

2022年RCEP 经贸合作高层论坛



■市北区以青岛国际邮轮港区为核心建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地。修相科 摄

■青岛国际邮轮港区加快港产城融合发展。崔冬妮 摄

奏响开放最强音，树立先行先试新标杆

市北：争创RCEP山东经贸合作示范区

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

抢占先机，先行先试

青岛，又一次站在聚光灯下！

7月28日，2022年RCEP经贸合作高层论坛在青岛召开，RCEP各国有关政府部门官员、贸易投资促进机构和商协会代表、驻华使节、经贸领域科研院所专家学者以及国内外企业代表，通过线上、线下相结合的方式，共话合作发展机遇、共商互利共赢举措。

论坛期间，还将召开RCEP山东经贸合作示范区建设研讨闭门会，就RCEP山东经贸合作示范区未来建设研讨交流，充分征集有关部门、专家智库和企业代表等与会嘉宾的意见建议。

这是这场高规格论坛第二次在青岛召开。2021年4月25日，首届RCEP经贸合作高层论坛上，RCEP各成员国发起《关于共同推进RCEP区域经贸合作青岛倡议》，为推动RCEP早日生效发出“青岛声音”。今年，高规格论坛再次在青岛举行，这无疑是对青岛抢抓国家战略赋能的重大机遇，高起点高标准、先行先试建设RCEP试验基地的充分认可。

重塑流程，突破创新

市北区是青岛掘金RCEP的主战场。今年以来，市北区承接RCEP协定生效所带来的利好政策，深化港口资源整合，加快“三区互融”，以更高水平开放提速增效，为对外贸易的高质量发展提供了大量实证案例和先行先试样板。

持续发力，示范领跑

聚焦RCEP，各地都在积极部署，抢抓机遇。



■6月18日，中国·青岛·大港—日本·大阪·南港中日海上“黄金大通道”开通，快线班轮在向导引灯下鸣笛离港。崔冬妮 摄

发起成立RCEP商务服务共享联盟，在市、韩、澳等10个RCEP成员国设立11个合作办事处，为企业提供商务咨询、共享办公、会展推广、商事法律、贸易对接、海外仓等商务配套服务。

深化与日、韩、东南亚等“多港联动”，打通面向日韩、东盟新贸易通道。今年6月18日，中国青岛大港—日本大阪南港“中日海上黄金大通道”正式开通，填补了近年来青岛港无中日滚装集装箱服务的空白。

突出陆海联动，依托青岛、南宁各自区位优势，与南宁良庆区、五象新区签订战略合作协议，建立全面、长期、稳固的合作伙伴关系。

在对企服务领域，市北区重塑流程，打造全方位服务新生态——

坐落予新金融产业园的RCEP山东企业服务中心是全国首家聚焦RCEP经贸合作的综合性企业服务平台，建成了全国首个由海关和地方政府共建的原产地证书审签中心，发起成立了全国首个省级原产地证书技术联盟，为全省3万多家外贸企业提供“一站式”服务。

自1月1日RCEP正式落地生效以来，截至7月25日，RCEP山东企业服务中心海关原产地证书审签中心窗口签发纸质原产地证书33970份，发放空白原产地证书34106份，退税金额共计16亿元；行政审批窗口办理网上业务9374件，获批全国首家非生产型轻核推出口商。

联合商务局、贸促会、工商联等部门开展RCEP政策解读与利用线上业务培训，累计服务企业3000余家，充分引导企业利用原产地规则和RCEP政策便利“大进小出”贸易。搭建全国首个RCEP线上服务平台——RCEP鲁贸通，实现贸易全流程数字化驱动，累计为1500余家企业提供查询服务，将在全省推广。搭建“泛外贸综合服务管理平台”，推进贸易全链条各环节数字化，为跨境贸易企业提供专业、便捷、低成本通关、外汇、退税及物流等环节全流程配套服务。

设立商事法律服务中心，建立多元化纠纷解决机制，为外贸企业提供精准高效的法律服务。截至目前，商事法律服务窗口已累计为100余家中小微企业免费提供法律咨询和知识产权保护等相关服务，受理并解决跨境商事纠纷20余起。

可以预见，乘着RCEP的东风，以“2+6”特色产业体系为发展路径的市北区，必将成为吸引“10+5”国家的海量流量、资源要素等涌入的强磁场，重构产业链、供应链、资金链和人才链，全面建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区，助力青岛加快打造贸易便利、服务开放、投资自由、监管安全高效、辐射带动作用强的RCEP经贸合作示范城市。

同为沿海港口城市，上海于今年2月发布《上海市关于高质量落实<区域全面经济伙伴关系协定>(RCEP)的若干措施》。天津在快马加鞭构建中日韩自贸区战略先导区的同时，还有计划地布局天津港东南亚近洋航线航班密度。广州加快物流网络建设，扩展至RCEP成员国的班轮航线。大连将“建设中日(大连)地方发展合作示范区，推进中日韩国际贸易‘单一窗口’互联互通试点”等写入2022年大连市政府工作报告……

除此之外，开辟RCEP服务专窗，启动系列专题培训，助力企业“读懂”RCEP规则、惠享政策红利更是成为各地的常规动作。

逆水行舟，不进则退。面临激烈的区域竞争，市北区深知，必须要下大力气再探索、再突破、再创新，在RCEP这片“试验田”里找寻相对的“蓝海空间”，持续发力，才能变“先手”为“强手”，示范领跑。

记者了解到，作为腹地支撑，如今，市北区正为进一步巩固RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地先行先试优势，争创RCEP山东经贸合作先行区，已联合对外经济贸易大学、山东财经大学、青岛科技大学等高校智库，编制了《RCEP山东经贸合作示范区建设总体方案》；同时，积极谋划“三区融合”发展布局，率先编制“三区互融”实施方案，坚持“以港促园、港园兴城、以城助港、港城共荣”；实施“港区、园区、城区”三区互融，借势青岛港口集团总部力量，推动青岛国际邮轮港区更新改造。

另外，还出台《市北区促进航运贸易金融高质量发展若干政策措施》，助力产业集聚，实现腾笼换鸟；发布青岛市区两级航运保险政策以及市北区建设统一保险大市场方案，以“组合拳”多维发力航运金融，形成推动航运、贸易、金融耦合联动的政策体系。

与此同时，青岛国际邮轮港区也聚焦“新航运”“新贸易”“新金融”“新文旅”，列出近期和中远期目标——至2025年，基本形成要素齐全、特色鲜明、数字绿色、人文时尚的世界现代产业体系，成为青岛国际航运贸易金融创新中心的重要承载区，构筑青岛成为新发展格局战略节点的先行区，建设青岛新时代表现社会主义现代化国际大都市主战场核心区；至2035年，高水平基本实现产业体系现代化和高能级，国际邮轮港成为新一轮开放新窗口和产业新高地，基本建成RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地，建成面向亚太地区和“一带一路”国家合作网络枢纽。

可以预见，乘着RCEP的东风，以“2+6”特色产业体系为发展路径的市北区，必将成为吸引“10+5”国家的海量流量、资源要素等涌入的强磁场，重构产业链、供应链、资金链和人才链，全面建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区，助力青岛加快打造贸易便利、服务开放、投资自由、监管安全高效、辐射带动作用强的RCEP经贸合作示范城市。

2022年3月18日，“迎接RCEP马来西亚生效金业座谈”举办，RCEP山东企业服务中心吉隆坡办事处、关丹办事处揭牌启用。

2022年6月18日，中国·青岛·大港—日本·大阪·南港中日“海上黄金大通道”开通。

2022年7月5日，“挪活力·椰精彩”2022青岛国际邮轮节启动仪式在市北区海泊路63号广兴里举行。

大事记

2020年12月1日，RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地(以下简称RCEP试验基地)启动，发布规划建设方案。

2021年4月25日，青岛市联合中国国际贸易会成功举办RCEP经贸合作高层论坛。

2021年6月8日，第十七届中国人力资源服务业高峰论坛、首届中国(青岛)RCEP人力资源服务产业发展峰会、2021亚太人力资源开发与服务博览会开幕。

2021年7月15日，第二届跨国公司领导人青岛峰会开幕，RCEP试验基地展区亮相“2021年新动能·青岛展洽会”。

2021年9月11日，RCEP试验基地作为全国先行先试的典型，在第18届中国—东盟博览会期间专题推介。

2021年9月27日，青岛国际航运贸易金融创新中心核心区对外开放大会成功举办，推介“RCEP+工业互联网”方案。

2021年11月23日，青岛—南宁RCEP战略合作签约。

2022年1月1日，“RCEP生效落地青岛启动暨‘中国·山东·青岛—日本·关东·京滨’启动仪式在邮轮母港客运中心举行。

2022年1月5日，“RCEP医疗健康产业创新中心”在馆陶路1号春光里创投生态综合体启用。

2022年6月6日，青岛国际航运保险运营服务中心启用，青岛市两级航运保险政策发布。

2022年6月18日，中国·青岛·大港—日本·大阪·南港中日“海上黄金大通道”开通。

2022年6月19日，第三届跨国公司领导人青岛峰会开幕，RCEP试验基地展区在“跨国公司与中国主题展”上亮相。

2021年1月18日，总投资约68亿元的8个项目及邮轮港区先开区市政配套一期工程集中开工。

2021年6月8日，第十七届中国人力资源服务业高峰论坛、首届中国(青岛)RCEP人力资源服务产业发展峰会、2021亚太人力资源开发与服务博览会开幕。

2021年9月11日，RCEP试验基地作为全国先行先试的典型，在第18届中国—东盟博览会期间专题推介。

2021年11月23日，青岛—南宁RCEP战略合作签约。

2022年1月5日，“RCEP医疗健康产业创新中心”在馆陶路1号春光里创投生态综合体启用。

2022年6月6日，青岛国际航运保险运营服务中心启用，青岛市两级航运保险政策发布。

2022年6月19日，第三届跨国公司领导人青岛峰会开幕，RCEP试验基地展区在“跨国公司与中国主题展”上亮相。

第一站：青岛国际邮轮港区

建设国际航运贸易金融创新港 打造“一带一路”新枢纽

青岛国际邮轮港区位于青岛港老港区及周边区域，占地4.2平方公里，拥有9公里优质海岸线和国内排名靠前的专业邮轮码头，可停靠目前世界上最大的22.5万吨级邮轮。按总体规划，港区划分乐海坊、探海坊、观海坊、通海坊、居海坊5大片区，规划建设面积540万平方米，新增建筑面积400万平方米，致力于建成国际航运贸易金融创新港。

市北区会同山东港口青岛集团，正在着力推进国际邮轮港区启动区(乐海坊)开发建设。启动区包括青岛港老港区1、2、6号码头及

第二站：RCEP山东企业服务中心

签发原产地证书近3.4万份 “鲁贸通”上线服务山东企业

2022年1月1日，在RCEP青岛企业服务中心，青岛海关为青岛海湾集团有限公司出口到日本的一批2800余吨氯化钙签发了一份RCEP原产地证书。凭这份原产地证书，货物到日本缴纳的关税税率可由3.3%降为3%，整批货物税款减免可达近万元。

RCEP青岛企业服务中心的服务场景之一。该中心于2021年6月29日在市北区启动，联合中国贸促会商法中心、青岛海关、税务、行政审批等部门，设立18个窗口，提供行政审批、原产地证书签发、出口退税、公证服务等政务服务，以及法律顾问、海损理赔、商事调解、境外投资、国际商账追收、知识产权、企业培训等定制化服务。2021年10月19日，中心联合山东省贸促会、青岛海关、济南海关、青岛市贸促会、济南市贸促会等部门成立了山东省

第三站：大鲍岛文化休闲街区

“街里新韵”生根大鲍岛 18里79院重燃“烟火气”

青岛大鲍岛区域具有130年的历史，早在1899年便建造了具有商住两用功能的首批青岛里院群落。随着青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的展开，市北区将大鲍岛区域打造为文化休闲街区，以“18里79院”的面貌重现建筑之美、重塑产业业态。“腾笼换鸟”，为老城区注入新活力。

市北区历史城区面积在全市历史城区中占比近半，共14平方公里，包括四方路、馆陶路、上海路—武定路等6个历史文化街区及1个风貌建筑集中片区，以海泊路为核心的大鲍岛文化休闲街区则是7个片区中一颗耀眼的明珠。它位于中山路以东、四方路以北，占地4.17万平方米，定位于文化体验、创意零售、餐饮美

食、休闲娱乐、公寓住宿、产业办公6大业态。市北区在历史城区保护更新过程中，系统梳理研究各个历史文化街区产业定位及招商方向，以满足现代化国际大都市对经济场景的需求。目前，大鲍岛文化休闲街区累计签约47户，面积合计约1.15万平方米；累计开业39户，合计面积约1.26万平方米，包括青啤1903、帝力氏、稻田水铺、夙曦社、久川日料、朵拉、青岛社在内的商业店铺35处，产业办公16家；新引入快闪店6家，包括铭浩堂(相声剧场)、AFS(轻餐美食)、知之Ardab(创意手工)、普饮(休闲饮品)、松枝记(风味小吃)、青岛饮料(饮品零售)等，合计面积约379平方米。目前，市北区立足高密路一线和胶州路以北区域内的业态定位，

其腹地，占地面积约77.5公顷，规划建设面积90万平方米，总投资约140亿元，聚焦航运、贸易、金融、科创、文旅等高端要素，规划布局重点项目14个。作为我市首个“双规则”精细化管控绿色建设片区，启动区将于2025年全面建成投用。

国际邮轮港区改造更新和历史城区保护更新工作是深化市北区“港产城一体化”发展的重要抓手，是实现老城区腾笼换鸟、凤凰涅槃的重要途径。截至目前，山东港口集装箱物流中心、启动区地下道路及基础设施、中国北方国际油气中心等项目已开工建设。下一步将争取年底前完成海洋金融中心、RCEP国际博览中心、山港国际健康管理中心等项目土地出让，加快推进启动区北片区规划方案优化调整工作。

通过产业垂直整合、集群发展，2021年邮轮港区已实现产值700亿元。按照品质窗口、时尚窗口、联通窗口、复兴窗口、未来窗口建设标准，启动区建成后，预计可实现年产值3000亿元。

面向全国初筛50家网红店，业态涵盖餐饮美食、酒吧文化、创意零售、休闲娱乐等方面。随着大鲍岛文化休闲街区逐步成为吸引岛城年轻人的“网红打卡地”，街区以“文化+节庆活动”为主题，今年以来先后举办了包括2022年青岛网红节、青岛国际旅游启动仪式、历史城区保护和招商工作新闻发布会、大鲍岛文化休闲街区“共建计划”启动仪式、“青岛首届手造节”创新设计大赛决赛、“国际友人@Qingdao”暨“国际青年对话”、市北历史城区党建联盟成立仪式、“情定百年里院·携手幸福”集体婚礼、“2022青岛国际邮轮节”等在内的70多项活动。



■RCEP山东企业服务中心为中小企业提供“一站式”服务。崔冬妮 摄



■大鲍岛文化休闲街区更新初显成效，深受年轻人喜爱。刘笑青 摄