

国家战略叠加加持、财富青岛品牌彰显，意大利联合圣保罗银行再次增资1亿元

共享城市机遇，青岛意才完成第三次增资

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军

近日，青岛意才基金销售有限公司完成1亿元人民币的注册资本增资，这是自2019年以来，意大利联合圣保罗银行对意才的第三次增资。

此次增资，对意才而言，是在中国发展战略的重要一步；对青岛金融业而言，则是开放底色更加突出，财富青岛品牌影响力持续彰显的最佳印证。

三次增资共计5.91亿元

2019年12月，青岛意才基金销售有限公司获批基金销售业务牌照，成为2017年我国扩大金融业对外开放以来首家获批的外资商业银行全资控股的基金销售机构。

意大利联合圣保罗银行有着400年历史，是意大利最大、欧盟前十大商业银行集团，在零售业务、公司业务和财富管理等领域都具有一定的全球影响力。

联合圣保罗银行始终坚信中国市场的巨大发展潜力。为此，专门设立了一个包括财富管理项目在内的全方位的“中国发展项目”，在做好基金销售业务的同时，继续拓展其他业务条线，如设立证券公司，拓展保险、银行业务等，最终打造一个全面的金融服务平台，并借助这个平台，为中国客户提供更加全面和多元化的金融服务。

作为联合圣保罗银行“中国发展项目”的核心，意才成立伊始，就得到了联合圣保罗银行3.71亿元人民币的资金支持；2021年7月，联合圣保罗银行对

意才进行了第二次增资，金额为1.2亿元人民币。

第三次增资1亿元完成后，意才的注册资本达到5.91亿元人民币。

据悉，联合圣保罗银行此次增资意才，一方面有助于意才加快在财富管理行业领域里的行进，实现战略发展的目标；另一方面缘于业务发展、人才招聘和产品网络建设的需要，通过增资为区域经济发展提供更好的服务。

青岛是布局中国的重要一极

青岛一直是意大利联合圣保罗银行布局中国的重要一极。

1981年，联合圣保罗银行在北京开设办事处，成为最早进入中国市场的意大利金融机构。

2007年开始，联合圣保罗银行投资青岛银行，2022年再次增持青岛银行股份，目前为其第二大股东，持股比例不超过17.5%。

联合圣保罗银行成为青岛银行股东之后，双方长期保持多重合作关系，而联合圣保罗银行也在与青岛银行的合作过程中，不断拓展中国市场。

罗萨里奥·斯特拉诺是联合圣保罗银行“中国发展项目”总负责人，也是青岛·中国财富论坛的“粉丝”。他在参加2020青岛·中国财富论坛时曾表示，“中国的金融系统日益开放，这些改革引发的中国金融市场的演变，为有意在中国认真进行投资的国际机构提供了重要的发展机遇，同时也带来了不可多得的专

业知识和经验”。

近两年来，联合圣保罗银行对意才的频频“加码”印证了他的判断。

近年来中国经济呈现出的强大的韧性和复苏能力，居民财富稳步增长，教育、医疗、养老等社会配套制度不断健全，社会财富管理需求持续增长及资本市场的蓬勃发展都使得财富管理行业进入不可多得的“黄金机遇期”。正缘于此，联合圣保罗银行更加坚定了在中国、在青岛扩大投资，与中国金融业、与财富青岛“同频共振”的决心与信心。

基于青岛·中国财富论坛影响力的日渐深远，自2018年以来，意才连续赞助财富论坛；同时伴随着财富青岛及财富论坛不断的成长，凭借“财富需求金字塔”服务模式和“核心+卫星”的资产配置模式，意才的业务领域不断拓展，经营模式不断扩大，业界影响力持续提升。目前已吸引聚合了一大批高净值人群，财富管理经验愈加丰富，正在成为有影响力的财富管理机构。

意才董事长安东尼洛·皮安卡斯泰利先生在接受采访时曾表示，客户始终是意才关注的中心，意才将延承股东意大利联合圣保罗银行的全球化视野，为客户提供多元化财富管理及全球化资产配置的综合服务。

青岛隆起金融业开放新高地

开放，尤其是更高水平的开放，一直是青岛金融业的特色与优势，截至目前，青岛金融业正在隆起开放新高地。

青岛外资金融机构36家，包括17家外资银行、18家外资保险公司及1家外资基金销售公司，青岛外资银行数量位居全国第六位。

2022年以来，青岛金融业再次收获诸多惊喜，成为开放经济中的耀眼亮色。

7月22日，中国人民银行、国家外汇管理局官网发布消息，跨国公司本外币一体化资金池试点将进一步扩大。上海、广东、陕西、北京、浙江、深圳、青岛、宁波等地将迎第二批跨国公司本外币一体化资金池试点。海信集团控股股份有限公司、赛轮集团股份有限公司获批成为试点企业。该试点政策的实施，有助于跨国公司优化跨境资金管理与运作，提升全球化资金管理质效和水平，不断增强国际竞争力。

这项试点，被视作是中国稳妥有序推进资本项目高水平开放的重要一步。

近日，上合示范区第二只QDLP基金试点正式落地，主要投资碳中和领域与新能源企业。至此，上合示范区已有两只QDLP基金落地，总试点额度达到2.5亿美元。

业内人士表示，在构建金融市场开放新格局的关键期，QDLP基金的落地，有利于青岛提高对外投资的质量和水平，将境外优质项目、先进的技术和商业模式引进青岛、山东落地，助力青岛市提高金融业开放水平，特别是创投风投国际化水平进入新的发展阶段。

新“利好”、新气象、新特色，青岛金融业正在隆起开放新高地。

中山路的『人气』和『商机』

王学义

沉寂多年的中山路火了，市南区历史城区保护更新指挥部招商部工作人员每天都能接到七八家商业品牌的咨询电话，其中不乏一些年轻人认可度高、耳熟能详的商业品牌。一些修缮好的里院，甚至被七八家企业同时看好。爆棚的人气，使中山路招商工作进入全新阶段。

从招商到商家抢着来，可谓面貌大改。在过去很长一段时间里，政府招商人员一直都是主动上门，邀请商家到中山路看看，努力招引新消费业态，直到最近，这种状态才发生了较大变化。变化的契机，是光影秀等爆款文旅产品所带来的人流数据，而数据是商业投资的首要参考因素。特别是那些身在外地，对青岛中山路并不了解的知名商家，只有数据和商机才能打动他们。变化令人欣喜，但也要看到，中山路招商工作的“嬗变”，不是一天完成的。离开了长期以来对历史城区建筑老化、管网不通、停车位不足等“顽疾”的攻坚，以及对城区承载力的大幅提升，就不会有今天商家争相前来的场面出现。

从招商到商家抢着来，是高水准规划的结果，也反映了业态整体水平的提升。服装店、鱼片店、打折用品店等，是一些人此前对老城区的刻板印象。而如今的老城区场景已然大变。书房、美术馆、精厨、咖啡、摄影、民宿等业态，分布在以中山路为主街的附近。在整体规划和市场孕育下，业态实现迭代升级，既

延续了中山路的商脉和文脉，也带来了新的时尚氛围。老城区重新聚集起了烟火气和青春气息，无数年轻人在修缮好的里院间穿行。这一切，对于那些要打造面向年轻人产品的商家来说，具有巨大吸引力。“纷至沓来”的招商情况，也让相关部门变被动为主动，便于优中选优，更好地选取与历史城区未来发展更加匹配、更有分量的业态，进一步促进老城复兴。

从招商到商家抢着来，需要营商环境的有力支撑。营商环境是核心竞争力，如果营商环境不够好，服务水平不够高，想方设法去招商，恐怕都很难。如今众多商家愿意来、抢着来，就需要格外用心用力用情做好服务。在对商家按照一定标准进行选择的同时，也要让自己的服务，真正匹配商家的发展需求，使其切身感受到这里的“办事方便、法治公平、成本竞争力强、宜居宜业”。努力让来这里的每一个商家，都成为营商环境的代言人。

“人气”带来了“商机”，而优质商家的入驻，也将进一步聚拢人气。这

样的良性循环，给我们诸多启示。要时刻注意以更高的站位来谋划招商工作，开展精准招商，用好招商平台，创新招商方式，优化招商政策，提高招商质量，全力引进符合新发展理念和高质量发展要求的大项目好项目。让所引进的项目与青岛的24条重点产业链相融合，做好延链补链强链文章，推动城市竞争力更上层楼。

青报快评

青岛打造“高铁级”新能源专用车生产基地

与中车集团共建智慧交通一体化、智慧环卫一体化、智慧城市配物流三大平台

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报8月11日讯 今天上午，由青岛轨道交通产业示范区管理委员会主办的中车新能源汽车青岛项目产品推介暨配套企业对接会在市级机关会议中心举行。市委常委、副市长耿涛出席。

中车集团相关子公司、青岛市相关产业配套企业负责人，以及青岛市(区)工信局、市(区)交通运输局、城运集团、示范区管委会、动投集团相关负责人参加活动。

今年6月14日，青岛市政府与中国中车集团签署战略合作框架协议。本次活动正是推进双方战略合作协议落地实施，“持续深化央地合作、推动更多优质要素资源汇聚青岛，为地方经济社会高质量发展作出新贡献”的一项重要举措。作为双方合作的硕果，中车已在青岛布局千亿规模产业集群，共建国家高

速列车技术创新中心、中车大数据中心。立足新发展阶段，中车确定了以轨道交通为核心，新能源汽车、风电装备、新材料为重要增长极以及若干业务增长点的“一核三极多点”业务结构。未来，中车不仅将持续擦亮高铁这张金名片，还将把新能源商用车这个“胶轮上的高铁”打造成中车新的名片。

活动现场，中车时代电动汽车股份有限公司、青岛中车四方轨道车辆有限公司、青岛动车小镇投资集团有限公司共同签署了合作意向协议。未来，三方将围绕合作打造新能源专用车生产基地及示范应用场景，共建智慧交通一体化、智慧环卫一体化、智慧城市配物流三大平台展开全面深入合作。

中车电动商用车研究院副院长王坤俊介绍了中车新能源汽车产业新高地。

中车电动公司是中国中车集团整合国内外优质资源成立的国内第一家获准从事电动汽车研发与制造的高新技术企业。以高铁技术为支撑，实施电驱动系统与整车产品双轮驱动发展，是承担国家“863”电动汽车项目最多的企业，销量连续多年在新能源客车行业排名全国前三。

此次活动切实加强了整车企业与青岛市优质汽车零部件配套企业的合作交流，是整车和配套企业“双赢”的选择，有利于加快我市新能源汽车产业供应链融通发展，对构建新能源汽车产业供应链协同创新格局具有重要促进作用，不仅将为青岛新能源汽车产业开拓更广阔的发展空间，也开启了轨道交通装备和新能源汽车两条产业链融合对接的有益尝试。

青岛高新区集聚百余家机器人重点企业

5家世界前10的机器人企业落户 已打造7个国家级创新平台

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报8月11日讯 记者从青岛高新区获悉，作为国内首家“国家机器人高新技术产业化基地”，该区目前已集聚了科捷智能、宝佳、科捷机器人和新松机器人等百余家企业，机器人产业链条上下游已初步形成企业梯次和产业链闭环，集聚了一批关联度大、产业链长、具有核心竞争力的机器人研发及产业项目，世界排名前10的机器人企业，已有ABB、安川和新松机器人等5家落户。

“青岛高新区在机器人产业发展方面做了很多工作，创建了机器人产业基地聚集区，吸引了青岛本土以及全国各地的许多优质机器人企业和上下游产业链企业进驻。”青岛宝佳自动化设备有限公司董事长高明作说，通过创新驱动发展，青岛宝佳打造了具有自主知识产权的一系列“拳头”产品，其中码垛机器人填补国内空白，目前已占据中国饲料行业70%的市场份额。除了应用在饲料行业，青岛宝佳还逐渐将工业机器人的应用场景拓展到粮油、食品、化工行业，帮助企业大幅提高了生产效率。除此之外，星华智能装备自主研发的T轴碳纤维轻型材料高速桁架机器人可完全替代人力搬运，入选山东省首台(套)技术装备及关键核心零部件生产企业及产品名单，海克斯康矩阵式叶片测量方案一键式测量，极大提升了检测效率，而且精度极高。

青岛将“打造现代产业先行城市”摆到了打造“六个城市”总体布局的首位。作为青岛高新区“1+2+1”现代产业体系中的重要支柱，机器人产业被放在了显眼位置。以打造北方最大的机器人产业基地为目标，青岛高新区抢抓“工业4.0”



■位于高新区的科捷机器人公司是业内先进的数字化和智能化制造、科研基地。

和国家推动“两化融合”的战略机遇，瞄准机器人产业，聚焦机器人、智能制造装备、轨道交通装备等领域，围绕“补链、强链、延链”，构建机器人全链式产业布局。

出台了振兴实体经济鼓励先进制造业高质量发展的政策，明确提出鼓励企业推广应用工业机器人，对购买使用工业机器人产品的企业，根据上级奖补资金给予50%配套奖励。其中，对购买青岛高新区企业生产或集成的机器人产品的企业，再根据上级奖补资金给予50%配套奖励，配套奖励金额最高不超过200万元。

加强农村人居环境整治提升 提高乡村宜居宜业水平

市人大常委会视察我市农村人居环境整治提升工作

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报8月11日讯 今天，市人大常委会副主任李红兵带领部分常委会组成人员和市人大代表，赴平度市视察我市农村人居环境整治提升工作情况。

视察组察看了蓼兰镇许家村、大彭家村的村容村貌整治情况，了解生活垃圾和生活污水治理、线路整治、美丽庭院建设等工作情况；到青岛七河生物食用菌项目现场，走进生产车间、包装车间，了解企业生产经营状况。随后召开座谈会，听取市农业农村局和平度市工作情况汇报，并与有关政府部门负责人、人大代表座谈交流。

李红兵指出，改善农村人居环境，是党中央从战略全局高度作出的重大决策，是实施乡村振兴战略的重点任务。自我市开展农村人居环境整治提升五年行动以来，平度市因地制宜积极探索实践，采取新举措新打法，推动整治提升工

以国际物流数字化发展趋势为主题 首届2022中国(青岛)国际物流博览会举行

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月11日讯 今天，2022中国(青岛)国际物流博览会在青岛国际会展中心开幕。本届青岛物博会是华北地区首次举行的国际性物流展会，以国际物流数字化发展趋势为主题，吸引了来自全球超过280家展商通过线上、线下途径参与，共同为推动国际物流行业与全国、全球行业及相关产业链信息共享、融合互通、共谋发展。首届青岛物博会的举办，对青岛打造全国主要的国际物流中心城市具有重要意义。

200万元防疫物资运往日喀则



8月11日上午10时，两辆满载防疫物资的集装箱运输车从上海医药控股青岛物流中心驶出，开始前往西藏日喀则桑珠孜区。8月份，西藏日喀则桑珠孜区新冠病毒疫情突然暴发，防疫物资紧缺。青岛市第十批援藏干部主动下沉日喀则抗疫一线对接需求，青岛市疫情防控指挥部连夜组织准备紧缺的物资货源。图为装载着200万元防疫物资的集装箱运输车从青岛出发。王涛 摄影报道

广汽集团
GAC GROUP
全国副省级城市党报
短新闻大赛
无科技 不广汽

为实体经济振兴
注入“红色动能”

西海岸新区成立首批
重点产业链党建联盟

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施
通讯员 刘伟 徐剑

本报8月11日讯 今天，西海岸新区举行首批重点产业链党建联盟成立仪式，智能家电、高端化工、船舶海工、芯屏、影视、基因科技等6个重点产业链党建联盟揭牌，为实体经济振兴注入“红色动能”。这是新区充分发挥党建引领作用，着力破解产业链上下游企业“联动难、同步难、配套难”问题，高质量推进实体经济振兴发展的创新举措。

首批6个重点产业链党建联盟由各产业链牵头单位(工作专班)党组织负责组建。按照“产业相近、地域相邻、易于管理、活动有效”的原则，以“链主”企业为核心，团结产业链优势企业、配套公司，搭建“1+X+N”的开放式组织体系。其中，“1”为各产业链已建立党组织的“链主”企业；“X”为已建立党组织的链上企业；“N”为拟培育建立党组织的链上企业。

据悉，产业链党建联盟属于功能型党组织，不改变原来党组织隶属关系，不调整党员组织关系，主要任务是以党建为媒搭建对话交流和协作共建平台，推动联盟各成员单位组织共建、产业共促、党员共管、服务共推、资源共享，助力提升产业链竞争力和供应链稳定性。