



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 李斌 排版 王婷

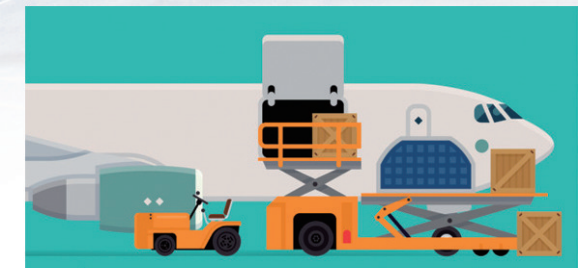
胶东机场前8个月完成货邮吞吐量14.28万吨,货量在全国机场排名提升两个位次,为打造国际门户枢纽城市架起更多“空中桥梁”——

全国排名跃升,青岛做大航空物流版图

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮



■青岛机场国际货运站。



青岛航空货运取得“突破式”发展



截至今年8月底,胶东机场共开通仁川、东京、阿拉木图、伦敦、多伦多、列日、莫斯科、洛杉矶、芝加哥、伯恩茅斯、伯明翰、河内、大阪等国际货运航线**13**条。1至8月,胶东机场完成货邮吞吐量**14.28**万吨,货量在全国机场排名第**13**位,较去年同期提升**两位**。

今年第二季度,胶东机场共完成国内、国际货运航班起降**1517**架次,环比一季度增长**43.1%**。其中,国内货运航班环比增长**105.3%**,国际货运航班环比增长**8.78%**。



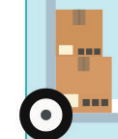
8月12日,在胶东机场转场一周年工作座谈会暨战略合作集中签约活动中,青岛机场集团与胶州市政府、中国外运股份有限公司、圆通速递(国际)控股有限公司、歌尔股份有限公司、青岛中远海运航空货运代理有限公司、青岛鲁海丰食品集团有限公司签约。今后,各方将合力加快航空货运突破式发展,助力上合国际物流中心建设。此次签约活动中,青岛机场集团还发布了**10**条互利共赢优惠政策。其中,**6**条涉及货运发展。



随着全货机改装工作的推进,山航将构建以济南、青岛为主枢纽基地,面向日韩、覆盖亚洲的客货航线网络。山航即将开通青岛至大阪、名古屋货机航线,后续将开通多条国内国际货机航线,建成国内有影响力的骨干航空物流网络,围绕国家综合立体交通网持续优化航线网络布局。



上半年,青岛航空自胶东机场出发共运输海鲜**800**余吨,快件产品**1000**余吨,工业制成品**600**余吨,同比分别提升了**10%、14%、5%**。



转场一年,胶东机场的发展红利加速释放,开始由物理意义上的地理位置变迁向发展模式的“化学反应”转变。反映机场发展运行关键指标的航空货运,就是呈现这种变化的重要业务板块之一。

9月10日,胶东机场开通至捷克俄斯特拉发货运航线。俄斯特拉发是捷克第三大城市,是捷克重要的重工业中心。该航线由波兰空中出租车航空执飞,机型为B767-200,每周三班。该航线填补了胶东机场至中东欧地区定期货运航线的空白,为山东省与中东欧之间的货物运输开辟了一条畅通的空中通道,对进一步提高青岛对外开放水平、深化与中东欧国家的经贸交流合作、推进“一带一路”建设等具有重要意义。

9月20日,由俄罗斯航星航空执飞的青岛至莫斯科全货机航线正式复航。该航线采用TU-204全货机执飞,每周两班(周二、周日)。集货地和报关地均为青岛本地和山东周边地区,预计承载出港航班货量28吨,载运率可达到80%左右。该航班主要承运一般贸易货物、电子零配件、纺织辅料、工程配件、机电类、纺织类、工业原料等。加上此前自俄罗斯拉达航空公司执飞的全货机航班和首都航空公司执飞的客改货航班,胶东机场已开通三条莫斯科货运航线,使飞往东欧的航班运力提升至日均一班,为促进中俄贸易往来架起便捷的空中通道。

今年以来,民航业遭遇了新冠肺炎疫情频发等多种不利因素冲击。按照青岛建设国际性综合交通枢纽城市和国际门户枢纽城市部署要求,青岛机场集团主动出击,加大国际货运航线开发力度。这既折射了全球经济正在加快复苏的迹象,也反映了青岛机场集团深度匹配城市发展战略,以转场为契机推动航空货运板块补短板强弱项,努力为青岛打造国际门户枢纽城市架起更多“空中桥梁”。

最新统计显示,截至今年8月底,胶东机场共开通仁川、东京、阿拉木图、伦敦、多伦多、列日、莫斯科、洛杉矶、芝加哥、伯恩茅斯、伯明翰、河内、大阪等国际货运航线13条。1至8月,胶东机场完成货邮吞吐量14.28万吨,货量在全国机场排名第13位,较去年同期提升两位,航空货运呈现“突破式”的发展势头。

透过这些数字,胶东机场门户枢纽功能持续提升的高质量发展主线越来越清晰。

不进则退,日趋激烈的城市竞争赛道

航空货运集成融合运输、仓储、配送、信息等多种服务功能,是现代产业体系的重要支撑。发展航空货运,对促进形成强大国内市场、深度参与国际分工与合作、保障供应链稳定、服务重大战略实施和实现经济高质量发展具有重要意义。

一直以来,航空货运都是城市竞争比拼的重要赛道。目前,我国已形成以京津冀、长三角、粤港澳大湾区为主的“半弧形”航空物流版图。2021年货邮吞吐量排名全国前十位机场分别为:上海浦东(398万吨)、广州白云(204万吨)、深圳宝安(156万吨)、北京首都(140万吨)、杭州萧山(91万吨)、郑州新郑(70万吨)、成都双流(62万吨)、重庆江北(47万吨)、西安咸阳(39万吨)、上海虹桥(38万吨)。

今年以来,航空货运赛道上的城市竞争更加激烈。

7月17日,随着一架顺丰公司波音767-300全货机从湖北鄂州花湖机场起飞前往深圳,标志着花湖机场正式投运。鄂州花湖机场是亚洲第一个、全球第四个专业货运枢纽机场,定位为货运枢纽、客运支线机场。机场正式投运后,将形成武汉天河机场以客为主、鄂州花湖机场以货为主的航空客货双枢纽体系。

2021年,郑州机场货邮吞吐量首次突破70万吨,居国内第六位。今年8月16日,作为郑州机场三期扩建工程的标志性成果,设计年保障能力60万吨的郑州机场北货运区开始试运



▲飞往英国伯恩茅斯的客改货包机航班停靠在胶东机场。



◀青岛机场工作人员在查验货物。周建亮 摄

营。至此,郑州机场货运站总面积达到19.8万平方米、货机位25个,年货邮保障能力由50万吨跃升至110万吨,郑州打造国际航空货运枢纽和内陆开放新高地有了新引擎。

回到青岛。转场之前,货运航线少,一度是青岛机场的发展短板。转场以来,胶东机场抓住国际航空货运发展机遇,用实用好“国际地区航班时刻向国内航班时刻有序流动”“放开货机白天时刻限制”“鼓励客改货”等民航局出台的行业政策,加速补足短板,成为胶东机场转型发展的新增长点。2021年,青岛机场共完成货邮吞吐量23.76万吨,同比增长14.9%,居国内第15位。其中,国际及地区货邮吞吐量为9.63万吨,在国外疫情形势严峻的情况下,为畅通国际物流贸易大通道,助力国际供应链、产业链稳定作出了重要贡献。

优势叠加,疫情冲击下的转型“进阶”

8月7日,青岛酷特智能股份有限公司出口的一批定制西装产品完成通关手续,分别搭乘飞往欧洲、北美的货运航班,送到客户手中。这已是今年以来这家企业采用跨境电商方式出口的第5000票“数字化智造”定制服装产品。“单笔定制产品数量少、价值高,我们的订单不再通过一般贸易方式出口,而是全部经跨境电商渠道交付。”公司业务员胡晓婷介绍,今年以来企业“数字化智造”定制产品的出口额较去年同期增长77%。

疫情发生以来,航空货运在稳定供应链、畅通产业链、提升价值链中的作用愈发明显。青岛机场集团市场部经理张源源介绍,面对外贸企业旺盛的货运需求和航空企业运力释放需求,胶东机场加大国际航线市场开发力度。其中,今年4月和6月相继开通的洛杉矶和芝加哥全货机航线,进一步满足了青岛航空货运市场对美国货机航线的迫切需求,增强了青岛与美国的经贸往来,为酷特智能等企业进出口提供了有力支撑。

异地货站是推进航空物流业务联动发展的一项创新举措。异地货站发运货物,能将机场

航空货物运输服务延伸至周边城市,让货运代理和货主就近办理业务,并通过机场航线直接将货物运送至目的地机场。从上海、深圳等机场的经验看,异地货站的建设都对当地货邮吞吐量提升起到重要作用。胶东机场地处胶东半岛腹地,位于山东半岛“日照—威海—潍坊”T型结构的中心位置,交通区位优势明显,异地货源的挖掘潜力和空间较大。今年以来,为强化对胶东经济圈一体化发展的辐射带动作用,提升胶东机场货源吸附力,青岛机场集团积极对接省内各生产企业,延伸功能链条,加快异地货站建设布局。6月30日,潍坊歌尔异地货站正式成立,这是青岛机场首次与终端生产企业合作成立的异地货站,每年可保障歌尔货站到胶东机场运输的国际货物达1600吨以上。7月27日,寿光蔬菜基地异地货站成立,每年可保障至胶东机场运输的国内货物达2600吨以上。

为统筹做好疫情防控和航线运行保障,青岛机场集团与航司、货主紧密联系、通力合作,严格落实人员防护标准和货物消杀要求,做到保障全过程管控。同时,胶东机场积极调配落实人力、物力,加强重点环节、重要岗位的运力保障。青岛胶东机场海关制定完善新增、复飞货运航线以及“客改货”航线评估机制,“一机一策”研究航班监管保障方案。在口岸通关环节,深入完善通关便利化保障机制,帮助企业梳理通关流程,解读货物监管放行要求,并指派专人专岗实时跟进解决企业遇到的问题,全力保障进出口货运航班高效通关。胶东机场出入境边防检查站创新验放举措,开通专用通道实行快速通关模式,提升查验通关效率,全力保障国际航线安全、高效通关。

正是得益于胶东机场密集的航空货运网络、高效率的通关保障以及跨境电商报关简单、退税及时的叠加优势,越来越多的企业选择在胶东机场通过跨境电商渠道出口创汇。另一方面,对外贸易的活跃和回暖,也在一定程度上带动了航空货运发展态势趋稳向好。今年第二季度,胶东机场共完成国内、国际货运航班起降1517架次,环比一季度增长43.1%。其中,国内货运航班环比增长105.3%,国际货运航班环比增长8.78%。

政策赋能,支撑青岛更高水平开放发展

维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障。在新发展格局下,我国将把握新一轮科技革命和产业变革新机遇,顺应经济全球化大势,坚定不移发展开放型经济,推动高质量发展。

不久前闭幕的上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议上发表的撒马尔罕宣言中明确提出,“成员国将通过落实《上合组织成员国地方合作发展纲要》,举行并继续拓展上合组织成员国地方领导人论坛形式,包括有关国家利用青岛的中国—上合组织地方经贸合作示范区平台,进一步深化地方合作”。

无疑,肩负“国之重任”的青岛,将成为中国开放发展的重要前沿窗口。布局更多的国际货运航线将成为青岛更高水平开放的重要支撑。

看到未来,才能拥有未来。把握住这一发展趋势,胶东机场将加大“一带一路”沿线国家货运航线拓展力度,持续推动航空集疏运体系建设,不断提升胶东机场航空物流的全球通达能力。8月12日,在胶东机场转场一周年工作座谈会暨战略合作集中签约活动中,青岛机场集团与胶州市政府、中国外运股份有限公司、圆通速递(国际)控股有限公司、歌尔股份有限公司、青岛中远海运航空货运代理有限公司、青岛鲁海丰食品集团有限公司签约。今后,各方将合力加快航空货运突破式发展,助力上合国际物流中心建设。

此次签约活动中,青岛机场集团还发布了10条互利共赢优惠政策。其中,6条涉及货运发展。

在提升洲际及远程国际联通性方面,对新开(续飞)洲际、远程亚洲、上合组织国家的客货运航线进行补助。在搭建亚洲(地区)航空货运通道方面,对新开直飞亚洲(地区)定期全货机航线,根据执飞航点进行补助。在落实国际航线“客改货”措施方面,对国际(地区)客改货航线,根据航班进出港货量进行补助。在完善国内全货机航线网络方面,对新开直飞国内定期全货机航线,根据货机业载进行补助。在拓展航空货源市场方面,对航空货运代理企业通过公路运输在胶东机场出港的腹地国际(地区)货邮,根据陆运距离进行补助。在推进与航空公司战略合作方面,对航空公司在胶东机场新设立货运运营基地的,按照运营规模给予补助。

筑巢引凤来。随着政策发展环境不断改善,目前,各大航空公司也在持续加大青岛市场货运航线布局 and 开发力度。今年8月31日,山航首架B737-800货机交付,成为国内首家运营该机型的大型航空公司。9月20日,山航圆满完成首架B737-800货机验证飞行工作,标志着山航掌握了该类型货机航线运营能力。山航集团党委书记、董事长、总裁徐传钰表示,随着全货机改装工作的推进,山航将构建以济南、青岛为主枢纽基地,面向日韩、覆盖亚洲的客货航线网络。山航即将开通青岛至大阪、名古屋货机航线,后续将开通多条国内国际货机航线,建成国内有影响力的骨干航空物流网络,围绕国家综合立体交通网持续优化航线网络布局。

目前,青岛唯一主基地航司——青岛航空在飞国内和国际航线共计61条。今年以来,青岛航空努力克服疫情给航司运输带来的影响,货物运输量稳步增长,推动更多“青岛制造”通过航空运输至全国、全球。上半年,青岛航空自胶东机场出发共运输海鲜800余吨,快件产品1000余吨,工业制成品600余吨,同比分别提升了10%、14%和5%。青岛航空相关负责人告诉记者,青岛航空将紧紧抓住胶东机场转场时刻放量的机会,加密日韩以及东南亚等国家和地区的航点,加大国际货运开发力度,努力打造立足胶东半岛、面向东北亚、辐射国内、连接东南亚的航线网络,为青岛航空货运市场做大做强贡献力量。