

路面坑洼不平、交通标线模糊、车辆乱停乱放—— 道路不畅通，出行“不太行”

□青岛日报/观海新闻记者 邱正

道路是否通畅、设施是否完备、秩序是否井然，不仅事关百姓的切身利益，更是城市文明程度的标志之一。近年来，我市加快推进城市道路建设，但也有少数道路由于日常维管不及时、后期修整不到位等因素，出现了路面坑洼、标线模糊、停车占道等诸多问题，频受市民诟病。全面提升道路治理能力，尽快恢复道路通畅整洁，既是主管部门应尽的职责，也是对城市治理和文明程度的现实检验。希望相关部门、区市尽快现场勘查，加大整治力度，更好地实现路畅人安。

城阳区锦盛二路： 晴天扬尘雨天积水 道路破损颠簸难行

近日，市民王先生向本报舆论监督热线反映，城阳区锦盛二路部分路段路面破损严重、坑洼不平，原本的双向四车道只剩下一个车道勉强通行，存在安全隐患。

7月29日上午，记者驾车从春阳路向北转入锦盛二路探访。锦盛二路南起启东北路，北至锦宏西路，距离高新区政务服务大厅直线距离约4公里，全程双向四车道。

记者沿锦盛二路往北行驶看到，路面相对平整，行驶车辆各行其道。然而，当车辆向北驶过宏祥七路后，路面状况急转直下，柏油路面上不断出现坑洼破损之处。在距离锦宏西路约500米的锦盛二路上，破损情况尤为严重。由于道路坑洼不平，南北双向行驶的车辆为躲避两侧的大坑，纷纷集中到路中间通行，安全隐患很大。

采访期间忽降暴雨，20分钟后雨停，记者观察到该路段的坑洼处留下了大片积水，过往车辆因无法判断积水坑的深度，更是全部靠向路中央行驶，原本双向四车道的宽阔道路俨然成了单行道。双向会车时，驾驶员只能减速避让，唯恐发生剐蹭。不少车辆只得从大大小小的水坑上颠簸前行，泥水四处飞溅。一名骑电动车的市民看见前方的道路难以通行，只能绕到人行道上骑行。

“这条路破损已经半年多了，晴天路上尘土飞扬，遇到下雨就满地泥浆，行车十分困难。”王先生说，今年进入汛期后，他曾5次向有关部门反映锦盛二路北段道路破损、出行困难问题，可是至今没有回音。

莱西市威海西路： 路面标线模糊不清 人车混行隐患重重

“因为标线不清，在这条路上开车太没安全感了，特别是夜晚视线不佳时，非常危险。”近日，家住莱西市的市民周女士拨打本报舆论监督热线反映，莱西市威海西路部分路段的交通标线模糊、交通秩序混乱，影响市民出行安全。

据了解，威海西路始建于1981年，是连接莱西市东西方向的城市主干路，平时车流量较大，市民反映的标线模糊路段位于深圳路与广州路之间。莱西市威海西路长约600米、宽约12米，共有三个行车道，道路两侧设有排水沟和非机动车道。记者前往现场观察到，该路段两侧的非机动车道交通标线虽依稀可见，但机动车道上的分道线、导向箭头、停止线等其他路面交通标线已模糊不清，无法辨认。

记者了解到，市民反映的威海西路标线模糊路段附近有医院和企业，平时人流、车流量较大，交通标线的缺失使得居民出行无所适从。“这条路是我上班的必经之地，标线模糊问题已经持续了很长一段时间，迟迟未见施划。每次开车到这里都得十

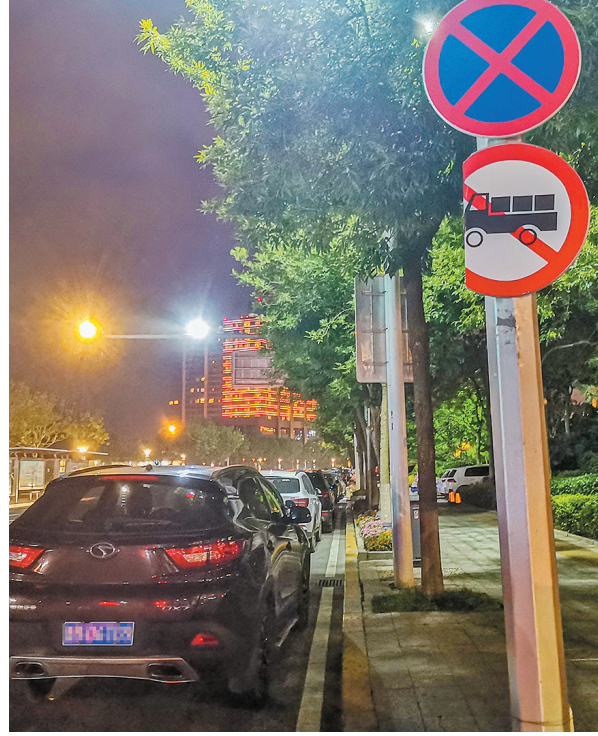


■城阳区锦盛二路北段道路破损，积水严重。



▲莱西市威海西路与深圳路交叉口停止线模糊不清，车辆纷纷越线停车。

►崂山区海口路禁停标志下停放了多辆私家车。



分小心，特别是在威海西路与深圳路交叉口，斑马线和停止线根本看不清，稍不注意就会越线违规。”周女士说。

记者采访时看见，这条道路由于没有交通标线的规范，车辆随意调头、抢道逆行、强行加塞等现象时有发生，附近交通混乱，安全隐患不小。周边一家企业的负责人董先生告诉记者，路上车辆混行、人流混杂已是常态。机动车和非机动车经常挤作一团，一旦发生剐蹭，事故责任很难界定。

“道路标线不仅是生命线，也是文明线，标线模糊不清不仅危及行车安全，更有碍城市文明形象。现在我市正在创建全国文明城市，希望有关部门尽快行动起来，及时整改不清晰、不规范的道路标线，让交通出行更安全、更畅通。”董先生说道。

崂山区海口路： 禁停标志形同虚设 严管路段车辆乱停

“傍晚以后，石老人海水浴场附近的海口路就会停满私家车，我们通过各种渠道多次反映，情况至今没有改观。”近日，有市民通过观海新闻客户端“直通12345”平台留言，反映崂山区海口路(东海东路至云岭路段)夜晚私家车乱停乱放问题。

8月1日晚7点半，记者来到海口路(东海东路至云岭路段)实地探访。此时，大量市民进入石老人海水浴场纳凉消暑，很多私家车主为方便，就将车辆停放在浴场附近的海口路上。记者从东海东路与海口路路口步行至云岭路路口，发现这段长约1.6公里的道路上并未施划泊车位，路边还设置了“禁止停车 违者清障”的标志。但记者在现场看到，道路南侧此时已停放了近140辆私家车，北侧也有32辆私家车随意停泊，双向四车道成了两车道，让海口路俨然成了一个大型“路边停车场”。

“虽然设置了禁停警示牌，可根本不管用。”住在周边的市民吴先生说，“晚上7点到8点半这个时间段，来海边玩的市民和游客特别多，乱停车辆占用了道路两侧的两条机动车道，影响来往车辆通行。而且晚间光线不足，驾乘人员在机动车道上频繁上下车，人车混行，十分危险。”

正如吴先生所言，记者在现场发现，附近的石老人浴场公交站也成了车辆乱停之处，数辆私家车在站点内依次排开。公交车因无法正常进站，只能在机动车道上上下客。

据了解，为了加强城市道路交通秩序管理，确保道路交通安全、畅通，今年7月15日起，崂山区将辖区内的32条道路确定为机动车违法停车行为严格管理路段。严管路段内(包括机动车道、非机动车道及人行道)除泊车位外，禁止机动车辆停放，海口路就在严管之列。一位住在周边小区的居民向记者反映：“海口路被划为严管路，可乱停车问题依然如故。”

记者在“直通12345”平台了解到，有多位网友提出了解决海口路乱停车问题的诉求。崂山交警部门在回复时均称已派警力前去整治，处罚劝离路两侧违停车辆，今后将继续治理。“每次答复得都很好，可问题至今没有改善。近期，海水浴场的外地游客越来越多，车辆乱停有碍城市的文明形象。希望相关部门尽快采取有效措施，根治停车乱象。”网友洪先生说。

重庆路快速路工程公众参与公示

根据《青岛市重大行政决策程序规定》(市政府令271号)、《青岛市重大行政决策风险评估办法》(青政办发〔2018〕127号)等文件的要求，青岛市住房和城乡建设局委托青岛市工程咨询院开展重庆路快速路工程公众参与和风险评估工作。按照程序，现公示项目有关信息，征求公众对项目的意见和建议，公示主要发布途径包括青岛政务网、青岛市住房和城乡建设局网站、青岛日报、青岛新闻网、青岛电视台、青岛交通广播。

一、项目基本信息
1. 项目名称: 重庆路快速路工程。
2. 项目单位: 青岛市住房和城乡建设局。
3. 项目概况: 根据青岛市城市总体规划及道路网规划, 重庆路快速路南起山东路, 北至流亭立交, 全长约22公里(含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里), 是贯穿东岸城区南北主要的交通走廊, 也是东岸城区重要的对外联系通道。规划方案为高架主线双向6车道, 地面辅路双向8车道。全线设置雁山立交、跨海大桥高架路立交(已建成)、唐山路立交、仙山路立交4座枢纽立交, 及长沙路立交、福州路立交、金水路立交3座部分互通立交, 同步设置上下桥匝道服务沿线到发交通。项目的建设可完善东岸城区快速路网, 提高沿线区域出行效率, 并有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等南北通道的交通压力。

二、征求公众意见的内容
本次公示主要就以下几点征求公众意见, 如有其他方面意见或建议也可提出:
1. 您是否同意项目的建设;
2. 您认为项目建成后对当地经济及社会

有何影响;
3. 您认为项目建设运营会对您的生活、工作带来何种影响;
4. 您对项目最关心的问题;
5. 其他意见和建议。
三、公众参与途径和起止时间
公示之日起30日内(8月4日~9月2日), 您的意见及建议可通过电话、传真、电子邮箱、纸质邮件、网络问卷等任何一种途径反馈给我们, 电话开放时间为工作日上午9:00-12:00, 下午13:30-17:30。您的意见和建议将对项目建设具有积极的意义。在此, 对您的积极参与表示由衷的感谢!

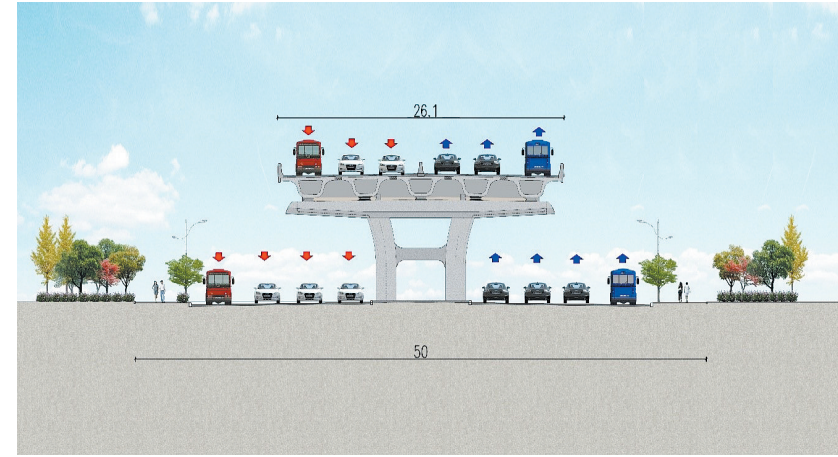
四、联系方式
联系人: 杨工
电话: 0532-67783735
传真: 0532-67783735
E-mail: qdgczy@126.com
通信地址: 青岛市澳门路121号甲青岛市住房和城乡建设局
邮编: 266071
五、重庆路快速路工程公众参与调查问卷(二维码)



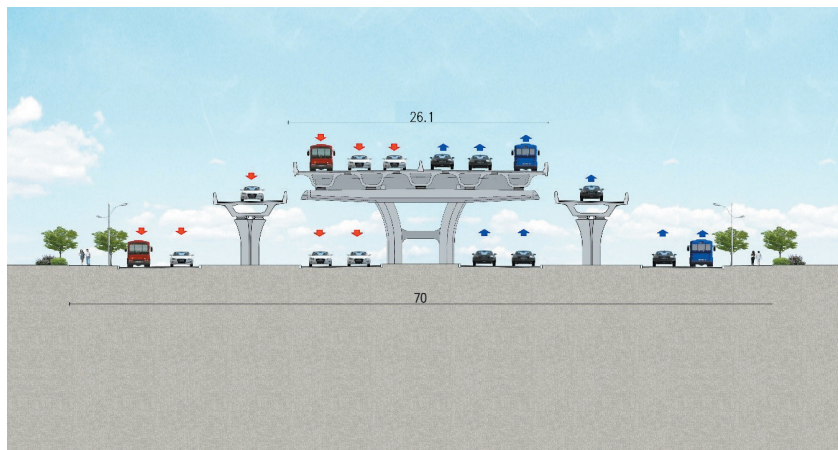
青岛市住房和城乡建设局
2022年8月4日



■项目初步方案线位示意图。



■标准段横断面示意图。



■上下桥匝道位置横断面示意图。