

青岛日报

2022年9月30日 星期五

农历壬寅年九月初五

国内统一刊号:CN37-0029 总第26461号



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报社出版

今日十六版

习近平同岸田文雄就中日邦交正常化50周年互致贺电 构建契合新时代要求的中日关系

新华社北京9月29日电 9月29日,国家主席习近平就中日邦交正常化50周年同日本首相岸田文雄互致贺电。习近平指出,50年前的今天,中日两国老一辈领导人审时度势,高瞻远瞩,作出实现中日邦交正常化的重大政治决断,揭开了两国关系崭新篇章。50年来,在两国政府和两国人民共同努力下,双方先后达成四个政治文件和一系列重要共识,各领域交流合作不断深化,给两国和两国人民带来重要福祉,也促进了地区乃至世界和平与发展。

习近平强调,我高度重视中日关系发展,愿同岸田文雄首首相一道,引领双方以邦交正常化50周年为契机,顺应潮流大势,共同致力于构建契合新时代要求的中日关系。岸田文雄表示,50年前,日中两国老一辈领导人秉持战略思维和政治勇气,开辟了日中关系新的历史进程。50年来,日中两国在经济、文化、人员往来等广泛领域合作取得长足发展。双方携手开创日中关系新未来,具有重要意义。日方愿同中方一道,着眼

下一个50年,推动构建建设性、稳定的日中关系,共同促进两国、地区和世界的和平与繁荣。同日,国务院总理李克强同岸田文雄互致贺电。李克强表示,中日两国地缘相近、文缘相通,同为地区和国际社会重要国家。中方愿同日方一道,致力和平友好相处,维护两国关系政治基础,深化各领域交流合作,妥善管控矛盾分歧,推动中日关系以邦交正常化50周年为新起点,持续健康稳定前行。

命运与共行大道

——习近平外交思想推动人类发展进步潮流

■四版

第十五期青岛干部讲堂举行

徐显明作报告 陆治原主持 赵豪志王鲁明汲斌昌邓云锋出席

□青岛日报/观海新闻记者 刘成龙

本报9月29日讯 今天上午,第十五期青岛干部讲堂在市级机关会议中心举行。全国人大常委会委员、全国人大常委会副秘书长、中国法学会副会长徐显明应邀作专题辅导报告,市委书记陆治原主持,市委副书记、市长赵豪志,市人大常委会主任王鲁明,市政协主席汲斌昌,市委副书记、统战部部长邓云锋出席。

报告中,徐显明围绕“学习贯彻习近平法治思想”主题,结合自身工作经历和研究感悟,从“习近平法治思想确立的重大意义”“为什么要全面依法治国”“怎样全面依法治国”“习近平法治思想中的辩证法”等四个方面,深刻解读了习近平法治思想的时代背景、核心要义、逻辑体系和实践要求。陆治原在主持时指出,习近平法治思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,全市各级党组织和广大党员干部要认真学习领会,持续在学懂弄通做实上下功夫,不断强化理论武装,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要以争创全国法治政府建设示范市为契机,统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法,努力建设更高水平的法治青岛、平安青岛,为新时代社会主义现代化国际大都市建设提供坚强法治保障。要充分发挥法治固根本、稳预期、利长远作用,着力打造稳定

公平透明可预期的法治化营商环境。要广泛开展普法宣传,持续增强全社会法治意识。广大党员干部特别是领导干部要带头尊法学法守法用法,切实提高运用法治思维和法治方式推动工作、解决问题的能力,以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。有关市领导,各区(市)党政主要负责同志,市委有关部委,市直有关单位、中央和省驻青有关单位主要负责同志等参加干部讲堂。

会上,市发展改革委传达上级稳供保供工作部署要求,汇报了市工作开展情况及下一步工作措施,市商务局汇报了市“菜篮子”市场运行情况,市市场监管局汇报了市“菜篮子”市场运行情况,市市场监管局汇报了市“菜篮子”市场运行情况,市市场监管局汇报了市“菜篮子”市场运行情况。

上合组织成员国第二十二次经贸部长会议明确 “产业链供应链论坛” 将于明年在青岛举办

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春

本报9月29日讯 国家主席习近平出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议并发表重要讲话时指出,“中方将于明年举办本组织发展合作部长会晤、产业链供应链论坛,建立中国-上海合作组织大数据合作中心,打造共同发展的新引擎。”9月28日举行的上海合作组织成员国第二十二次经贸部长会议上明确,“中方明年将在青岛举办产业链供应链论坛”,为深化合作搭建新平台。这意味着又一国际性重磅论坛将在青岛举办,青岛在加快建设产业链供应链高地、打造“一带一路”国际合作新平台上再添新动能。

全球产业链供应链跨越国境,网络交错、环环相扣,是资金、技术、人才、知识、信息等生产要素高速流动、高效配置的“大通道”和“主动脉”。新形势下, (下转第五版)

全市“菜篮子”工程建设领导小组2022年第2次会议召开 强化应急保障能力 确保商品稳定供应 赵豪志出席会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报9月29日讯 今天下午,全市“菜篮子”工程建设领导小组2022年第2次会议召开,贯彻落实国家、省有关要求,部署当前和今后一段时间重点工作。市委副书记、市长,领导小组组长赵豪志出席会议并讲话。

会上,市发展改革委传达上级稳供保供工作部署要求,汇报了市工作开展情况及下一步工作措施,市商务局汇报了市“菜篮子”市场运行情况,市市场监管局汇报了市“菜篮子”市场运行情况。

赵豪志指出,“菜篮子”工程是重大民生工程,事关民生福祉和民心稳定。今年以来,我市深入贯彻落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求,压实“菜篮子”市长负责制,强化运行调控,“菜篮子”商品货源充足、市场运行平稳。各级各部门要进一步提高站位,切实增强做好“菜篮子”工作的责任感,落实好各项措施,坚决确保市民“菜篮子”商品供得上、供得稳、供得安全。赵豪志强调,要积极有效组织蔬菜、生猪等农副产品生产,统筹生产节奏和上市时间,发挥好自身保障“压舱石”作用。要保障“菜篮子”商品稳定供应,加大外地商品调入。 (下转第四版)

市南区城市更新建设和现代都市产业园推进三季度集中开工、签约仪式举行

10个重大项目集中开工 赵豪志王鲁明出席

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报9月29日讯 今天上午,市南区城市更新建设和现代都市产业园推进三季度集中开工、签约仪式在南京路1号举行。市委副书记、市长赵豪志,市人大常委会主任王鲁明出席活动。

活动现场,航运贸易金融总部大厦、元宇宙产业大厦、福泰广场商业综合楼等10个重大项目集中开工,总投资61.6亿元,涉及航运贸易、数字经济、文化旅游、重大基础设施等多个领域,项目附加值高、带动作用强。8个现代都市产业园总面积100万平方米,规模超过300亿元,未来将建成产值百亿级园区2个、50亿级园区3个、20亿级园区2个,为市南区主导产业布局提供强有力的载体支撑。此外,上海洛柯智能科技有限公司、金信期盈证券(香港)有限公司等12个项目现场签约,集聚了一批现代金融、高端商务、数字经济领域头部企业,为推动市南区实体经济振兴发展注入新动能。

今年以来,市南区举全区之力高标准推进城市更新和城市建设三年攻坚行动,按照“更新拓新区、拿地即开工、开工即签约、开园即满园”的总体思路,高质量推进项目建设,建立健全现代都市产业园体系,实现产业布局与项目谋划并行推进。

活动现场,市南区主要负责同志介绍了市南区城市更新建设和现代都市产业园推进情况,部分入驻企业代表发言。

市领导常红军、李苏满参加活动。

强党建 创品牌 争一流 即墨法院构建“党建+”融合模式引领工作开新局

■八版



高速磁浮列车、全自动化码头、“国信1号”、卡奥斯等模型或图片在北京展览馆展出 青岛元素亮相“奋进新时代”主题成就展

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 刘兰星 王伟 杨光

正在北京展览馆举行的“奋进新时代”主题成就展上,高速磁浮列车、山东港口青岛港全自动化码头、“国信1号”、卡奥斯 COSMOPlat 工业互联网平台等青岛元素精彩亮相。这些经典的“青岛符号”,直观、立体地展示着青岛经济社会发展的丰硕成果,浓缩着这座城市在高质量发展的新征程上豪迈奋进的奋进姿态。



“国信1号”模型在“奋进新时代”主题成就展展出。

高速磁浮列车:不断刷新的“青岛速度”

走进主题成就展的山东展区,首先映入眼帘的是高速磁浮列车模型及磁浮列车车样图片。

2021年7月20日,由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的我国时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线,这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统,标志着

我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。作为国际尖端技术,高速磁浮是世界轨道交通领域的一大“制高点”,是全球交通科技竞争的战略高地。党的十八大以来,我国对轨道交通前沿先进技术不断进行探索,取得了一项又一项突破性成果。为掌握高速磁浮关键技术,在科技部“十三五”国家重点研发计划先进轨道交通重点专项课题支持下,由中国中车组织,中车四方股份公司牵头,汇集国内磁浮、高铁领域30多家高校、科研院所和企业“产学研

用”联合开展了时速600公里高速磁浮交通系统的研制。项目于2016年10月启动,2019年研制出试验样车,并于2020年6月在上海同济大学试验线上成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于2021年1月研制出成套系统并开始了六个月的联调联试。2021年7月,历时5年攻关,时速600公里高速磁浮交通系统正式下线。其成功研制,对于打造我国高端装备产业新引擎,形成轨道交通领跑新优势,抢占科技竞争制高点, (下转第四版)



山东港口青岛港全自动化码头亮相“奋进新时代”主题成就展。

山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢—— 为全球智慧港口提供“中国方案”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

世界最大集装箱船载箱量为2.4万标准箱,其船上所有集装箱横向排列足有近150公里。而在山东港口青岛港自动化码头,依托一项新系统的“极速智配”,仅需5分钟即可将150公里长的集装箱进行有序排列,确保了货物运输精确无误。

这个让码头变得更“聪明”的系统,正是山东港口9月27日发布的全自动化集装箱码头智能管控系统A-TOS。该系统由党的二十大代表、山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢及

其带领的“连钢创新团队”自主研发,各项指标全面超越拥有30多年应用历史的国外同类产品。

“自动化码头是加快建设世界一流海洋港口的必由之路,是交通强国、高水平科技自立自强的港口实践。生产管控系统被誉为自动化码头的‘大脑’和‘神经中枢’。之前,生产管控系统被拆分为生产操作系统和设备控制系统,由不同的软件公司独立开发,存在接口众多、业务协同不畅、升级维护困难、作业效率低下等问题。因此,

研发全新一代适用大规模、高效率、复杂场景的一体化码头智能管控系统,对港口高质量发展极为迫切,并具有里程碑意义。”张连钢说。

世界第一个自动化码头于1993年在荷兰鹿特丹港诞生,长期以来,欧美掌握着自动化码头软硬件的话语权。瑞典的ABB桥吊电控系统、德国高华的AGV(自动导引车)、荷兰TBA的设备控制系统以及美国Nevis的码头生产操作系统,这“四件套”几乎是全世界自动化码头的标配。

实现自动化码头从规划设计到软硬件的全程自主可控,经历了一段持续9年的技术攻关。

2013年,当青岛港立项建设自动化码头时,张连钢刚从一场肺癌手术中恢复过来,不顾家人反对和医生劝阻投入到繁重的工作中,他说“自动化码头是我几十年的梦想”。当时,作为港口大国的中国,自动化码头却为零。如果选择直接引进,面对的是外方工期不承诺、价格不商量、系统不开放的傲慢。 (下转第四版)

二十大代表风采

青报聚焦

先后出台四批助企纾困的一揽子政策,落点精准、持续发力,推动城市经济运行企稳回升 190条政策绵绵用力,青岛打好稳增长“组合拳”

■三版