

“RCEP鲁贸通”国际版在青发布

税费查询、RCEP原产地规则查询和RCEP原产国认定三大功能实现升级

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报7月28日讯 今天,2022年RCEP经贸合作高层论坛在青岛举行。RCEP成员国有关政府部门官员、贸易投资促进机构和商协会代表、驻华使节、经贸领域科研院所、专家学者以及国内外企业代表,通过线上、线下相结合的方式,围绕深化贸易投资合作、共促疫后经济韧性复苏和加强产业链供应链对接、聚焦创新发展机遇等议题展开深入讨论,共话合作发展机遇、共商互利共赢举措。

现场,山东省贸促会与大韩贸易投资振兴公社青岛代表处签署RCEP合作备忘录。为进一步开拓南北区域合作新模式,拓宽RCEP朋友圈,基于前期市北区、青岛国际邮轮港区管理局分别与广西南宁良庆区、万象新区的携手合作,青岛市贸促会与广西贸促会签订关于RCEP业务合作协议,进一步巩固战略合作伙伴关系。山东是泰国橡胶重要的出口和目的地,也是泰国鲜果的进口和集散地,为进一步加强双方的经贸合作往来,青岛市贸促会、中国供销合作对外贸易有限责任公司与泰国馆集团有限公司签订合作备忘录。

“吃透”规则、用好规则才能享受切实利益。RCEP在贸易上涵盖了诸多改革措施和规则条款,涉及削减甚至消除关税、进出口配额改革、原产地累积规则、经核准出口商认定等,再加上外贸业务流程复杂繁琐、外贸环节成本偏高、融资贵融资难等,都给中小企业外贸企业迎头RCEP带来考验。为了打通中小企业政策红利受阻的“最后一公里”,在2022年1月1日RCEP生效落地之际,由RCEP山东企业服务中心打造的全国首个RCEP线上服务平台“RCEP鲁贸通”上线,围绕RCEP协定特殊规则和信息服务要求,推出税费查询、RCEP原产地规则查询以及RCEP原产国认定三大功能。截至今年6月底,已累计为1500余家企业提供服务。



■山东省贸促会与大韩贸易投资振兴公社青岛代表处签署RCEP合作备忘录。

论坛上,“RCEP鲁贸通”国际版正式对外发布。记者了解到,升级后的“RCEP鲁贸通”可实现中英双语切换查询,致力于打造智能化、可视化、功能完备的查询系统,从而为更多的国际贸易伙伴提供更方便、更快捷、更精准的服务。

今年以来,作为推动实施RCEP、服务自由贸易区提升战略的“国家队”,中国贸促会推动成立了RCEP工商咨询理事会,RCEP推广实施领导小组,围绕RCEP实施形成特色鲜明、错位发展的工作格局,助力企业尽享政策红利。今年上半年,全国贸促系统签发的RCEP原产地证书达到5.68万份,签证金额累计达27.32亿美元,预计为企业减免关税超过4000万美元。

为进一步推动RCEP工商合作机制建设,帮助企业用好用足政策红利,论坛发布《全国贸

促系统推动高质量实施区域全面经济伙伴关系协定行动宣言》。“行动宣言”提出,要加强宣传推广,畅通政企沟通渠道,通过编写应用指南、典型案例选编、组织培训等增进企业认知,复制推广经验。夯实机制平台,用好有关双边工商合作机制,打造RCEP实施公共服务平台,支持RCEP山东经贸合作示范区和RCEP山东企业服务中心等机制的运用。发挥论坛展会功能,围绕RCEP主题举办论坛、研讨会等活动,扩大面向RCEP成员国的贸易投资促进和推广合作。优化商事认证服务,探索开发更多增值赋能的商事证明,帮助企业提升国际竞争力。提升商事法律服务,支持国际商事争端预防和解决组织在高质量实施RCEP中发挥作用。推进标准合作,提升标准对产业发展的促进作用,建立全国贸促系统国际标准化储备人才库。深入开展调研,积极反映企业诉求建议,推动拓展RCEP合作新领域。聚集系统合力,发挥贸促系统驻各成员国代表处作用,帮助企业全面有效享受RCEP的政策红利。

RCEP工商咨询理事会中国委员会是中国贸促会、中国国际商会发起并成立的双边工商合作机制,旨在紧密RCEP企业服务网络,助力中国企业深入参与经济全球化和区域合作。论坛上,RCEP工商咨询理事会中国委员会青岛地方联络办公室获得授牌,为推动青岛经济发展、提升青岛对外合作水平提供机制平台。随后,RCEP工商咨询理事会中国委员会主席单位——特变电工有限公司,RCEP工商咨询理事会中国委员会副主席单位——山东港口集团、京东集团、深圳华大基因股份有限公司等获得授牌。

加快推进国家级、省级、市级三级试点任务,全力创建交通强市

打造交通强国山东示范区青岛样板

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 贾爱华

以项目为载体,全面提升门户枢纽服务能力

锚定“互联互通”“创新驱动”“转型发展”三大方向,我市将结合省“七网”建设和我市城市更新和城市建设三年攻坚行动,以项目为载体,全面提升门户枢纽服务能力。

围绕推动基础设施项目建设提速提效,我市将加快项目建设进度,确保项目早开工、早建设、早投用、早见效。港口方面,积极推进前湾港区泛亚码头、山东液化天然气(LNG)三期码头、董家口港区振华原油库等在建项目建设进度,确保董家口港区30万吨级矿石码头、齐鲁富海原油库等项目年内开工建设。机场方面,年内启动青岛胶东国际机场总体规划修编和二期规划可行性研究。加快完善通用机场网络体系,争取即墨、莱西通用机场明年上半年开航运营。铁路方面,要加快淮烟铁路、莱荣铁路建设,确保后年按期完工。青岛至京沪高铁辅助通道铁路,要争取省有关部门支持,确保年内开工,打通长三角地区的快速通道。推进董家口至沂水铁路项目前期工作,确保明年上半年开工。为完善董家口港区集疏运体系创造条件。公路方面,明董高速、青兰高速(双埠至河套段)改扩建、蓝谷至青岛胶东国际机场快速通道等工程都要加快建设,济青高速公路中线(潍坊至青岛段)年底前要确保建成通车。

强化运输服务体系建设,全面提升客货物流效率

抓交通不是简单地抓基础设施建设,更要

强化运输服务体系和能力建设,全面提升客货物流效率。我市将全面融入“一带一路”建设,增强综合交通服务能力,全面提升门户枢纽服务能力。依托国际性综合交通枢纽建设,加强海陆空铁“四港联动”,构建东西互济、陆海联动的国际物流大通道。推进多式联运发展,加快建设上合示范区国际物流基地、山东自贸试验区青岛物流基地等物流枢纽,深化“前港后站”一体化海铁联运模式,“十四五”期间欧亚班列开行量和集装箱海铁联运量都要力争年均增长10%以上。

结合“数字青岛”建设和“双碳”任务实施,我市将着力推动交通智能化、绿色化发展。加快智慧港航建设,推动青岛港传统作业全流程自动化,提升自动化集装箱码头技术自主化水平。加快青岛胶东国际机场国内一流智慧型机场建设。推动5G、人工智能等新技术在高速公路广泛应用,建成省内首条智慧一级公路示范工程(青岛蓝谷至青岛胶东国际机场快速通道)。加快“全市一个停车场”平台建设,年内接入泊位30万个、2025年实现应接尽接,提供更加智慧精准的出行服务。坚持绿色发展,加快调整运输结构,推动大宗货物及中长距离货物运输向铁路、水路有序转移,2025年港口集装箱铁路水路集疏港比例达到60%以上。加快新能源和清洁能源装备推广应用,2025年实现全市高速公路服务区充电设施全覆盖,市区建成充电设施6万个。

加快推进国家级试点任务落地,探索创新市级试点

除了参与此次交通强国山东示范区建设任

务外,我市还承担着国家级试点任务,同时还在探索创新市级试点,内容涵盖客运、物流、装备、科技、能源、安全等多个方面。

2019年以来,交通运输部在全国部署开展交通强国建设试点工作,围绕加快建设交通强国的重点领域、优势领域、急需领域、关键环节,科学有序推进试点任务实施。去年10月,交通运输部印发《关于青岛市开展打造一流轨道交通产业等交通强国建设试点工作的意见》,原则同意在打造一流轨道交通产业、上合示范区多式联运综合服务能力提升、智慧交通建设等方面开展试点。目前,青岛正加快推进试点任务落地,力争在轨道交通全产业链发展格局构建、上合示范区多式联运服务品牌建设、智慧交通典型场景应用等方面取得突破性进展,形成一批先进经验和典型成果,充分发挥示范引领作用。为交通强国建设提供经验借鉴。在探索创新市级试点方面,将深入研究探索港产城融合发展、国际航空物流中心建设、幸福宜居的现代公都市、文旅融合发展、打造平安交通品质工程5个市级试点项目。

按照我市刚刚印发的《青岛市贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强市实施方案》,近期至2025年,基本实现“主城区与市内各区(市)40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、国内主要航空枢纽城市3小时覆盖”,完善国际运输网络布局,加快建设国际性综合交通枢纽。远期至2035年,建成“123出行交通圈”和“123快货物流圈”,初步建成国际性综合交通枢纽。远景至2050年,交通运输互联互通和智能化、信息化、绿色化水平进一步提升,交通运输治理体系和治理能力现代化程度进一步增强,全面建成国际性综合交通枢纽。

交通强国山东示范区是全国首个交通强国省域示范区,是山东省委、省政府贯彻落实交通强国战略的重大举措。今年6月,交通运输部 and 山东省人民政府联合印发《关于贯彻落实习近平总书记“三个走在前”重要指示精神加快建设交通强国山东示范区的实施意见》,共同加快建设交通强国山东示范区。

青岛是国际性综合交通枢纽建设城市和交通强国建设试点城市。积极参与示范区创建工作,为我市破解当前交通运输领域问题短板、推动综合交通运输发展带来了难得机遇、提供了广阔平台。当前,也正是国家扩大投资特别是适度超前开展基础设施投资的“窗口期”“机遇期”。记者从7月28日召开的加快建设交通强国山东示范区工作会议青岛分会场上获悉,下一步,我市将抢抓战略机遇,在承担好交通运输部批复山东省的综合交通运输体制改革等试点任务基础上,积极参与并完成好交通强国山东示范区的试点示范任务。加快推进国家级、省级、市级三级试点任务,进一步强骨干、补短板,加快构建现代综合交通运输体系,努力为示范区建设贡献青岛力量、打造青岛样板。

新引进新培育高层次人才 最高给予600万元生活补贴

青岛自贸片区出台19条措施 加快建设人才集聚高地

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报7月28日讯 日前,青岛自贸片区出台《关于加快中国(山东)自由贸易试验区青岛片区人才集聚高地建设的若干措施》,包含加大人才引育力度、推动人才平台建设、发挥用人单位主体作用、放大市场配置功能、加强人才服务保障等5个方面19条措施,贯穿引育、用、留等人才发展全链条,加快建设人才集聚高地。

加大人才引育力度方面,青岛自贸片区对新引进、新培育的顶尖、领军等高层次人才,给予总额最高为600万元的生活补贴;对产业急需人才,分行业制定细则并给予相应补贴及配套服务;对青年人才,在执行青岛市有关政策的基础上增发生活补贴;对高技能人才和专技人才,发放综合补贴或一次性奖励。对外籍及港澳台高层次人才以及留学回国人才等,区分情况发放生活补贴。

为推动人才平台建设,青岛自贸片区对新批准设立的省市各类人才平台载体给予奖励。对新创建的海外人才离岸创新创业基地,按上级财政1:1的比例予以配套。对新创建的国家、省、市技能人才平台载体,按上级财政1:0.5的比例予以配套。

青岛自贸片区将开展“自贸菁英”“自贸工匠”“自贸十佳雇主”等评选活动,对获评个人或单位给予补贴或奖励。片区将进一步放大市场配置功能,鼓励支持人力资源服务业发展,对新落户的人力资源服务机构,给予落地补贴;对人力资源服务业产业园被评定为市、省、国家级人力资源服务业园,给予运营管理机构奖励;鼓励社会力量中介机构(个人)参与招才引智,对独立全职引进创业类高层次人才或团队的机构或个人给予奖励。

青岛自贸片区将以《青岛市高层次人才分类目录》为基础,结合片区实际,将各类人才分为ABCDE五个类别。片区将加强人才服务保障力度,为符合条件的A、B、C、D、E类人才办理“自贸菁英卡”,对应人才类别提供“税务医房”等360度全方位亲情服务。对全职引进或自主申报入选的各类人才,提供住房保障。

青岛数字贸易港揭牌

2023年底,计划引进聚集20家数字贸易相关企业机构

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报7月28日讯 今天,青岛数字贸易港揭牌暨项目签约仪式在青岛动车小镇投资集团有限公司举行。商务部驻青岛特派员办事处、市商务局、城阳区政府、青岛轨道交通产业示范区管委和市服务贸易协会等单位代表出席。

近年来,数字青岛建设步伐加快,数字化贸易生态加速培育。在市商务局指导下,青岛动车小镇投资集团有限公司联合市服务贸易协会于动投创智园共同建立青岛市首个数字贸易港,将通过打造数字服务贸易交易平台,进一步补充和完善区域新一代信息技术产业链结构,加快数字贸易型创新企业、知识密集型人才、服务平台等要素快速聚集,激发区域发展活力。

签约仪式上,青岛动车小镇投资集团有限公司与市服务贸易协会等机构和企业签约,市服务贸易协会会址将同步迁入动投创智园,对园区企业发挥政策引导扶持作用,加大数字贸易产业招商和培育力度,推进服务贸易新兴领域和数字贸易建设。据介绍,青岛数字贸易港集高端写字楼、人才公寓及其他配套于一体,并将根据企业不同发展阶段需求,大力招引投融资、人才实训、电商直播和信息安全等各类业态。计划2023年底,引进聚集20家数字贸易相关企业、机构。

下一步,青岛数字贸易港将实行“全过程、全方位、全天候”零距离服务,为企业量体裁衣,强化智能化、个性化、人性化服务,为区域专业人才培养和产业培育发展提供重要支撑,帮助与指导企业开拓国际市场,引导服务贸易企业向现代化、国际化方向迈进,不断增强青岛在数字经济产业领域的核心竞争力。

架起资本桥 打通科创链

山东产业技术研究院(青岛)携手青岛科创母基金启动首期产研科创路演活动

□青岛日报/观海新闻记者 王沐源

本报7月28日讯 今天下午,由山东产业技术研究院(青岛)、青岛科创母基金共同主办的“架起资本桥 打通科创链”产研科创路演活动在首期智能制造专场中拉开帷幕,5家企业代表与来自60余家投资机构、逾100位投资人面对面,实现早期科创项目与资本市场的精准对接。

“架起资本桥 打通科创链”产研科创路演活动的推出,旨在充分发挥山东产业技术研究院(青岛)与青岛科创母基金在产业生态、资本市场方面的资源优势,以路演活动为抓手,搭建优秀创业项目与各类风险投资、产业需求、区域经济高质量发展需求对接的高水平平台。在今天的活动现场,5家企业代表依次登台进行项目路演,涉及工业互联网安全、企业数字新基建技术、半导体材料生产、机器人核心零部件及自动化应用等领域。各企业从公司团队、市场前景、技术优势、发展规划等方面展示和推介。来自梅花创投、青岛创投、安美兰资本、毅达资本、高创澳海、全球财富等60余家投资机构的逾100位投资人参加活动,部分投资机构就营收情况、发展规划等问题与企业进行了交流沟通。

记者了解到,“架起资本桥 打通科创链”产研科创路演活动计划每月开展一期,除智能制造专场以外,还将开设信息技术、计算医学、绿色技术专场,为相关领域的创新创业者提供实现梦想的舞台。

韧性强活力足,上半年青岛民间投资增长8%

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报7月28日讯 记者从今天召开的2022年青岛市民营经济系统半年工作会议上获悉,青岛民营经济工作实现了时间过半、任务过半的预定目标,全市民营经济和中小企业发展呈现稳中向好、稳中有进的良好态势。

今年以来,复杂严峻的经济形势给市场主体带来发展和生存的压力。面对诸多不确定性因素,青岛民营经济仍然展现出强劲的抗风险能力和增长确定性,交出一份堪称优异的“半年答卷”,为稳住全市经济大盘贡献了重要力量。

1-6月,全市民间投资增长8%,高于全国4.5个百分点;民营经济实现税收477.9亿元,占全市税收总额比重达60.3%;民营企业进出口2779.2亿元,同比增长4.2%,占同期全市外贸总值的67.8%;民营经济新吸纳就业14.9万人,占全市城镇新增就业的82.5%。截至6月,全市实有市场主体196.6万户,同比增长5.9%。

透过这组数据,一幅民间投资保持活跃、市场主体增量培育明显、民营企业进出口固本提质的民营经济画卷跃然眼前,为全年的高质量发展提供了有力支撑。

亮眼成绩的背后,是全市民营经济系统一系列改革创新举措的强势发力,为民营企业增



信、鼓励。

在帮扶政策方面,创新搭建“青岛政策通”一站式政策服务平台,6600余家企业完成财政奖补项目线上申报,建立覆盖全市的“企业政策专员”队伍,开展惠企纾困等政策宣讲活动33

场,服务超30万家家次,实施“我帮企业渡难关”20条和“复工稳企”六大行动,研究出台融资支持政策,为1223家(次)中小企业提供贷款担保业务58.07亿元。

在实体经济振兴方面,实施“专精特新”上

市培育和“我与企业共成长”行动,组织全市重点产业链“链主”企业与中小企业“卡位入链”,发布《青岛市加快推动“专精特新”中小企业高质量发展行动方案(2022-2025年)》,研究制定“专精特新”中小企业上市培育工作三年行动方案,联合招引入驻工业园区、孵化器、加速器载体企业达185家。

在营商环境优化方面,从财税、金融、创业创新、权益保护等方面为民营和中小企业发展提供法治保障,“市委书记信箱”累计转办督办民营企业案件50件,办结率100%,帮助26家企业清理欠款5220.48万元,累计清理欠款32.29亿元。

在作风能力提升方面,举办“处长擂台”等活动,赴10个区市走访调研100余家民营企业,组织20余场座谈会,帮助企业稳妥高效保经营、渡难关。

对于下半年民营经济工作,会议明确提出相关工作部署,包括狠抓稳住经济政策落地,加大政策和融资支持力度,深化全国民营经济示范城市创建工作,加快推动“专精特新”等成长型企业发展,强化产业链协同创新,加强服务体系建设,建好对外合作交流平台,深入开展清理拖欠账款专项行动,坚决扛起企业疫情防控和社会保障企业生产经营行业兜底指导重任等。