

青岛新能源汽车保有量约15万辆

今年以来新增约3.2万辆,接近去年全年水平

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋 梁 超 周建亮

车市探访：
新能源车受青睐，部分车型要等两个月

今年以来，伴随着油价的上涨，不少“油车”一族直呼“方向盘烫手”，加之近几年新能源汽车的市场沉淀和布局，越来越多的人开始转变思维，对新能源汽车的接受度持续提升。中国汽车工业协会日前发布的最新数据显示，新能源汽车产销继续保持高速增长，今年1—7月，新能源汽车产销分别完成327.9万辆和319.4万辆，同比均增长1.2倍，市场占有率达到22.1%。而青岛的情况如何？近日，记者随机探访了青岛新能源汽车市场。

位于城阳区黑龙江中路的一家比亚迪汽车销售店，销售顾问正忙着给顾客介绍车辆性能和配置。一位正在了解车辆信息的刘先生告诉记者，他想为太太购入一辆纯电的新能源车。刘先生表示，自己已有一辆中大型SUV，百公里油耗在12升左右，然而油价持续攀升，他感到有些吃不消。和刘先生一样想法的客户并不少，家里已有一辆油车的，第二辆车基本都会选择新能源车，并且大概率是纯电款；如果是购买第一辆车，考虑到长途续航问题，选择油电混合的客户比较多。

一位销售顾问告诉记者，比亚迪7月份全国销售新能源汽车超过16万辆，整个青岛地区所有比亚迪门店大约卖了2000台车，他们店卖了120台车，其中比亚迪元plus就占一半销量，现在交付周期大约在一个半月至两个月，个别车辆交付周期短一些。“新能源汽车购买时没有购置税，非营运车三电系统终身保修（首任车主），整车保修期6年或15万公里，且后期保养费用很低，两万公里一保养，每次保养费用200元以内。”这位比亚迪销售顾问介绍，电车每公里的费用合计7分钱，相比油车，费用这块的优势非常明显。

那目前是否是购买新能源汽车的最佳时期呢？在采访中，有相当部分比例的市民表示，还需要继续观望和等待。今年上半年，由于行业面临原材料涨价和缺芯等难题，比亚迪、特斯拉、蔚来、小鹏等多家新能源汽车品牌在1月份、3月份和5月份对新能源汽车进行了三轮不同幅度的涨价，涨价幅度在数千元到3万元不等。而到了下半年，7月底至8月初，多家新能源车企又陆续发布涨价信息。“原计划购入一辆纯电车，市区上下班代步用，现在车价上涨，而且没有现车，所以又有点犹豫。”市民孙先生表示，他会考虑15万元以内的电车，超过这个价

当下，新能源汽车在街头日益多了起来，成为拉动消费的一道风景线，也成为推动汽车产业持续快速发展的重要支撑力量。日前召开的国务院常务会议决定，将今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至2023年底。市公安局交警支队车管所的数据显示，2018年全市机动车保有量约282.5万辆，其中新能源汽车保有量约5.5万辆；截至目前，全市机动车保有量约为365.4万辆，其中新能源汽车保有量约15万辆。

也就是说，近5年来，新能源汽车保有量占比由原先的1.9%增至4.1%，占比持续提升。值得注意的是，今年以来，新能源汽车的保有量呈较快增长态势。2018—2020年，新能源汽车保有量每年约增长1.5万辆；2021年，新能源汽车保有量约增长3.3万辆；而在今年，截至目前，新能源汽车保有量已增长约3.2万辆。



■新能源汽车受青睐，越来越多人选购。 梁 超 摄

钱就要考虑油车了，毕竟车辆的长期稳定性及保值率也是购车的标准之一。

采访发现，虽然新能源汽车消费是一个趋势，而且越来越多的人接受新能源汽车，但是也有一些限制因素，选购新能源汽车还需考虑实际用车场景和用车需求。

充换电是否方便：
已建成电动汽车充电站1397座，充电桩3.44万台

新能源汽车是青岛近年来着力布局的重点产业。在青岛加快实体经济振兴发展三年行动方案中，新能源汽车是做大做强七大优势产业链之一。

自国家将新能源充电设施纳入重点领

域以来，我市坚持适度超前、因地制宜、智能高效的工作思路，大力推进新能源汽车充换电设施建设，市场规模与服务质量不断提升。截至2022年6月底，我市已建成电动汽车充电站1397座，充电桩3.44万台；建成换电站22座，其中公交换电站7座、乘用车换电站15座。

与新能源车产业蓬勃发展的状态相比，我市在配套设施建设和运营方面还存在一些问题。青岛充换电产业发展协会在调研中发现，这些问题主要体现在以下方面：一是随着产业呈“井喷式”发展，充电设施的建设和运营标准问题凸显，部分充电运营商存在着重建设、轻运营的理念，导致“僵尸桩”“故障桩”等现象出现，增加了公共充电桩的损坏率。二是从时间成本上来看，尽管目前

的快充技术已有很大进步，但汽车充电的速度仍比不上加油的速度，部分地区存在着充电桩不够用、车主“充电难”问题。三是不少老旧小区因没有设置固定的停车位或者因建设时间较早线路老化，导致用电超负荷，无法满足新能源车主日常充电需求。

“长远来看，新能源汽车产业要良性发展，离不开充换电产业的规模化、集约化、专业化。”青岛充换电产业发展协会会长、青岛城运能源科技集团董事长李青告诉记者，协会自组建以来，依托国家新能源汽车产业政策和青岛市“十四五”能源发展规划，积极与行业主管单位及各会员单位沟通协商，研究制定行业自律公约，推动会员单位加快接入省、市监管平台，加紧起草制定《青岛市充换电设施建设及运营标准》，通过行业标准推动充换电设施规范化、推动运营工作精细化。同时，还在探讨以协会为主体响应“削峰填谷”的工作方案，努力为新能源车主提供高效、优质的服务，更好地保障充换电产业健康有序发展。

业务办理是否顺畅：
设立专用窗口、绿色通道

市公安局交警支队车管所深化“放管服”改革措施，提升新能源车业务办理的服务效能。“我们从减环节、减材料、减时限等方式，积极推行一次办结、限时办结等制度，为申请人提供规范、便利、高效的服务。尤其是针对新能源车业务，设立专用窗口、绿色通道，如企业有大宗业务可提前预约专人受理。”工作人员介绍。

在驾考方面，去年，青岛率先实现新能源车全科目考试，进一步推动新能源车在驾驶人培训环节的应用，实现驾驶人培训和考试用车一体化，为考生学车领证提供更加便利的条件。目前，借福镇驾考中心科目二有新能源考试车20辆，每天可以满足350人次C2车型考试计划；科目三有新能源考试车10辆，每天可以满足80人次C2车型考试计划。考试车辆配备人脸识别等功能，有效提高了考试速度，减少了引导人员的数量。

今年7月，青岛市第三届党政机关新能源汽车推介会举行。以落实“双碳”目标为引领，推进节约型机关建设，深入开展新能源汽车推广使用活动，大力倡导“绿色、低碳”新方式，积极引领绿色公务出行新方向。此外，我市党政机关新能源汽车推广使用工作，也被确立为山东省第一批公务专项领域新能源汽车推广使用引领实践单位、山东省公共机构能源资源节约示范最佳案例。



清理广告招牌、捆扎空中飞线、移除占道杂物、整修坑洼路面——

相关区市积极整改背街小巷“喜换新颜”

□青岛日报/观海新闻记者 郑 实

本报8月19日7版刊发《背街小巷有“污点” 边角地带藏“死角”》一文，反映了即墨区鹤山路（墨城路至惠欣路段）周边背街小巷里的广告招牌杂乱无章、飞线交错凌乱，崂山区大埠东小区附近小路杂物乱堆、路面坑洼，胶州市胶州西路农贸市场后门外水泥路环境脏乱等问题。相关区市迅速行动，清理背街小巷“污点”，扮靓边角地带“容颜”，全面改善居民身边的生活空间。

即墨区：
拆除违规广告招牌
捆扎飞线统一入地

8月22日上午9时，记者在即墨区鹤山路（墨城路至惠欣路段）周边背街小巷回访时看到，即墨区综合行政执法局、即墨区工信局及通济街道正在组织工作人员拆除违规广告招牌、捆扎空中飞线。随着整治的开展，小巷逐步恢复了干净整洁。

记者从即墨区了解到，鹤山路（墨城路至惠欣路段）北侧背街小巷建成时间较长，外来人口多，整治难度较大。报道刊发当日，即墨区综合行政执法局、即墨区工信局立即勘查现场，并制订了全面的整改方案。

8月22日，即墨区综合行政执法局组织8名工作人员借助升降车拆除了小巷内的违规广告牌。截至当日中午12时，共拆除广告牌近20块，面积达80平方米。即墨区工信局也派出施工人员，梳理空中各类飞线，剪除无用线缆，并捆扎好使用中的线缆。未来，即墨区将借助周边老旧小区改造时机，统一开展该区域的飞线入地项目。

崂山区：
清理杂物整修路面
增补设施加强巡查

8月21日上午，记者在崂山区

劲松七路西侧看到，大埠东小区附近的背街小路东端靠墙堆放的砖头已经清理干净。工作人员正在搅拌水泥、沙子，准备修补坑洼路面。

记者从崂山区获悉，报道刊发后，金家岭街道贵成大埠东社区、富安家居建材市场经营管理方调查情况，提出解决方案，全面整治背街小巷环境。大埠东社区、富安家居建材市场经营管理方组织人员清理了小路上堆放的部分杂物，修补破损路面，并计划在小路东端设立挡车杆，规范车辆通行，保证道路畅通。

下一步，富安家居建材市场经营管理方将加强常态化巡查，确保市场附近环境整洁、秩序井然。

胶州市：
清运垃圾保洁路面
举一反三确保长效

8月21日，记者在胶州市胶州西路农贸市场采访时看到，南门外的垃圾堆已被运走，垃圾桶中存放点的垃圾外溢问题也已整改，现场环境得到改善。

记者从胶州市了解到，报道刊发当天，胶州市组织环卫、建委等相关部门安排工作人员和清运车辆，清理了占道垃圾堆，更换了破损的垃圾桶，并清洗了被污染的垃圾桶和地面。

胶州市综合行政执法局中云执法中队、中云街道环卫所等部门还组成了联合督查组，加强辖区市容环境的监督检查，并安排专人日常监管、清理各垃圾桶集中存放点的环境卫生，确保垃圾不落地。

胶州市表示，将在全市举一反三，形成常态化机制，保障背街小巷的环境卫生，还居民舒适满意的生活环境。

党建引领高质量发展 科技赋能美好宜居城市

背负苍山，拥湾入海。展开胶东半岛的秀美画卷，中建科工的建筑作品装点着城市轮廓。锚定“走在前列、全面开创”“三个走在前”总遵循、总定位、总航标，中建科工深耕山东区域，笃行科技创新驱动企业发展思路，深度融入岛城城市更新和城市建设，不断提升城市品质，为建设幸福宜居城市展现更大作为，贡献更大力量。

落子关键处，钢结构刷新城市地标

十年前，扛起引领中国钢结构行业发展的旗帜，中建科工初涉齐鲁，得益于钢结构全产业链优势，地标建筑势如破竹。矢志不渝坚守“高、大、新、尖、特、重”的企业品牌，立足超高层、大跨度等基础设施领域，钢结构建筑不断见证城市的发展与变迁。

建设青岛北站、青岛市民健身中心、青岛东方影都、华润万象城等为代表的钢结构工程。投身鲁南高铁临沂北站钢结构工程建设，谱写沂蒙老区的幸福华章；青岛海天中心刷新城市天际，助推青岛成为更具发展活力的国际海洋中心城市。“国家优质工程奖”“鲁班奖”“中国钢结构金奖”等殊荣也可为中建科工在山东区域化战略布局铸就金字招牌。

中建科工作为国内建筑结构领域唯一获得国家工信部智能制造新模式应用项目的企业，拥有国内最先进的建筑钢结构智能制造基地。中建科工充分利用工业互联网平台、信息化集成系统等技术和先进设备，形成了一套架构完善、自动化、信息化有机融合的智能制造体系。山东公司以科技攻坚和劳模创新工作室为牵引，攻关国家“十三五”重点研发计划《高效钢结构mini弧焊机器人技术集成与示范》示范工程，



成果荣获中国钢结构协会科技进步二等奖和山东省建筑工法典型工法。

抢抓新机遇，科技创新赋能城市更新

在中国建筑组建40周年之际，山东公司立足新发展阶段，完整准确全面贯彻新发展理念，着力转型升级，科技创新不断突破，产品结构全线升级，新兴产业全面开花。山东公司将科技创新基因融入企业高质量发展血脉，形成了具有行业竞争力的专利和产品标准。连年参与山东“绿博会”、泰山学术论坛、山东土木建筑学会、山东（青岛）宜居博览会等重要展会、学术论坛和行业协会，推广新技术、新产品，传播绿色生活和幸福宜居理念。

“双碳”战略催生行业变革，山东省加快发展工业化建造和智能工地管理平台。中建科工融入信息化管理手段，参编《山东省钢结构学校建筑技术导则》，积极拥抱数字化变革，着力打造绿色施工示范工地标杆，“虚拟建造技术在即墨第三人民医院项目上的应用”案例获“智建杯”中国智慧建造应用大赛智慧建造综合应用类金奖等国家级、省部级奖项6项。自主开发的智慧工地管理平台可实时感知和获取项目视频、环境监测、塔吊等信息数据，已成功在所属

项目应用上线。

作为国家首批装配式建筑产业基地，中建科工拥有GS-BUILDING体系（钢结构装配式建筑体系）和ME-HOUSE（模块化建筑体系）两大产品体系。两大产品体系主要聚焦学校、医院、住宅、写字楼、酒店、产业园6大建筑类型，目前已在全国200多个项目，3000多万平方米的工程中应用。

2020年12月，中建科工集团山东有限公司在青岛市即墨区注册成立，深耕城市更新和城市建设，依托“钢结构+EPC+装配式”组合模式，紧扣绿色建筑、智能建造发展趋势，差异化发展“钢结构+”产品。在青岛建设即墨第三人民医院、德馨小学东校区、即墨服装市场立体停车库等装配式医院、学校、智慧停车民生工程，以改革创新引领民生工程建设。今年，累计提供2万余个公办学校学位，6000余个停车位和近900个医疗床位，着力解决上学难、看病难、停车难等城市通病，深度融入“活力海洋之都，精彩宜人之城”。

驱动“火车头”，高质量党建引领高质量发展

山东公司坚持党的引领，筑牢“根”“魂”优势，进一步明确基层支部党建工作职责，把工

地当作“阵地”，以党建引领城建，文化氛围日益浓厚，人才队伍不断壮大，品牌影响力持续增强。

持续加强对党组织书记、党务干部、党员“三支队伍”培训，实现“应配尽配”，组织开展微型党课大赛、党务技能大比武，不断增强基层工作能力，不断完善公司基层党建工作制度，推动



■中建科工承建在即墨区德馨小学东校区项目。该项目于今年8月初竣工交付，可提供约30个教学班、3000个小学学位。