

在平度,潍烟铁路线下工程和桥梁铺架正在加紧施工;在城阳,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程快速推进;在胶州,国道204大沽河桥梁项目向着重要节点目标攻坚——

不舍昼夜赶工期,条条大道拔地起

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

□国道204大沽河桥梁项目施工现场。

记者探访

交通是经济社会发展的开路先锋,畅达的交通是一座城市发展“活力动脉”,更是引领城市发展空间拓展的强劲引擎。城市更新和城市建设三年攻坚行动推进正酣,全市交通基础设施建设重点项目按下建设“快进键”,施工“进度条”不断刷新。

在平度,潍烟铁路线下工程和桥梁铺架正在加紧施工,总体工程进度领跑全线;在城阳,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程桥梁下部结构、上部结构施工同步快速推进;在胶州,国道204大沽河桥梁项目向着月底跨主河道梁体全面贯通的节点目标冲刺……一条条“巨龙”飞跃平地起,一个个项目不舍昼夜赶工期。

连日来,记者走进部分重点项目建设现场,扑面而来的,是火热而生动的宏大建设场景;倾听到的,是这座城市不断向上拔节生长的发展强音。

潍烟铁路平度段: 月底前将进入线上施工阶段

潍烟铁路是交通基础设施建设攻坚行动中重点推进的4个铁路项目之一,也是胶东经济圈交通一体化发展的重要支撑项目。潍烟铁路线路起自潍莱铁路昌邑南站,经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,线路长236.4公里,全线设站9座,设计时速350公里/小时,青岛市范围内仅经过平度新河镇,长约13.95公里,平度市范围内设车站一座(平度新河站)。6月30日,经过267天的紧张有序施工,潍烟铁路青岛境内最大跨度连续梁——昌平特大桥跨莱青高速100米连续梁成功合龙,为潍烟铁路下一步架梁和无缝轨道施工创造了有利条件。

五六台吊车轰鸣,将钢筋、钢管支架等支架体系材料从地面吊起“空运”到15米高的桥梁作业面上。桥面上,80多名工人正抢抓施工窗口期,加紧绑扎连续梁钢筋、安装模板,搭设筒支梁支架体系……在中铁十局青岛公司承建的潍烟铁路站前1标跨泽河河堤路连续梁施工现场,记者看到了这样火热的一幕。

“大家务必注意,钢筋、波纹管定位一定要准确,钢筋间距不能超标,钢筋数量不能缺少……”只要有施工任务,中铁十局青岛公司潍烟铁路ZQSG-1标项目部总工程师郭晋就会一直坚守在现场,严格把控现场施工质量。今年31岁的郭晋,老家在山西省忻州市保德县,2013年参加工作以来先后参建过济青高铁、潍莱高铁等铁路项目,有着丰富的铁路工程施工建设管理经验。跨泽河河堤路连续梁从今年4月份开始进场。4个多月来,施工团队先是克服了因疫情带来的人员短缺、物资材料供应困难等问题,后又解决了汛期泽河水位上涨冲击施工便道无法通行的问题。“受前期各种不利因素影响,总体上延误了10多天的工期。当前,我们正加班加点,克服汛期没有施工工作面、高温天气施工困难等问题,通过优化资源配置及组织管理,倒排工期,实干争先,紧抓安全,严把质量,努力把工期赶回来。”郭晋告诉记者。

距此位置不远,昌平特大桥道岔梁浇筑正在加紧推进。昌平特大桥道岔梁采用6孔32米预应力混凝土箱梁结构,全长196米,梁高3.05米,分为A、B、C三个现浇段。中铁十局青岛公司项目党支部书记姜积军介绍,目前,现场B段已施工完成,A段混凝土浇筑完成,C段正在开展钢筋模板工程施工,标志着平度段道岔梁现阶段施工领先于潍烟铁路工程整体工期计划,预计8月底之前道岔梁梁体整体施工完成。届时,潍烟铁路平度段将进入线上施工阶段。

潍烟铁路是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东半岛地区对外客货交流的主要通道,同时也是平度市范围内第二条落地的高速铁路。按照计划,该项目将于2024年建成通车。平度市交通基础设施建设指挥部办公室副主任傅元帅说,该项目建成后将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,彰显平度市“青烟潍城市群客厅”区位优势。

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程: 建设全面提速,平均每天架设8榀箱梁

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程是青岛环胶州湾综合交通运输系统的重要组成部分,也是胶东机场集疏运体系的关键通道。项目主线东起女姑口大桥,止于河套枢纽,全长15.8公里,采用双向八车道高速公路标准对现状双向四车道实施改扩建,设计速度100公里/小时。该项目由



■青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程施工现场。傅学军 摄



■潍烟高铁平度段施工现场。

青岛交通发展集团投资建设,2021年年底开工。今年5月18日,随着首榀预制箱梁稳稳地架设在安和路主线桥1#墩-2#墩上,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程进入桥梁上下部全面施工阶段,为下一步箱梁铺架奠定了坚实基础,拉开了项目建设新序幕。

连日来的高温天气,给施工带来了极大挑战。当前,建设者们正战高温、斗酷暑,推动项目建设全面提速。

头顶骄阳似火,身旁车流滚滚,脚下热浪袭人……站在上马空旷的施工场地上,青岛路桥建设集团有限公司青兰高速双埠至河套改扩建3标段项目部总工程师董凯顾不上擦汗,手拿对讲机不断指挥着吊车,将一片片箱梁与桥墩“完美吻合”。

在另一端的钢筋捆扎现场,工人们站在钢筋上,弯着腰,头顶是烈日,脚下是滚烫钢筋。正在给桥墩做电焊作业的工人都穿着长袖衣服,脚上穿着劳保鞋,为防烫伤,手上都戴着厚厚的手套。董凯告诉记者,自开工以来,项目部不断优化施工方案,在全线担当起了排头兵、冲锋手的重任,率先在全线完成了第一榀试验桩和第一片箱梁。为了抢抓工期,近300名工人被分成多个“突击小分队”,有的负责浇筑桥墩,有的负责架设箱梁。目前,平均每天架设8榀箱梁。这些箱梁都已提前预制,相比现场浇筑更能节省作业时间。

青岛交通发展集团副总经理史陈鹏介绍,为体现攻坚行动成果,目前,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程全面启动了“勇创新、当先锋、比贡献”攻坚转序竞赛活动,项目建设全面提速。路基工程、桥梁工程均已全面展开,桥梁下部结构、上部结构施工同步快速推进。截至7月底,累计完成

投资占计划投资的103%,占年度计划的60.3%。自开工以来累计完成路基土石方开挖37.39%,桥梁下部结构62.42%,桥梁上部结构12.33%。

按照计划,今年年底该项目新建左幅将建成通车,完成主线第一次转序。随后,开启右幅施工,到2023年底主体将全部完工。届时,这条高速公路将成为国内首条长寿命沥青路面高速公路,突破传统路面结构设计使用寿命15年的技术标准,设计使用寿命达30年。项目建成后将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,有效缓解胶东国际机场与主城区之间的“卡脖子”问题,大大提升周边路网疏解能级,对于促进环湾联动发展等具有重要意义。

今年重点推进17个项目: 前7月超额完成投资计划

记者从市交通基础设施建设指挥部了解到,按照相关区域发展需求,我市对交通基础设施建设三年攻坚方案予以动态调整。调整后攻坚项目总数由21个变为22个,新增G308文石线莱西段(S502至S213)改建工程。

在三年攻坚行动中,2022年重点推进攻坚项目17个,1-7月计划新开工3个,实际开工3个,在建项目达到11个,超额完成投资计划。

公路项目,在建5个:济青高速中线(潍坊至青岛段)将于年底主体建成通车,明董高速、青兰高速(双埠至河套段)改扩建、国道204大沽河桥梁项目提速建设,蓝谷至胶东国际机场快速通道胶州段6月开工。下半年新开工3个:蓝谷至胶东国际机场快速通道即墨路首开段9月开工,G308文石线莱西段(S502至S213)改建工程(新增项目)10月开工建设,沈海高速(南村至青日界段)改扩建项目12月开工。推进前期工作项目3个:青兰高速(河套至黄岛段)改扩建、莱州至青岛高速、董梁高速加快前期工作,确保2023年全部开工建设。

铁路项目,在建2个:潍烟铁路、莱莱铁路正加快推进线下工程和桥梁铺架。下半年新开工1个:青岛至京沪高铁辅助通道铁路按省定计划开工建设。前期1个:董家口至沂水铁路,计划2023年上半年开工。

港口项目,在建3个:山东液化天然气(LNG)三期码头、振华原油库工程加快推进,董家口齐鲁富海原油库工程7月已开工建设。下半年新开工2个:董家口港区液体化工仓储工程(二期)、港投万邦矿石码头工程分别于10月、11月开工建设。前期1个:董家口港区北三突堤粮食筒仓三期工程,计划由2023年上半年开工提前到今年10月开工。

枢纽项目,在建1个:唐山路公交换乘枢纽工程,年内主体完工。下半年新开工1个:青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽项目,已完成基坑开挖98%,计划提前到8月主体开工。

针对下一步重点工作,市交通基础设施建设指挥部综合督导组副部长魏昕表示,将抢抓新一轮国家政策“机遇期”和“窗口期”,做好项目储备,谋划2023年度攻坚方案。对济青中线、明董高速等已开工项目,加快建设进度;对青岛至京沪高铁辅助通道、董家口至沂水铁路等已开展前期工作的,着力提高项目成熟度,争取国家财政金融各方面政策支持,早日开工建设;对尚未启动前期工作的,进一步研究论证,尽快开展前期工作。同时,加强工作督导考核,每周、每月调度项目推进情况,及时协调解决问题和困难,确保圆满完成年度任务。

市民感言

平度市新河镇三埠李家村村书记马爱平: 家门口通高铁,真恣!

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

今年5月,潍烟铁路平度新河站开工。这个车站距离新河镇三埠李家村200多米。最近几个月来,三埠李家村村书记马爱平多了一件心事,路过车站时总会透过施工围挡往里瞧一瞧建设的最新进展。浏览新闻时看到有关潍烟铁路的报道,她也会第一时间转发分享给在朋友圈。用她的话说,家门口通了高铁,那感觉是“真恣”。

近年来,随着经济社会发展,三埠李家村村民在外上学、做生意的人较多,火车出行需求较大。潍烟铁路开工以前,学生或村民如果想坐火车,需要去平度站。“从村里到平度站,非常不方便。如果自驾的话需要50分钟,坐公交车的话,需要辗转近1小时20分钟。”马爱平说,潍烟高铁建成后,村民们步行三五分钟就能到达平度新河高铁站,在家门口就能坐上高铁,直达济南、北京等地,极大地满足周边村民们的求学、经商、旅游等各项出行需求。“现在大家对这条铁路的建设特别支持,都期盼着它能早日完工通车”。



专家观点

市政协委员、市委党校经济学教研部副主任李光全: “攻坚行动”提升城市发展能级和功能品质

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

包括交通在内的基础设施是城市发展和产业发展的重要支撑,也是打造宜居宜业宜游高品质湾区城市的重要内容。

李光全认为,在青岛加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”的新征程中,发起交通基础设施建设三年攻坚行动,谋划推进一批重大交通基础设施项目,对提升城市发展能级和城市功能品质具有重要意义。三年攻坚行动,围绕青岛交通基础设施存在的痛点和难点,回应人民群众对美好生活的期待,将对城市发展、产业发展和人民生活等起到强有力的支撑。相信,随着交通基础设施重大项目的渐次落地,青岛将加快构建起对内出行便利、对外高效联通、深度融入全球的现代化综合交通运输体系,建设国际性综合交通枢纽城市和国际化门户枢纽城市的目标也将越来越近。

