经过市场的检测,逐步获得市场认可。”王仕林说,与此同时,他们还可提供风机高压穿越改造、变桨一体机改造、叶片提质增效改造、智能监控系统改造等16项技术改造服务,基本涵盖了电网、风场安全高效运行对老旧风机各项技术指标优化的需求。目前,企业与国内外120余家风机零部件供应商建立合作关系,在全国建立了三大备件库。

目前,百恒新能源已拥有专利30余项,先后获评国家高新技术企业、科技部科技型中小企业、山东省“瞪羚”企业、山东省优质中小企业、青岛市“专精特新”企业、青岛市高新区创新型企业等。“2022年至2026年是公司发展的第二个五年规划,我们将结合国家新能源政策走向,继续加大研发投入和固定资产投入,不断丰富产品线、提升产品竞争力和企业综合实力,为‘双碳’目标的实现作出贡献。”王仕林说,计划2022年底,公司计划总投资不低于1200万元完成公司管理总部和研发中心的升级改造,2023年积极申请青岛市企业技术中心建设,2025年争取完成国家级企业技术中心建设。