

记者探访

工地夜战

宏大画面和生动场景 记者探访城市更新建设

青岛日报观海新闻首席记者 周建亮

重点工程和项目是加速推进一座城市更新和建设的重要抓手。今年,青岛全面开展城市更新和城市建设三年攻坚行动,在市政设施建设、交通基础设施建设、地铁建设及地铁沿线开发建设等领域,汇聚起攻坚克难的磅礴力量,加快实施一批重大建设工程和项目。半年时间过去,三年攻坚行动全面起势,一幅不舍昼夜只争朝夕的宏大建设画面和生动场景,正在一个个项目工地上演。

入夏以来,每当夜幕降临,白日的喧嚣渐渐褪去,城市的脚步放缓,在很多地方却依旧热火朝天,很多项目建设现场一片灯火通明,灯光下闪耀着建设者们忙碌的身影。建设者们发扬“白加黑”“5+2”的奋战精神,挑灯夜战,用“定了就干、干就干成、干就干好”的工作作风,全力以赴推进工程建设,确保项目按照计划工期节点顺利推进,并努力推动项目建设跑出“加速度”,让一项项民生工程、民心工程加快落地、早日见效,让群众尽早享受到攻坚行动的成果。

从地上到地下,从主城区到市郊,这些夜色中的忙碌身影,不仅在传递着这座城市践行“以人民为中心”发展思想、全力提升城市功能品质的坚定决心,也在不断彰显着这座城市的发展活力和未来可期的“生长力”。



7月24日晚,辽阳路快速路(福州路-海尔路段)工程现场,围挡内灯火通明、焊花四溅,施工人员进行夜战,一派忙碌景象。 刘栋 摄

胶州市胶东办事处胶东新城居民薛希仁: 期待“便民桥”早日通车

青岛日报/观海新闻记者 周建亮



现居住于胶州市胶东办事处胶东新城的居民薛希仁对国道204大沽河桥梁工程建设十分关注。据了解,在这座新桥规划建设前,有一座老的跨大沽河桥梁。但这座老桥建成时间较长,通行能力有限。而且一遇到下雨天,就经常拥堵,成了周边村民们的出行瓶颈。“有时候村里有人病了,救护车只能绕行,不仅误时,病人急救被耽搁的事也发生过。”薛希仁说,村民们都希望建一座新的大桥。现在,在建设者们努力下,国道204大沽河桥梁工程正在加快建设。相信新桥建成后,将极大改善沿线村民们的出行环境,成为一座顺民心合民意的便民桥、致富桥、幸福桥,期待着它能早日建成通车。

地铁6号线一期工程土建施工02工区项目部生产副经理杨超:

全力加快攻坚步伐 建设高效绿色轨交网

青岛日报/观海新闻记者 梁超



为城市建地铁、为人民建地铁。地铁是重大的城市交通基础设施,是便利广大人民群众的惠民工程。青岛地铁6号线一期工程土建施工02工区项目部生产副经理杨超表示,作为施工单位,将同步推进附属施工与主体结构,同时采取增加作业面,机械化作业,加班加点,在保证安全、质量的前提下,全力加快生产攻坚步伐,为青岛建设安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系贡献一份力量。

杨超介绍,在施工过程中,项目部将以强化现场安全质量为重点,狠抓各项管理措施落地实施,紧密围绕青岛地铁6号线建设计划和与中国中铁青岛地铁6号线经理部下达的年度目标任务,以确保盾构TBM洞通为总抓手,广泛开展专项劳动竞赛,充分调动参建人员的积极性、主动性及创造性,砥砺奋进、争创一流,在施工创新、科研创新、管理创新上出大力,下真功,持续强化红线意识,坚守底线思维,狠抓班组建设,强化管理提升,在青岛地铁打造世界一流地铁中彰显中铁作为。

国道204大沽河桥梁工程: 不舍昼夜,全力冲刺“贯通”

华灯初上,位于胶州市李哥庄镇国道204大沽河桥梁工程建设现场一派繁忙。夜色映照下,大沽河水面上波光粼粼,水面之上的桥梁主体加紧建设。沿着施工爬梯来到距离地面12米的桥面上,放眼望去,混凝土输送泵车、吊车等施工机械在轰鸣声中运转,箱梁浇筑紧张有序展开,振捣、收面、覆膜等不同岗位的建筑工人各司其职,向着8月底跨主河梁体全面贯通的节点目标冲刺。

国道204大沽河桥梁工程是国内最宽的公路单体特大桥,全长约3.4公里,公路等级为一级公路,双向十车道,设计速度100公里/小时,概算总投资18.81亿元,是全市交通基础设施建设三年攻坚行动中的9个公路项目之一,于2021年5月正式开工建设。截至目前,已累计完成投资13.18亿元,占工程总投资的70%。其中,桩基累计完成总工程量的83%,承台累计完成65.7%,墩柱累计完成71.2%,实现了时间过半,任务超半。

2022年是桥梁主体工程“攻坚年”,项目加大了机械和人力投入。目前,整个项目的管理和劳务人员达到600多人,规模为开工以来最高。眼下,项目部正在全力加快箱梁施工。不管白天还是黑夜,只要有箱梁浇筑施工,国道204大沽河桥梁工程建设办主任吴净洁都会出现在现场,带领团队严格把控现场的浇筑质量,用实际行动实现公路品质提升攻坚。他告诉记者,一方面,现浇梁跨度大、梁体顶面超宽,易发生蜂窝麻面等混凝土施工通病。另一方面,混凝土一次连续浇筑方量大、施工时间长,单联箱梁浇筑约需36小时,易出现裂缝。“我们必须要把质量关,标准化作业、精细化施工,确保不出现任何质量问题。”

该项目分为两个标段。其中,一标段由中国建筑第六工程局承建。中建六局国道204大沽河桥梁工程一标项目经理周明洪曾参加过武汉西四环通顺河大桥项目、宁夏宁东新源西路互通立交桥项目以及京沪高铁曲阜连接线道路工程。“这个项目是青岛市级重大项目,作为施工方,我们倍感责任重大,使命光荣。我们将在严格控制好工程质量、安全的前提下,加快施工进度。”周明洪说,进入六七月以来,夏季高温天气和雨季汛期给施工带来了极大挑战。针对夏季高温特点,项目部进一步完善夏季混凝土施工专项方案,落实高温、汛期施工安全措施,保障施工安全。同时,合理安排施工作业时间,在夏季高温期间加强工作中的轮换休息,严格实行“抓两头、歇中间”的避高温措施,缩短一线工作人员连续作业时间。根据天气变化,灵活调整混凝土的浇筑时间,妥善安排好施工作业面,保证混凝土浇筑质量。

国道204大沽河桥梁工程是胶东国际机场配套应急保障通道——蓝谷至胶东国际机场快速通道的关键节点和先行实施段。项目2023年建成后,将进一步完善区域骨架路网,优化胶东国际机场和临空经济区集疏运体系,提高路网服务水平,解决大沽河流域路段的交通瓶颈问题,并将旧桥不足20年一遇的防洪标准提升到新桥的300年一遇标准,进一步促进区域



入夜,国道204大沽河桥梁工程加紧箱梁浇筑施工。 周建亮 摄



青岛地铁6号线创智谷站,施工人员在地下40米深的施工现场焊接固定止水带。 梁超 摄



辽阳路快速路(福州路-海尔路段)施工现场,工人们正在紧张施工。 刘栋 摄

交通走廊提供重要支撑,缓解国际邮轮港区、小港、轮渡等区域的交通瓶颈问题。

在西海岸新区,6号线一期工程同样夜战正酣。7月23日晚,记者走进地铁6号线创智谷站,深入到距离地面40米深的施工现场时,一派繁忙有序的场景映入眼帘。与地面相比,这里虽无高温炙烤,却需要时间与潮湿为伴,对人的意志力也是极大考验。地铁建设者们搬运物料、搭建中板支架、绑扎钢筋、焊接固定止水带……在并不宽敞的施工作业面,建设者们聚精会神,一丝不苟完成岗位职责,全力保障地铁施工进度。

6号线一期工程全长30.8公里,共设地下车站21座,是胶州湾环线网络重要组成部分,是贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线路。6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目、山东省政府确定的重大项目、青岛地铁集团确定的示范项目。自2019年12月开工建设以来,正秉持创新驱动、示范引领建设理念,高效推进工程建设。目前,已实现7座车站封顶、14个单线区间贯通、区间掘进完成68%、土建工程完成65%。7月中旬,6号线一期轨道、机电工程开工建设,标志着工程全面进入车站后工程施工阶段。

唐河路-安顺路打通工程: 夜战正酣,把延误的工期抢回来

深夜,在主城区的唐河路-安顺路打通工程现场,火热的工地同样奏响着加紧建设的强音。

唐河路-安顺路打通工程南起瑞昌路,北至仙山路,本次实施路段长约9.2公里。其中,中交第一航务工程局二公司承建李村河大桥段、衡阳路至遵义路段。目前,李村河大桥下部结构及李村河河道补救工程等关键节点已完成。

“汛期来临,降雨频繁,基坑及道路积水严重,影响现场施工,造成工期滞后。为确保项目按计划节点顺利推进,项目部利用夜间、非雨天等施工作业窗口期,抢抓关键部分分项工程施工,努力把因天气原因延误的工期赶回来,力争按节点计划要求,在9月中旬前完成综合管廊和给排水管线的施工任务。”中交第一航务工程局二公司唐河路-安顺路打通工程项目经理牛同盼告诉记者,综合管廊建设是工程的重点控制工程,项目部需要合理分段组织施工,科学安排综合管廊预制和现浇的施工顺序,克服复杂地质条件快速完成深基坑支护、开挖、降水、基底处理和综合管廊主体结构施工。同时,也要针对卫生城市环保要求,妥善处理建筑废弃物。为保证项目按期完工通车,现阶段,项目部将充分考虑工程任务、作业环境变化、季节变化等各类因素影响,结合现场实际及时进行计划修订和资源调配,适时加大资源投入,抢抓有效作业时间保质保量完成综合管廊施工任务,为后续项目施工任务的顺利完成奠定基础。

按照计划,唐河路-安顺路打通工程今年年底将主线通车。项目建成后,将为东岸城区再添一条南北向主干道,对完善我市主干路网体系,加强东岸城区与青岛胶东国际机场的交通联系,疏解青岛北站进出交通、分担现状环湾路已超饱和的交通流量起到重要作用,同时还将进一步完善提升区域环境品质,带动沿线区域更好发展。

经济社会发展。

地铁2号线西延段、6号线: 地下40米,掘进开挖热火朝天

目前,青岛地铁共有在建线路11条,线网建设密度和规模居历史之最。其中,有多条线路因工程或设备需要,需夜间施工。2号线西延段就是其中一条。

今年3月22日,“青岛市政铁军号”在2号线西延段始发井

顺利始发,标志着2号线西延段区间全部进入TBM机械化掘进施工新阶段。因TBM设备连续作业需要,目前,两台双护盾TBM掘进机正在地下双线同时掘进施工。在30多米深的地下洞中,由中铁三局集团与青岛市政空间开发集团组成的保障团队正不畏高温湿、复杂的地质条件、围堰状况较差、丰富的地下水等挑战,采取科学有效的技术手段和积极有效的施工管理,降低噪声、洒水降尘、降低PM值等手段快速推进施工进度。其中,2号线西延段右洞已完成计划产值的97%,左洞已完成计划产值的41%。该项目建成后,将为老城区接入快速公共