

基于特色优势,努力在海洋科技、海洋产业、对外开放、海洋生态四个方面实现引领示范,谋划海洋领域进阶发展的最新路径——

建设“五个中心”,打造“引领型现代海洋城市”

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

引领型现代海洋城市



努力实现“四个引领”

打造“引领型现代海洋城市”,关键在于突出“引领型”。青岛将努力在海洋科技、海洋产业、对外开放、海洋生态四个方面实现引领示范

海洋科技

未来,青岛将立足发展基础,推动部、省、市共建国家深海基因库等重大创新平台建设,推动中国海洋大学、中国科学院大学海洋学院等建设,进一步提升承担国家重大科技任务能力,继续实现海洋科技引领

海洋产业

青岛正通过推进国家深远海绿色养殖试验区建设、“国信1号”养殖工船建设运营,瞄准大型、高端、深水、智能方向,大力发展高端船舶与海洋装备等举措,努力实现深远海养殖业、船舶海工业引领

对外开放

面向未来,将充分发挥上合示范区、青岛自贸片区在海洋高水平开放中的重要支点作用,抢抓RCEP生效实施机遇,深化全球海洋经贸、产业、科技、文化等领域互利合作,打造海洋开放合作新高地

海洋生态

推动海洋生态引领示范,青岛将继续加大胶州湾保护力度,实施“蓝色海湾”整治行动,努力打造“水清、滩净、岸绿、湾美、岛丽”的美丽海洋,力争形成更多可借鉴、可复制、可推广的经验做法,推动全市海洋工作继续走在全国、全省前列

加快建设“五个中心”

建设引领型现代海洋城市,最终的目标是着力打造国际海洋科技创新中心、全球现代海洋产业中心、国际航运贸易金融创新中心、全球海洋生态示范中心、全球海洋事务交流中心等“五个中心”。《五年规划》明确了“五个中心”建设的重点任务;《三年行动方案》针对“五个中心”建设的重点难点问题,提出了未来三年重点推进的“十大工程”

国际海洋科技创新中心

青岛将通过实施海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程,着力加强海洋重大科研平台建设,提升承担国家重大科技任务能力和提升产学研协同创新能力

全球现代海洋产业中心

青岛将通过实施海洋产业集群培育工程、海洋新兴产业壮大工程、海洋传统产业提升工程,着力推动传统产业提质增效、推动新兴产业培育壮大和着力培育深远海未来产业

国际航运贸易金融创新中心

青岛将通过实施数字海洋建设工程、航运贸易金融创新工程,着力推动港口提质增效、加快智慧港口建设和提升国际航运中心服务功能

全球海洋生态示范中心

青岛将通过实施海洋生态环境保护工程,着力建设绿色生态海岸带,增强服务碳达峰碳中和能力和加强海洋生态修复和防灾减灾能力

全球海洋事务交流中心

青岛将通过实施海洋国际合作工程,着力打造海洋开放新高地,拓展国际海洋合作空间,搭建国际组织合作发展平台



■位于青岛西海岸新区的中国科学院海洋大科学研究中心。

海洋发展承载使命

海洋是高质量发展的战略要地,是青岛最鲜明的特色优势。自党的十八大以来,青岛与海洋强国战略一同成长。近十年来,青岛海洋经济年均增速15%以上。2021年,青岛完成海洋生产总值4684.84亿元,同比增长17.1%,占GDP比重达30%以上。

习近平总书记对青岛建设现代化国际大都市寄予厚望,对于青岛海洋经济发展也充满期待。2018年3月8日,习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时强调,海洋是高质量发展战略要地。要加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献。时隔三个月,习近平总书记出席上合组织青岛峰会,在青岛考察时留下了“建设海洋强国,我一直有这样一个信念”“关键技术要靠我们自主研发,海洋经济的发展前途无量”的谆谆嘱托和殷切期望。

积极融入海洋强国战略、海洋强省建设,近年来,青岛海洋特色日益浓厚,海洋主导产业加快优化,海洋科技创新加速赋能,海洋合作氛围日趋浓厚,海洋环境治理成果彰显。可以说,青岛在海洋领域的发展优势,为建设现代化国际大都市提供了条件。而打造“引领型现代海洋城市”,则将为“建设新时代中国特色社会主义现代化国际大都市”奠定坚实基础。

四个方面突出“引领型”

打造“引领型现代海洋城市”,关键在于突出“引领型”。青岛市第十三次党代会报告指出,突出“引领型”发展导向,就是在贯彻新发展理念、推动高质量发展、建设现代化经济体系上走在前列,打造现代产业先行城市和引领型现代海洋城市。具体到引领型现代海洋城市,发布会上介绍,青岛将努力在海洋科技、海洋产业、对外开放、海洋生态四个方面实现引领示范。

众所周知,海洋科技和海洋人才是青岛海洋发展的巨大优势。国家深海基地、中科院海洋大科学研究中心等顶尖海洋科技创新平台相继布局启用,中国海洋工程研究院(青岛)挂牌成立;蛟龙、海龙、潜龙系列大洋深潜装备体系实现了“三龙聚首”,“东方红3”“蓝海101号”“深海一号”等先进科考船加入深远海科考船队。经多年发展,青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术,在海洋科技领域实现国内引领。未来,青岛将立足发展基础,推动部、省、市共建国家深海基因库等重大创新平台建设,推动中国海洋大学、中国科学院大学海洋学院等建设,进一步提升承担国家重大科技任务能力,继续实现海洋科技引领。

在海洋产业方面,青岛聚集了北海造船、中海油海洋工程、明月海藻、鲁海丰等一批行业骨干企业,海洋及相关产业门类中的34个行业在青岛都有布局,引领了我国五次海水养殖产业化浪潮,船舶海工、海洋生物医药、海洋交通运输、

海水淡化、海洋渔业等方面居于全国领先水平。不过也应该看到,当前国内海洋新兴产业发展力度普遍不足,青岛在海洋新兴产业方面产值仍然较低,距离实现“总体引领”还有差距。为此,青岛正通过推进国家深远海绿色养殖试验区建设、“国信1号”养殖工船建设运营,瞄准大型、高端、深水、智能方向,大力发展高端船舶与海洋装备等举措,努力实现深远海养殖业、船舶海工业引领。

在对外开放方面,青岛海洋开放合作领域优势突出,具备引领发展的条件基础。发布会上介绍,今年上半年,青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量均居全国沿海港口第四位,海铁联运箱量连续7年蝉联全国港口海铁联运冠军,青岛在港口航运方面正积极推动航空、贸易、金融融合发展,扩大对外开放交流。与此同时,青岛作为黄河流域经济出海港口,还承担着参与服务“一带一路”建设、黄河流域生态保护和高质量发展等一系列国之重任。面向未来,将充分发挥上合示范区、青岛自贸片区在海洋高水平开放中的重要支点作用,抢抓RCEP生效实施机遇,深化全球海洋经贸、产业、科技、文化等领域互利合作,打造海洋开放合作新高地。

在海洋生态方面,优美的海岸线和丰富的海洋生态资源是青岛靓丽的名片。据悉,近年来,青岛积极探索海洋生态环境保护,制定出台《青岛市胶州湾保护条例》,在全国率先推行湾长制,近岸海域水质优良面积比例达到98%以上。推动海洋生态引领示范,青岛将继续加大胶州湾保护力度,实施“蓝色海湾”整治行动,努力打造“水清、滩净、岸绿、湾美、岛丽”的美丽海洋,力争形成更多可借鉴、可复制、可推广的经验做法,推动全市海洋工作继续走在全国、全省前列。

加快建设“五个中心”

建设引领型现代海洋城市,青岛突出在海洋科技、海洋产业等领域的引领示范作用,最终的目标是着力打造国际海洋科技创新中心、全球现代海洋产业中心、国际航运贸易金融创新中心、全球海洋生态示范中心、全球海洋事务交流中心等“五个中心”。在《五年规划》中,文件明确了“五个中心”建设的重点任务;在《三年行动方案》中,文件针对“五个中心”建设的重点难点问题,按照项目化、清单化要求,研究提出了未来三年重点推进的“十大工程”:海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程、海洋产业集群培育工程、海洋新兴产业壮大工程、海洋传统产业提升工程、数字海洋建设工程、航运贸易金融创新工程、海洋生态环境保护工程、海洋国际合作工程。可以说,《五年规划》是青岛建设引领型现代海洋城市的总纲,《三年行动方案》是进一步细化后的发展部署。

发布会上详细介绍了“五个中心”和“十大工程”建设。加快建设国际海洋科技创新中心,青岛将通过实施海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程,着力加强海洋重大科研平台建设,提升承担国家重大科

技任务能力和提升产学研协同创新能力。例如,支持海洋领域国家实验室、中国海洋工程研究院(青岛)等重大科研平台加快发展,加强极地科考、深远海探测、载人潜器等海洋基础研究,实施透明海洋与气候变化、蓝色生命与生物资源开发、海底发现与战略性矿产资源等重大科技攻关任务,支持企业牵头组建新型研发机构、创新联盟、创新联合体,构建产学研协同创新的良好生态。

加快建设全球现代海洋产业中心,青岛将通过实施海洋产业集群培育工程、海洋新兴产业壮大工程、海洋传统产业提升工程,着力推动传统产业提质增效、推动新兴产业培育壮大和着力培育深远海未来产业。通过高水平建设国家深远海绿色养殖试验区,建设国内一流的船舶海工装备产业基地、深入实施“蓝色药库”开发计划,以及提升深海油气、海底矿产、天然气水合物开发等领域技术储备和装备保障能力等措施,实现海洋生物医药业、海洋矿业等产业突破发展。

加快建设国际航运贸易金融创新中心,青岛将通过实施数字海洋建设工程、航运贸易金融创新工程,着力推动港口提质增效、加快智慧港口建设和提升国际航运中心服务功能。通过健全现代化港口设施,完善董家口港铁路集疏运体系,拓展海铁联运服务网络,打造东北亚国际航运枢纽。通过加快国际邮轮港区开发建设,推动港产城融合发展。通过推进港口建设与互联网、物联网、智能控制等新一代信息技术深度融合,打造港口智慧大脑,全力推动港口数字化转型。通过完善现代金融服务体系,聚集高端金融要素,加速集聚海事服务机构,提升金融服务海洋产业能力,发展船舶管理、气象导航、海事仲裁等高端航运服务业。

加快建设全球海洋生态示范中心,青岛将通过实施海洋生态环境保护工程,着力建设绿色生态海岸带,增强服务碳达峰碳中和能力、加强海洋生态修复和防灾减灾能力。通过实施“蓝色海湾”整治行动,打造一批美丽海湾。加快推动自然碳汇交易中心(山东)筹建落地,探索建立海洋碳汇交易中心。提升赤潮、绿潮等生态灾害防控能力,加强海洋环境预警监测能力建设,提高海洋灾害应急处置水平。

加快建设全球海洋事务交流中心,青岛将通过实施海洋国际合作工程,着力打造海洋开放新高地,拓展国际海洋合作空间,搭建国际组织合作发展平台。建设好上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等海洋开放合作平台,支持中国—国际海底管理局联合培训和研究中心建设运行,推动东亚海洋合作平台实体化,深化全球海洋科技、产业、经贸等领域务实合作。

“到2026年,青岛海洋生产总值占GDP比重达到33%左右,港口货物吞吐量超过7亿吨,集装箱吞吐量超过2800万标箱。”发布会上透露出了我市海洋发展的五年规划目标。

在全省勇当龙头、在全国争先进位、在全球彰显特色,加快建设新时代中国特色社会主义现代化国际大都市,青岛正牢记使命嘱托、加紧加快行动。《五年规划》刻画的“五个中心”方向明确,《三年行动方案》规划的“十大工程”可操作性强。目标清晰明确,唯有奋斗作答。将蓝图尽快转变为施工图,青岛“活力海洋之都”的城市愿景将一点点变成现实。