



十年来,青岛在全国首创全面实施镇街法治政府建设、证明事项地方立法、“无感审批”、政府“埋单”督促惠企政策落实等制度举措,把政府行为全面纳入法治轨道

## 做强“依法治市”,为高质量发展护航赋能

□青岛日报/观海新闻记者 戴 谦

近日,青岛市政府行政复议机关在一起涉企行政处罚案件中,邀请检察机关和两名调解委员会专家共同参与调解,打消了申请人认为复议机关可能“偏向”的顾虑。最后,行政复议机关依法作出调解书,降低了160万元的处罚金额,申请人一周内缴清了罚款,案件实现法律效果和社会效果“双赢”。

这也是青岛今年以来在全省率先制定《涉企行政复议案件审理办法》后成功办理的一起调解和解案件。

今年以来,类似这种在全省乃至全国创新的法治政府建设力举,在青岛还有很多。如,在

全省率先启动政务法治标准化建设,制定全国首部《行政决策合法性审查规范》地方标准;制定全省首个《镇街法治建设指标体系》,在全省率先出台《关于加强镇(街道)行政规范性文件管理的指导意见》;在全国率先搭建市级公职律师统筹使用平台,制定全省首个市政府合同合法性审查工作指引,等等。

瞄准法治建设实际需求、一步一个脚印,在各个领域不断探索创新、不断开花结果,正是近十年来青岛法治政府建设的生动写照。日前,青岛顺利完成全国法治政府建设示范市实地评估工作,得到评估组的较高评价。

### 制度健全、决策合法,政府依法行政能力全面提升

青岛实施顶格推进,成立了市持续深入优化营商环境和推进政府职能转变领导小组,市委、市政府主要领导任双组长,领导小组下设工作专班,由两位市委常委任专班双组长。出台了《青岛市营商环境优化提升行动方案》,推出46条创新措施,服务企业、自然人、项目建设、创新创业“四个全生命周期”,更大程度激发市场

主体活力。印发了法治青岛、法治政府、法治社会建设系列规划文件,明确“十四五”时期法治建设目标任务和工作举措。

坚持创新引领。上线运行了全省首个、国内领先的“智能办”平台,审批时间压缩至“秒”级。在全国创新推行“无感审批”,实现对企业群众办事需求的精准预判,即时感知、主动推送和智能处置。出台全国第一部规范证明事项的政府规章,全面落实证明事项告知承诺制,公布市级证明事项告知承诺制清单345项。创新建设上合“法智谷”“金智谷”,探索青岛涉外法务中心建设,

(下转第二版)

## 走在前 开新局

在全省勇当龙头 在全国争先进位 在全球彰显特色

## 全力冲刺四季度,决战城市更新建设开局年

市住房城乡建设局“誓师”,铆足干劲挂图作战,高质量完成民生工程、民心工程

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报10月3日讯 “要以更实举措、更硬作风、更好状态冲刺四季度、大干一百天,确保高质量完成全年目标任务,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。”9月29日,市住房城乡建设局党组书记、局长毕维准在全局召开的“喜迎二十大 冲刺四季度 决胜开局年”誓师大会上表示。誓师会吹响了市住房城乡建设局决胜全年目标冲锋号,奋力“走在前、开新局”,争当建设新时代社会主义现代化国际大都市的排头兵。

青岛实施城市更新和城市建设三年攻坚行动,是聚力打造“六个城市”的具体举措,也是落实“办好一次会,搞活一座城”的生动实践。今

年是三年攻坚行动的开局之年,青岛城市能级和城市品质正开启新一轮的整体提升,全市住建系统重任在肩,是把这项民生工程、民心工程办实办好的中坚力量。

“开局就是决战、起步就是冲刺”,今年以来,市住房城乡建设局跑步进场、挂图作战,铆足干劲、全力以赴,各项工作紧锣密鼓开展、各项任务按照节点有序推进。截至目前,今年计划改造的318个老旧小区已全部开工,目前已完工77个;全年计划新启动城中村改造29个,目前已启动签约项目25个,签约率90%;全年计划实施市政道路项目59个,目前,胶州湾第二隧道工程、海路路-银川路立交工程等7个续建项目

稳步推进,辽阳路快速路工程、跨海大桥高架路二期工程、南京路拓宽改造工程、劲松五路打通工程等新建重点项目已开工,42条未贯通道路全部开工并通车20条;全年计划实施两条供热、燃气管线和7处热源“煤改气”项目,目前已全部开工;全年计划开工建设立体人行过街设施项目11个,目前已开工7个;全年计划实施公共停车场建设项目60个,目前已完工16个,新增泊位约6600个。机关事业单位停车场智慧化改造已全部完成,完成酒店、商场、写字楼等经营性停车场共享231个,完成住宅小区停车共享试点23个,已提前完成全年共享计划任务。

正值国庆假期,但城市更新建设的火热场

景依然在青岛各大重点工程建设现场上演着,机械轰鸣、塔吊林立的施工场面随处可见——

在海尔路-银川路立交工程现场,人来车往、火花飞溅,300多名建设者如往常一样忙碌不停。“近期,我们牵头组织协调30余个项目参建单位,掀起大干30天热潮,干劲不减、节奏不变,稳步推进项目工程节点施工。”华通集团静态交通工程建设部部长张厚喜说。如今,建设施工紧张有序,工程进度“一天一个样”,全力确保完成10月底通车的计划目标。

“我每天都在关注施工进度,期待通车的那天,路通了心情就更加舒畅了。”家住附近的市民刘先生说。

(下转第二版)

## 假期不停歇 码头装卸忙

国庆假期,山东港口青岛港迎来生产高峰,码头泊位上停满了装卸的船舶,桥吊一字排列有序装卸,运输车辆川流不息,一派繁忙景象。前湾港区大船频靠,8000TEU以上大型船舶接踵而至,在“美德马士基”作业中,桥吊平均单机效率达32.4自然箱/小时,提前1.3小时完船。

傅学军 摄



### 跨海大桥高架路二期冲刺关键节点

## 三百名建设者抢工期促进度

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报10月3日讯 日前,随着架梁吊机将钢箱梁精准吊装到位,跨海大桥高架路二期工程首节钢箱梁架设成功,这是继首个墩柱顺利浇筑后完成的又一项重要建设节点,标志着该项目桥梁上部结构施工正式拉开序幕。

跨海大桥高架路二期工程全长约1.6公里,西起海尔路立交预留段,东至青银高速,主线自海尔路立交与一期工程预留段衔接,向东采用双向6车道高架跨过深圳路后,采用定向+环形立交与青银高速衔接,在深圳路东侧设置一对双车道接地匝道。目前,已累计完成桥梁基础69%,其中桥梁桩基371根,承台41个。

“国庆假期虽不能回家,但项目上的工作人员兢兢业业坚守岗位,奋战在一线,抢工期、保进度,用实际行动向祖国献礼,能有机会参与这么重要的工程建设,为青岛这座城市发展贡献一份力量,我们感到非常骄傲。”钢箱梁吊装作业人员边国良告诉记者。

假期期间,施工现场建设马不停蹄的同时,数百公里外的多个钢箱梁生产车间内,工人们也干得热火朝天。“此次架设的钢箱梁是主线桥梁部分的首节钢箱梁,长23米、宽1.8米、重61.2吨,底板为双曲板,加工、安装难度大,精度要求高。当下,在曲阜、淄博、潍坊、临沂四处工厂同步进行钢箱梁的加工生产,并将陆续到场,保障工程建设快速有序进行。”据青岛海德工程集团跨海大桥高架路二期工程一标段项目经理张开亚介绍,跨海大桥高架路二期工程的钢箱梁共计32跨,重约22420吨,目前约有11972吨板材提料完成,正在加班加点进行焊接、拼装工作。

记者还了解到,跨海大桥高架路二期工程为全市首次大规模采用50米标准跨跨径钢混组合梁的项目,

(下转第二版)



6年30多项专利铺就“瞪羚”之路

## 百恒新能源:抢滩风电赛道

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟

“双碳”战略下,依托全国首个绿色城市建设发展试点,青岛正在进一步深化国家低碳城市试点的道路上不断探索,努力打造“双碳”战略先行示范的“青岛样板”。

“双碳”目标下,风电作为推动能源系统和全社会实现碳中和的主力军,正驶入高潜力赛道。位于高新区的青岛百恒新能源技术有限公司深

耕风电行业,自主研发柔性偏航系统,目前与国内外120余家风机零部件供应商建立合作关系。日前,百恒新能源成功入选2022年度山东省“瞪羚”企业名单。

从2016年成立,到获评省“瞪羚”,在百恒新能源负责人王仕林看来,瞄准风电赛道,专注于风电后市场这一细分领域,坚持走“专精特新”之

路,是企业的成功之道。

### 80多米风机上追“风”

“国家‘双碳’战略的实施,让新能源行业进入快速发展的轨道。国内风机新增装机量连续多年位居世界第一,每年有大量的风机出质保,进入风电后市场,为公司的发展提供了更大的市场空间和机遇。”王仕林说,从2016年成立以来,百恒新能源就一直深耕风电领域,提供核心部件、配套产品和技术服务,攻关风力发电中遇到的技术难题。

炎夏夏日,在机舱温度52℃、施工高度82米的风机上,

(下转第二版)