



客户端：青岛观 客户端：观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 沈寒冰 排版 王婷

胶东机场投运一年来，深度匹配城市发展战略，为青岛高质量发展赋能蓄势

“四型机场”展新翼 “国际枢纽”正奋飞

- 目前有国内客运航线138条，国际（地区）客运航线5条
- 一年来累计保障航班10.7万余架次，日均295架次
- 旅客吞吐量已达6万人次/日，国内客量基本恢复至疫情前水平
- 今年5月和6月，全货机载运量较2019年同期增长153.5%

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

时光飞逝，“机”遇开启。今天，青岛胶东国际机场迎来转场运营一周年。

时间回到一年前。

2021年8月12日上午，陪伴了青岛人39年的流亭机场关闭，山东省内首个4F级机场——青岛胶东国际机场通航投运，青岛顺利完成了民航业内最复杂、难度最大的“整体迁建，一夜转场”，拥有了这座现代化、高品质的大型航空枢纽。2021年12月4日，从德国法兰克福飞来的一架波音747-800飞机平稳降落，成为胶东机场迎来的首个民航运输最大机型——F类机型，胶东机场正式迈入4F时代。

一座新机场，“焕新”一座城。

机场是人畅其行、货畅其流的综合服务平台，具有庞大流量汇聚衍生的平台效应、品牌效应，已成为带动城市发展的重要引擎，对吸引更多全球资源要素集聚，在更大范围内形成辐射带动效应具有重要意义。

立足青岛，辐射胶东半岛——一年来，胶东机场逐渐成为彰显青岛城市发展活力的网红地标，展开了青岛国际航空枢纽的“新翼”，重塑着城市的交通、产业、空间等要素资源，推动城市进阶式发展，为青岛更好地承接国家叠加战略带来的发展机遇蓄能蓄势。

放眼整个行业，这座将“平安、智慧、绿色、人文”理念贯穿建设与运营始终的中国民航局首批“四型机场”示范机场，正在为行业高质量发展贡献着青岛样板。

做强客运主业

进入今年暑期以来，胶东机场客流持续增长，航站楼内人来人往，不时有人从这里出发或抵达。目前，机场旅客吞吐量已达6万人次/日，国内客量基本恢复至疫情前水平。

客流熙攘，来之不易。受疫情影响，今年3月份以来，民航航班量呈持续下降趋势。5月以来，随着多轮民航纾困政策落地及国家疫情防控形势总体向好，民航生产运行触底反弹、逐步恢复。进入6月后，民航运输生产恢复速度加快。近期，青岛往返大阪、伦敦等地的国际客运航线将陆续恢复重启。

客运是机场的核心主业。转场以来，青岛机场集团与山东航空、东方航空、青岛航空等主基地航司一道，持续强化航班运力投放，优化时刻资源配置，开发中转联程产品，“易优享”“经鲁飞”成为行业知名品牌。今年上半年，胶东机场及时加密哈尔滨、大连、沈阳、成都等8条国内客运航线，开通至通辽、池州等7条国内客运航线。在机场海关、边检站等部门大力支持下，高效建成5100平方米的澳门航班入境专用通道，确保澳门航线复航。

目前，山航在青岛市场投放运力已超50架，开飞航线70余条。转场一年来，共执行进出港航班29435架次，运输旅客322余万人次，货邮运输量17761吨，新增航线近10条，加密航线10余条，每周班次量达1000余班，进出港正常率为95.87%，初步形成了“贯通南北、辐射中西、连接日韩”的航空网络布局，市场占有率稳居行业首位。山航集团党委书记、董事长、总裁徐传钰介绍，长期以来，山航积极服务融入国家、山东综合立体交通网建设规划布局，围绕公司“立足济青、面向日韩打造国际区域枢纽”的战略目标，不断突出青岛中心枢纽战略定位，持续加大对胶东机场的运力投入，优化完善以胶东机场为中心的内通外联航线网络，统筹客运、货运业务，不断完善航班设计，提升中转服务能力，为青岛经济社会发展和青岛市民出游出行提供便捷畅游的航空通道。

一年来，得益于胶东机场全新的软硬件升级，东航山东分公司推出多项“智慧出行”服务。如自助值机、自助托运、“人脸识别”登机、“东航小程序自助退改签”、行李RFID全流程跟踪等，大大便利了旅客出行。还率先开通国内“联程值机、行李直挂”业务，成为在胶东机场开通此项业务的第一家航空公司。东航山东分公司还在胶东机场开通中转柜台，使旅客节省中转时间15分钟，减少步行距离800米。

转场一年来，青岛航空的机队规模由转场前的30架扩大到32架，持续优化在胶东机场的航线网结构。

据统计，一年来，胶东机场累计保障航班10.7万余架次，日均295架次。目前，胶东机场共有国内客运航线138条，国际（地区）客运航线5条；开通国内货运航线4条，国际货运航线9条。

补足货运短板

航空货运集成融合运输、仓储、配送、信息等多种服务功能，是现代产业体系的重要支撑。发展航空货运，对促进形成强大国内市场、深度参与国际分工与合作、保障供应链稳定、服务重大战略实施和实现经济高质量发展具有重要意义。

转场之前，货运航线少，一度是青岛机场的发展短板。转场以来，胶东机场抓住国际航空货运发展机遇，用实用好“国际地区航班时刻向国内航班时刻有序流动”“放开货机白天时刻限



■今年暑期，胶东机场客流持续增长。



■胶东机场行李大厅全景。



■胶东机场实现高铁、地铁与航站楼“直连”。



■胶东机场地面集疏运体系便捷通达，方便旅客快速驶离或到达。



■胶东机场深挖货运潜力，实现转型发展。



■今年4月，胶东机场开通首条至洛杉矶全货机航线。

制”“鼓励客改货”等民航局出台的行业政策，加速补足短板，航空物流产业活力涌动，成为胶东机场转型发展的新增长点。2021年，青岛机场共完成货邮吞吐量23.76万吨，同比增长14.9%。其中，国际及地区货邮吞吐量为9.63万吨，在国外疫情形势严峻的情况下，为畅通国际物流贸易大通道，助力国际供应链、产业链稳定做出了重要贡献。

今年以来，这种强劲的发展势头还在延续。4月，胶东机场开通至洛杉矶的全货机航线，6月开通至芝加哥的货运包机航线，进一步满足了青岛航空货运市场对美国货机航线的迫切需求，增强青岛与美国的经贸往来，对青岛及腹地的高附加值和高端产品进出口提供有力支撑。今年5月和6月，胶东机场货量增速分别位列全国第三、第六位。全货机载运量较2019年同期增长153.5%，“客改货”载运量较2020年同期增长118%。

建设“四型机场”

2019年，中国民航局公布了首批“四型机场”（平安、智慧、绿色、人文）示范项目，胶东机场位列其中，成为中国民航首批未来机场标杆示范项目。一年来，胶东机场通过全过程、全要素、全方位优化，实现安全运行保障有力、生产管理精细智能、旅客出行便捷高效、环境生态绿色和谐。

建设“四型机场”，平安是基本条件。机场健全安全管理体系建设，压实压紧安全责任，建立健全安全“吹哨人”等5项机制，今年以来开展“除隐患、打非法、治顽疾”“安全生产月”“机坪违章动态清零”等系列行动。2021年12月21日起，胶东机场启用20、21、22号安检通道作为“易安检”旅客通道，以“信息+科技”为支撑，改变了传统安检“一刀切”和旅客被动接受的方式，旅客可以主动参与，双向选择，给旅客提供更安全、更便捷、更舒适的安检模式。

建设“四型机场”，智慧是创新动力。近年来，民航运业飞速发展，机场和空域容量压力巨大，加之机场运营各环节日渐复杂，旅客服务需求更加多样化、个性化。机场要提高运行效率和服务质量，必须充分利用现代科技和先进设施，智慧机场的概念应运而生。

7.3万次地铁在这里停靠，376万人次旅客乘地铁在这里抵达或离开；网约车接乘46.98万辆次，日均接站1270辆次；停车场车流量达到230.52万车次，日均车流量超6000次；平均1.5分钟就能找到停车位，10余种换乘方式“直通”机场……转场一年来，在海信智能交通技术支撑下，胶东机场陆侧交通服务水平逐步提升，旅客出行体验显著改善。胶东机场建设的集机场巴士、出租车、高/低地铁等多种交通方式为一体的协同管控平台，各交通方式间信息互联互通，既实现对不同交通方式的高效协同管理，又为旅客提供包括候车时间发布、交通方式推荐等在内的全流程便捷出行服务，提升旅客出行体验。

智慧化的场景，不仅应用在综合交通中心。在飞行区，一场“智慧升级”正在悄然展开。今年7月，国内首个面向机场飞行区的“车路协同”无人驾驶在胶东机场启动测试。此次测试是贯彻落实民航局《机场无人驾驶设备应用路线图（2021—2025年）》等相关文件精神，总结A-SMGCS、ADS-B等新技术在飞行区的应用经验，结合场地特点开展的创新工作。项目建成后，将实现胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业等车辆的无人化运营，开国内“车路协同”无人驾驶车辆面向机场飞行区运营建设的先河，胶东机场将全面增强机坪运行安全技防水平，实现智慧保障、智能调度、精细管理、高效运行。同时，为行业内机场无人驾驶技术验证提供数据及经验支撑。

建设“四型机场”，绿色是重要内涵。绿色机场是民航运业践行“碳达峰、碳中和”的重要体现，已经成为全球机场发展的共同选择。2021年10月，胶东机场海绵机场示范工程、绿色照明示范工程、绿色机场项目高标准通过国家住房和城乡建设部验收。其中，胶东机场海绵机场示范项目提出了建设国内首个“海绵机场”的目标理念，构建了海绵机场技术体系、机动车雨水生态收集利用、水资源循环利用等技术，提升了节能、减排、降耗及保护的效果。绿色园区及绿色照明示范工程项目推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备，并进行了有效技术集成与技术创新。包括民航首个获国土资源部批复的《节地

评价报告》、机场类设计应用燃气（单舱）污水入廊的多舱大断面（3.6米×12.5米）综合管廊技术、高铁地铁一体化的综合交通零换乘体系、全国首例在跑滑及停机坪助航灯光系统中全面应用LED灯、多用途照明集中控制于一体的照明系统智能化等一系列创新成果，取得了良好的经济、社会和生态效益。

建设“四型机场”，人文是重要保障。机场具有庞大流量汇聚衍生的平台效应、品牌效应。以机场商业带动运输生产增长是行业发展的重要标志、规律，也是国际先进机场的成功经验做法。

转场以来，胶东机场以“同城同质同价”为核

心打造特色商贸品牌，着力解决国内机场普遍存在的商业价格高、体验差等共性难题，打造有温度、更懂您的人文机场与特色商贸，成为民航运业内首个系统化落实“三同”的机场。这里，已不仅仅是一个出行服务站，更是一个集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体，致力于成为胶东半岛的“城市会客厅”。

旅客服务方面，青岛机场集团持续推进和开展各项公益和志愿服务活动，用实际行动践行志愿精神，为旅客送去真情服务。“宾宾有礼”服务品牌，“爱心妈妈小屋”“无障行”服务等一个个闪亮的服务品牌，开通造血干细胞绿色通道，保障医疗队出港援沪等一次性的精心的服务保障，无不彰显着机场人的温情服务和使命担当。

今年“八一”建军节前夕，胶东机场还在全国率先开通退役军人绿色通道，退役军人在办理值机、行李托运手续时，可以凭优待证、荣军卡享受优先服务。

打造国际航空枢纽

当前，受疫情等因素影响，机场发展仍面临诸多挑战。但危中有机，一系列利好因素正积厚成势，胶东机场正步入加速发展的机遇期和窗口期。

在民航“十四五”规划当中，胶东机场被赋予了“优化区域航空枢纽功能，支撑中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设”等重任。2019年，国务院在《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》中提出，依托胶东机场

拓展“空空+空地”货物集疏模式，开展进出境全货机境内续驶段混载业务，发展国际中转、国际配货、国际采购、国际物流业务。

不久前印发的《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强市实施方案》提出了“打造国际航空枢纽”的目标任务：建设联通京津冀、长三角、粤港澳、成渝等地区的空中快速通道。持续巩固东北亚市场，稳步发展洲际及远程市场，提升中转服务能力。加强胶东经济圈航空市场协同，培育世界级机场群。

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟表示，胶东机场将深度匹配城市发展战略，锚定“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场目标，重点从四个方面综合发力，打造国际航空枢纽，提升拓展门户枢纽功能。

立足提升门户枢纽功能，积极增开国际国内尤其是“一带一路”沿线和上合组织国家航线，畅通我们在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中的空中“大动脉”，探索打造上合示范区国际航空枢纽和自由贸易港。

立足我市东西双向互济、陆海内外联动的地理区位优势，加快谋划和构建航班波体系，依托“五大中转通道”，着力做好航班、时刻中转衔接，打通航空公司间的服务壁垒，打造成为东北亚地区重要的国际中转口岸。

立足胶东经济圈一体化发展，充分发挥胶东机场地处胶东半岛腹地的地理区位优势和“垂直零换乘”的交通枢纽优势，加快推进异地航站楼、货站建设，加强同铁路、公路、海港的战略协同、资本合作、平台对接、资源共享，提升对半岛区域客货源的虹吸效应，着力打造“陆海空铁邮”集成发展的多式联运中心。

立足“港产城”融合发展，充分发挥机场对加快区域城市化进程等方面的辐射带动作用，积极融入上合超级港建设，推动胶州城市发展和临空经济区开发建设，在航线开发、航空物流、商旅会展、“双招双引”等方面协同发力、优势互补，为青岛发展临空经济、壮大航空产业作出新的贡献。

凡是过往，皆为序章。从新的起点再出发，胶东机场未来可期。