

## ■黄河流域自贸试验区联盟启动暨对外开放高质量发展大会开幕 ■青岛自贸片区“行政审批服务一体化”成果现场发布

# 青岛自贸片区与沿黄25个功能区签约

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报8月23日讯 今天上午,黄河流域自贸试验区联盟启动暨对外开放高质量发展大会在济南开幕,黄河流域自贸试验区联盟正式启动,并进行成果发布和签约仪式。作为山东自贸试验区面积最大、试点最多的片区,青岛自贸片区在“行政审批服务一体化”机制方面创新探索,相关成果在会上进行了现场发布,沿黄9省(区)片区、经济功能区就行政审批一体化服务合作机制签约。青岛市委常委、副市长刘建军参加相关活动。

行政审批一体化服务合作机制,以青岛自贸片区首创的“云端自贸”跨境协作新模式为重要载体。“云端自贸”政务服务跨境协作新模式源自青岛自贸片区聚焦企业群众异地办事难点痛点问题进行的探索。2021年,青

岛片区与济南片区、烟台片区分别签署商事登记互通互办协议,促进了省内自贸区政务服务一体化。在总结经验的基础上,青岛自贸片区在全国首创“云端自贸”审批服务跨境协作新模式,与全国31个自贸片区实现审批服务联动,倡导建立“云端自贸审批服务联盟”。同时,研发建设“跨境通办专窗平台”,在“全程网办”“异地代收代办”“多地联办”三种跨省通办业务办理模式的基础上,搭建异地办事“云见面”平台。该模式创建了“事项动态管理、服务高效协同、跨境精准推送、帮办代办兜底”的跨境通办新模式,有效整合跨境审批资源,拓展审批业务的类型和数量,彻底解决了异地办事“多地跑”“折返跑”“收件率高”等问题。

重点合作机制签约仪式上,青岛自贸片

区同来自河南、山西、四川、宁夏等沿黄流域8省25个功能区现场签约,并通过线上方式展示了“云端自贸”已覆盖的其他省份20余个片区及功能区。未来,青岛自贸片区将通过联盟成员“朋友圈”联动效应,力争将21个自贸试验区更多片区吸纳为联盟成员,将“云端自贸”推广应用到全国其他省份和区域,推进自贸区经济高质量联动发展。

大会分园区合作、新一代信息技术、先进制造业、供应链管理、文化产业、生物医药等领域,举行产业合作项目签约。其中,青岛自贸片区签约7个产业合作项目。

签约项目中,山东国际大宗商品交易市场有限公司与德阳商业投资集团有限公司合作“大宗商品交易+产融供应链”区域协同联动项目,致力于打造专业、诚信、公开的大宗

商品交易电子服务平台,为客户提供交易、结算、贸易、仓储、物流、通关、金融支持等解决方案。青岛百盛云跨境供应链管理服务有限公司与河南易通跨境供应链有限公司共建跨境商品资源对接及供应链服务项目,将在跨境电商国际物流、通关、贸易、供应链金融等方面进行合作;青岛西海岸新区保税物流中心与万邦云仓(河南)国际贸易有限公司共建跨境物流与供应链项目,打造黄河流域跨境电商进口食材交易中心;中青大冷(青岛)物流有限公司与内蒙古一号牧场食品有限责任公司合作肉类生鲜食品全程可溯源冷链和全链路服务项目。

大会举办6场对接交流活动,其中园区、科研院所及高科技企业合作交流,黄河流域贸易大通道合作交流活动由青岛市组织。

## 青岛八部门联手 共治共建生态文明

启动生态环境损害刑民衔接暨生态环境修复联动协作机制

□青岛日报/观海新闻记者 戴 谦

本报8月23日讯 今天下午,青岛市生态环境损害刑民衔接暨生态环境修复联动协作机制启动仪式在市中级人民法院举行,市中级人民法院、市人民检察院、市公安局、市生态环境局等八个单位共同签署《关于建立生态环境损害刑民衔接暨生态环境修复联动协作机制的意见》。市人大常委会副主任陈金国出席并讲话,青岛中院党组书记、院长张正智致辞。

建立生态环境损害刑民衔接暨生态环境修复联动协作机制是落实市人大常委会重点督办建议——青岛市人大代表杨冰提出的“关于健全审判机制和生态环境修复多元共治制度扎实推进我市生态文明建设的建议”,推动形成生态环境保护合力、服务生态文明建设的具体措施。

《意见》共七部分三十三条,对生态环境损害信息互通与共享、生态环境判前修复和修复保证金缴纳、生态环境损害“先民后刑”“刑民并行”的诉讼衔接、“生态环境修复”判项的协助执行和监管验收、建立联席会议制度等予以细化和明确。《意见》提出,生态环境和资源保护主管部门、公安机关、人民检察院、人民法院要按照工作职能,建立行之有效的生态环境损害修复工作机制,强化生态环境行政执法、法律监督与司法审判衔接和配合,督促生态环境侵权人主动及时履行修复责任,推动生态环境损害得到切实修复。

## 筑牢消防安全管理防线 提升城市综合救援能力

全市重点区域约谈警示暨上半年消防安全工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

本报8月23日讯 今天上午,市消防安全委员会组织召开全市重点区域约谈警示暨上半年消防安全工作会议,通报全市上半年消防安全形势,部署消防安全重点工作,胶州、平度作表态发言。副市长王波在会场参加并讲话。

会议要求,认清严峻形势,切实增强做好当前消防工作的责任感和使命感。目前我市火灾防控工作仍存在防控难度较大、公共消防安全基础薄弱、消防救援人才储备不足等突出问题,各级各部门要深入研究,抓好整改。综合施策、标本兼治,进一步筑牢消防安全管理的防线。各级各部门要着力提高源头治理实效、加快依法维安进程,强化安全保障,推进消防基础设施建设,提升城市消防综合救援能力,主动作为,有效应对,确保万无一失,推动消防安全形势持续稳定好转。常抓不懈、齐抓共管,确保消防安全工作落到实处。要压实党政领导责任、压实部门监管责任、加强督导检查,逐级压实消防安全责任,确保各项工作高效运转,扎实推进各项工作切实落到实处。

## 青岛面向海内外发布 1667个博士后岗位

超六成需求单位为链主企业、“专精特新”企业及实体企业

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报8月23日讯 今天下午,由市人力资源社会保障局和市北区政府联合举办的青岛市博士后创新实践基地和专家工作站工作交流会暨市北区人才政策推荐会在“百年里院”广兴里召开。活动吸引了全市50余家企业代表到场参加。

活动当天,2022年新认定的30家青岛市博士后创新实践基地、175家专家工作站、10家优秀专家工作站以及5个专家工作站优秀成果首次面向社会公布。

活动现场面向海内外共发布博士后岗位需求1667个,覆盖全市192家博士后站、基地。从岗位情况看,192家具有岗位需求的博士后站(基地)中,研发实力强、承担重大科研攻关项目的链主企业、“专精特新”企业及实体企业等超60%。此外,此次岗位需求聚焦重点学科和产业,主要分布在材料科学与工程、生物学、临床医学、计算机科学与技术、海洋科学等学科领域,涵盖新一代信息技术产业、高端装备产业、新能源新材料、智慧海洋产业、医养健康产业等9大产业集群。

活动现场,市北区就历史文化名城更新情况及大鲍岛街区进行了推介,并为有意愿到市北创新创业的朋友们提供了一份详实的人才“说明书”。

## 青岛城投5个项目获得国家 政策性开发性金融工具支持

获批资金额度约占全市36.7%

□青岛日报/观海新闻记者 王 伟

本报8月23日讯 记者从青岛城投集团获悉,在市发展和改革委员会、市国资委、国开行青岛分行支持下,青岛城投集团申报的5个重大基础设施建设项目获国家政策性开发性金融工具支持,成功获批资金36.3亿元。目前全市获批国家金融工具(基金)支持项目共27个,共获批资金约99亿元,青岛城投获批资金额度约占全市36.7%。

青岛城投获批支持的5个重大基础设施建设项目分别为官路水库工程项目、青兰高速公路双埠至河套段改扩建及连接线工程、沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程、城鑫零部件科技产业园项目、青钢片区城市更新配套工程项目。

在国家正式公布项目审批结果后,青岛城投立即组织与国开行就资金投放的模式、条件、进度等进行谈判,在各方的基本原则内,迅速敲定关键条款,达成一致意见,在3天之内完成项目投资协议签署,5天之内完成资金投放工作。

青岛城投积极争取国家政策性开发性金融工具支持,为城市重大基础设施项目开工建设提供了资金保障。目前,城鑫零部件科技产业园项目已于7月1日正式开工建设,目前正在进行生产厂房基础设施工程。青兰高速改扩建工程自开工以来累计完成投资约15亿元,全线架梁施工已大面积展开,预计2023年年底建成通车。

## 走进城市更新城市建设项目现场

■市政设施建设

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥提前一个多月通车,是今年全市首个实现主线通车的市级市政道路建设重点项目

# 一桥飞架东西,快速路网再添新通道

## 记者探访

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月23日讯 一桥飞架东西,快速路网再添新通道。今天上午7点,随着车辆鱼贯而入,我市快速路网交通中的重要节点——辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥通车,较原定工期提前了一个多月,刷新了我市同类市政施工建设的“青岛速度”。这是今年以来全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中首个实现主线通车的市级市政道路建设重点项目。

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程由青岛地铁集团、中国铁路投资集团投资建设,青岛市政空间开发集团所属城建公司总承包施工,于2021年3月开工。

主线桥通车后,青岛地铁集团将积极投入到辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程桥下道路施工中,确保年底全线通车。该工程建成后,将进一步打通青岛东西交通主动脉,有效改善市北中央商务区、南京路交通状况,分散前海风景区和胶州高架路的交通压力,更好地服务市民出行。

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程是辽阳路快速路的一部分。辽阳路快速路工程包括南京路至福州路段和福州路至海路路段两部分,福州路至海路路段自今年2月开工以来建设进度不断提速,目前主线桥桩基已完成81%,力争年底前主桥贯通。

辽阳路快速路是东岸城区快速路网的第二“横”,西端衔接冠海高架路、胶州湾海底隧道、环湾路、胶州湾高速、第二海底隧道;东端衔接青银高速、滨海大道。道路规划为主城区中南部一条东西向交通大动脉,承担胶州湾隧道和胶州湾高速公路进出青岛城区的集散作用。

值得一提的是,辽阳路快速路项目位于市内首条“多线合一”的轨道与快速路复合走廊,其地下为地铁4号线,地铁上方为地面道路与高架相结合的城市快速路,地面层为城市主干路及常规公交走廊。复合走廊建成后,将形成适应性强、运输能力大的综合交通系统,对缓解交通拥堵,减少交通系统占地,实现集约化利用土地等具有重要意义。



■8月23日7时,辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥通车。  
刘 栋 摄

## 市民感言

### 堵点通了开车顺畅



今年57岁的郝清波是212路公交车驾驶员,212路线的始发站在永吉路,与工程近在咫尺。“作为市区东西向主干道,辽阳路的车流量很大,早晚高峰经常出现拥堵情况。”

他告诉记者,工程实施前,辽阳路的南京路至福州路段经常堵车,尤其是辽阳路与南京路路口。主线桥开通后,车辆通过新加宽路,可快速抵达福州路,有效疏解了此前航架高架南京路下桥口处的车流,给市民东西向出行带来极大便捷。

## 建设者说

### 有效降低交通噪声



青岛市政空间开发集团城建公司总工程师助理孙林林是辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程的项目经理。他告诉记者,在辽阳路高架桥路面结构设计中

采用胶粉改性沥青降噪路面,可有效降低交通噪声,减少对沿线居民生活的干扰。为缓解交通压力,该项目创新调流设计,采用了“先匝道后主桥”的施工时序进行调流,有效保证了桥梁顶升施工期间航架快速路的通行效率。

## 提升作风能力 争做实干家 扎实开展“作风能力提升年”活动

# 局长包区部门包街,下沉一线“解难题”

市城市管理局巡查发现问题5116件,已处置4654件,处置率98.64%

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻

最近一个月,除了开展日常工作外,市城市管理局机关党委专职副书记刘媛媛每周都会来到自己联系的市南区金门路街道,重点对背街小巷、老旧小区、农贸市场周边区域的市容环境情况进行巡查。对于一些长期存在的“老大难”问题,刘媛媛还会记录下来并及时梳理提交,纳入局领导包区督导或提交给创城指挥部通报督办。为了进一步密切与街道的联系,刘媛媛还加入了金门路街道所在的工作群和网格员群,第一时间发现问题并协助处理解决。与刘媛媛一样,现在,市城市管理局的领导

干部全部下沉一线,紧盯文明典范城市创建中的城市管理问题,做到及时发现、及时上报、及时解决。

城市管理工作既是关系群众获得感、幸福感的“天大小事”,又是创建全国文明典范城市的重要内容。为进一步解决人民群众的“急难愁盼”,推进我市全国文明典范城市建设,市城市管理局通过局领导包区、各处室单位包街道的形式,建立督导检查工作机制,对七区所有街道进行全覆盖,开展城市管理全要素巡查检查。

“创城巡查中,我们对督导所包区全面

落实上级关于全国文明典范城市、全国文明城市等测评体系要求,加强高位推动,统筹协调解决,重点对农贸市场周边、背街小巷、老旧小区等重点区域市容环境情况进行实地督导检查,帮助各区协调解决。同时,攻坚创建短板,聚焦环境卫生、市容秩序、广告亮化、市政设施、园林绿化等方面存在的短板弱项,督导所包区开展专项整治。”

市城市管理局监督检查处处长宋正涛介绍说,局属各处室单位按照每周工作日期间至少组织2次,周末假日期间不少于1次的频次组织巡查检查工作,确保每周对负责的街道区域全

覆盖巡查一遍。各单位巡查人员初次发现的问题,通过“点靓青岛”App上报处置,并通过现场回头看等方式,确保发现问题的整改落实。对一周内仍未整改的,或通过现场回头看发现整改回潮的,则会及时与街道、执法中队等相关单位联系对接,督促整改。“针对创城巡查中反复出现的难点问题、群众反映集中的突出问题,还将逐一建立台账、加快解决。”宋正涛说。

据悉,自开展包区创城巡查以来,共巡查发现问题5116件,已处置4654件,处置率为98.64%。