



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

# 青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 沈寒冰 排版 王婷

胶东机场投运一年来,深度匹配城市发展战略,为青岛高质量发展赋能蓄势

## “四型机场”展新翼 “国际枢纽”正奋飞

■目前有国内客运航线138条,国际(地区)客运航线5条

■一年来累计保障航班10.7万余架次,日均295架次

■旅客吞吐量已达6万人次/日,国内客量基本恢复至疫情前水平

■今年5月和6月,全货机载运量较2019年同期增长153.5%

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

时光飞逝,“机”遇开启。今天,青岛胶东国际机场迎来转场运营一周。

时间回到一年前。

2021年8月12日上午,陪伴了青岛人39年的流亭机场关闭,山东省内首个4F级机场——青岛胶东国际机场通航投运,青岛顺利完成了民航业内最复杂、难度最大的“整体迁建,一夜转场”,拥有了一座现代化、高品质的大型航空枢纽。2021年12月4日,从德国法兰克福飞来的一架波音747-800飞机平稳降落,成为胶东机场迎来的首个民航运输最大机型——F类机型,胶东机场正式迈入4F时代。

一座新机场,“焕新”一座城。

机场是人畅其行、货畅其流的综合服务平台,具有庞大流量汇聚衍生的平台效应、品牌效应,已成为带动城市经济发展的重要引擎,对吸引更多全球资源要素集聚,在更大范围内形成辐射带动效应具有重要意义。

立足青岛,辐射胶东半岛——一年来,胶东机场逐渐成为彰显青岛城市发展活力的网红地标,展开了青岛国际航空枢纽的“新翼”,重塑着城市的交通、产业、空间等要素资源,推动城市进阶式发展,为青岛更好地承接国家叠加战略带来的发展机遇赋能蓄势。

放眼整个行业,这座将“平安、智慧、绿色、人文”理念贯穿建设和运营始终的中国民航局首批“四型机场”示范机场,正在为行业高质量发展贡献着青岛样板。

### 做强客运主业

进入今年暑期以来,胶东机场客流持续增长,航站楼内人来人往,不时有人从这里出发或抵达。目前,机场旅客吞吐量已达6万人次/日,国内客量基本恢复至疫情前水平。

客流熙攘,来之不易。受疫情影响,今年3月份以来,民航航班量呈持续下降趋势。5月以来,随着多轮民航纾困政策落地及国家疫情防控形势总体向好,民航生产运行触底反弹、逐步恢复。进入6月后,民航运输生产恢复速度加快。近期,青岛往返大阪、伦敦等地的国际客运航线将陆续恢复重启。

客运是机场的核心主业。转场以来,青岛机场集团与山东航空、东方航空、青岛航空等主基地航司一道,持续强化航班运力投放,优化时刻资源配置,开发中转联程产品,“易优享”“经鲁飞”成为行业知名品牌。今年上半年,胶东机场及时加密哈尔滨、大连、沈阳、成都等8条国内客运航线,开通至通辽、池州等7条国内客运航线。在机场海关、边检站等部门大力支持下,高效建成5100平方米的澳门航班入境专用通道,确保澳门航线复航。

目前,山航在青岛市场投放运力已超50架,开飞航线70余条。转场一年来,共执行进出港航班29435架次,运输旅客322余万人次,货邮运输量17761吨,新增航线近10条,加密航线10余条,每周班次量达1000余班,进出港正常率为95.87%,初步形成了“贯通南北、辐射中西、连接日韩”的航线网络布局,市场占有率稳居行业首位。山航集团党委书记、董事长、总裁徐传钰介绍,长期以来,山航积极服务融入国家、山东综合立体交通网建设规划布局,围绕公司“立足齐鲁、面向日韩打造国际区域枢纽”的战略目标,不断突出青岛中心枢纽战略定位,持续加大在胶东机场的运力投入,优化完善以胶东机场为中心的内外国际航线网络,统筹客运、货运业务,不断完善航班设计,提升中转服务能力,为青岛经济社会发展和青岛市民出游出行提供便捷畅通的航空通道。

一年来,得益于胶东机场全新的软硬件升级,东航山东分公司推出多项“智慧出行”服务。如自助值机、自助托运、“人脸识别”登机、“东航小程序自助退改签”行李RFID全流程跟踪等,大大便利了旅客出行。还率先开通国内“联程值机、行李直挂”业务,成为在胶东机场开通此项业务的第一家航空公司。东航山东分公司还在胶东机场开通中转柜台,使旅客节省中转时间15分钟,减少步行距离800米。

转场一年来,青岛航空的机队规模由转场前的30架扩大到32架,持续优化在胶东机场的航线网络结构。

据统计,一年来,胶东机场累计保障航班10.7万余架次,日均295架次。目前,胶东机场共有国内客运航线138条,国际(地区)客运航线5条;开通国内货运航线4条,国际货运航线9条。

### 补足货运短板

航空货运集成融合运输、仓储、配送、信息等多种服务功能,是现代产业体系的重要支撑。发展航空货运,对促进形成强大国内市场、深度参与国际分工与合作、保障供应链稳定、服务重大战略实施和实现经济高质量发展具有重要意义。

转场之前,货运航线少,一度是青岛机场的发展短板。转场以来,胶东机场抓住国际航空货运发展机遇,用实用好“国际地区航班时刻向国内航班时刻有序流动”“放开货机白天时刻限



■今年暑期,胶东机场客流持续增长。



■胶东机场行李大厅全景。



■胶东机场实现高铁、地铁与航站楼“直连”。



■胶东机场地面集疏运体系便捷通达,方便旅客快速驶离或到达。



■胶东机场深挖货运潜力,实现转型发展。



■今年4月,胶东机场开通首条至洛杉矶全货机航线。

制”“鼓励客改货”等民航局出台的行业政策,加速补足短板,航空物流产业活力涌动,成为胶东机场转型发展的新增长点。2021年,青岛机场共完成货邮吞吐量23.76万吨,同比增长14.9%。其中,国际及地区货邮吞吐量为9.63万吨,在国内外疫情形势严峻的情况下,为畅通国际物流贸易大通道,助力国际供应链、产业链稳定做出了重要贡献。

今年以来,这种强劲的发展势头还在延续。4月,胶东机场开通至洛杉矶的全货机航线,6月开通至芝加哥的货运包机航线,进一步满足了青岛航空货运市场对美国货机航线的迫切需求,增强青岛与美国的经贸往来,对青岛及腹地的高附加值和高端产品进出口提供有力支撑。今年5月和6月,胶东机场货量增速分别位列全国第三、第六位。全货机载运量较2019年同期增长153.5%，“客改货”载运量较2020年同期增长118%。

### 建设“四型机场”

2019年,中国民航局公布了首批“四型机场”(平安、智慧、绿色、人文)示范项目,胶东机场位列其中,成为中国民航局首批未来机场标杆示范项目。一年来,胶东机场通过全过程、全要素、全方位优化,实现安全运行保障有力、生产管理精细智能、旅客出行便捷高效、环境生态绿色和谐。

建设“四型机场”,平安是基本条件。机场集团健全安全管理体系,压紧压实安全责任,建立健全安全“吹哨人”等5项机制,今年以来开展“除隐患、打非法、治顽疾”“安全生产月”“机坪违章动态清零”等系列活动。2021年12月21日起,胶东机场启用20、21、22号安检通道作为“易安检”旅客通道,以“信息+科技”为支撑,改变了传统安检“一刀切”和旅客被动接受的方式,旅客可以主动参与,双向选择,给旅客提供更安全、更便捷、更舒适的安检模式。

建设“四型机场”,智慧是创新动力。近年来,民航业飞速发展,机场和空域容量压力巨大,加之机场运营各环节日渐复杂,旅客服务需求更加多样化、个性化。机场要提高运行效率和服务质量,必须充分利用现代科技和先进设施,智慧机场的概念应运而生。

7.3万次地铁在这里停靠,376万人次旅客乘地铁在这里抵达或离开;网约车接乘46.98万辆次,日均接站1270辆次;停车场车流量达到230.52万车次,日均车流量超6000次;平均1.5分钟就能找到停车位,10余种换乘方式“直通”机场……转场一年来,在海信智能交通技术支撑下,胶东机场陆侧交通服务水平逐步提升,旅客出行体验显著改善。胶东机场建设的集机场巴士、出租车、高/地铁等多种交通方式于一体的协同管控平台,各交通方式间信息互联互通,既实现对不同交通方式的高效协同管理,又为旅客提供包括候车时间发布、交通方式推荐等在内的全流程便捷出行服务,提升旅客出行体验。

智慧化的场景,不仅应用在综合交通中心。在飞行区,一场“智慧升级”正在悄然展开。今年7月,国内首个面向机场飞行区的“车路协同”无人驾驶在胶东机场启动测试。此次测试是贯彻落实民航局《机场无人驾驶设备应用路线图(2021-2025年)》等相关文件精神,总结A-SMGCS、ADS-B等新技术在飞行区的应用经验,结合场地特点开展的创新工作。项目建成后,将实现胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业等车辆的无人化运营,开国内“车路协同”无人驾驶车辆面向机场飞行区运营建设的先河,胶东机场将全面增强机坪运行安全技防水平,实现智慧保障、智能调度、精细管理、高效运行。同时,为行业内机场无人驾驶技术验证提供数据及经验支撑。

建设“四型机场”,绿色是重要内涵。绿色机场是民航业践行“碳达峰、碳中和”的重要体现,已经成为全球机场发展的共同选择。2021年10月,胶东机场海绵机场示范工程、绿色照明示范工程、绿色机场项目高标准通过国家住房和城乡建设部验收。其中,胶东机场海绵机场示范项目提出了建设国内首个“海绵机场”的目标理念,构建了海绵机场技术体系、机动车雨水生态收集利用、水资源循环利用等技术,提升了节能、减排、降耗及保护的效果。绿色园区及绿色照明示范工程项目推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备,并进行了有效技术集成与技术创新。包括民航首个获国土资源部批复的《节地

评价报告》、机场类设计应用燃气(单舱)污水入廊的多舱大断面(3.6米×12.5米)综合管廊技术、高铁地铁一体化的综合交通零换乘体系、全国首例在跑滑及停机坪助航灯光系统中全面应用LED灯、多用途照明集中控制于一体的照明系统智能化等一系列创新成果,取得了良好的经济、社会和生态效益。

建设“四型机场”,人文是重要保障。机场具有庞大流量汇聚衍生的平台效应、品牌效应。以机场商业带动运输生产增长是行业发展的重要趋势、规律,也是国际先进机场的成功经验做法。转场以来,胶东机场以“同城同质同价”为核心打造特色商贸品牌,着力解决国内机场普遍存在的商业价格高、体验差等共性难题,打造有温度、更懂您的人文机场与特色商贸,成为民航业内首个系统化落实“三同”的机场。这里,已不仅仅是一个出行服务站,更是一个集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体,致力于成为胶东半岛的“城市会客厅”。

旅客服务方面,青岛机场集团持续推进和开展各项公益和志愿服务活动,用实际行动践行志愿精神,为旅客送去真情服务。“贵宾有礼”服务品牌、“爱心妈妈小屋”、无陪轮椅旅客“门到门”服务等一个个闪亮的服务品牌,开通过血干细胞绿色通道,保障医疗队出港援沪等一次次精心的服务保障,无不彰显着机场人的温情服务和使命担当。今年“八一”建军节前夕,胶东机场还在全国率先开通退役军人绿色通道,退役军人在办理值机、行李托运手续时,可以凭优待证、荣军卡享受优先服务。

### 打造国际航空枢纽

当前,受疫情等因素影响,机场发展仍面临诸多挑战。但危中有机,一系列利好因素正积蓄成势,胶东机场正步入加速发展的机遇期和窗口期。

在民航“十四五”规划当中,胶东机场被赋予了“优化区域航空枢纽功能,支撑中国-上海合作组织地方经贸合作示范区建设”等重任。2019年,国务院在《中国-上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》中提出,依托胶东机场

拓展“空空+空地”货物集疏模式,开展进出境全货机境内续驶段混载业务,发展国际中转、国际配送、国际采购、国际物流业务。

不久前印发的《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强国实施方案》提出了“打造国际航空枢纽”的目标任务:建设联通京津冀、长三角、粤港澳、成渝等地区的空中快速通道。持续巩固东北亚市场,稳步发展洲际及远程市场,提升中转服务能力。加强胶东经济圈航空市场协同,培育世界级机场群。

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟表示,胶东机场将深度匹配城市发展战略,锚定“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场目标,重点从四个方面综合发力,打造国际航空枢纽,提升拓展门户枢纽功能。

立足提升门户枢纽功能,积极增开国际国内尤其是“一带一路”沿线和上合组织国家航线,畅通我市在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中的空中“大动脉”,探索打造上合示范区国际航空枢纽和自由贸易港。

立足我市东西双向互济、陆海内外联动的地理区位优势,加快谋划和构建航班波体系,依托“五大中转通道”,着力做好航班、时刻中转衔接,打通航空公司间的服务壁垒,打造成为东北亚地区重要的国际中转口岸。

立足胶东经济圈一体化发展,充分发挥胶东机场地处胶东半岛腹地的地理区位优势 and “垂直零换乘”的交通枢纽优势,加快推进异地航站楼、货站建设,加强同铁路、公路、海港的战略协同、资本合作、平台对接、资源共享,提升对半岛区域客货源的虹吸效应,着力打造“陆海空铁邮”集成发展的多式联运中心。

立足“港产城”融合发展,充分发挥机场对加快区域城市化进程等方面的辐射带动作用,积极融入上合超级港建设,推动胶州城市发展和临空经济区开发建设,在航线开发、航空物流、商贸会展、“双招双引”等方面协同发力、优势互补,为青岛发展临空经济、壮大航空产业作出新的贡献。

凡是过往,皆为序章。从新的起点再出发,胶东机场未来可期。