



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 金琳 审读 王岩 排版 王慧芬

冲刺“五年突破”，青岛产业项目“新动能”强劲

山东举行重点项目现场观摩，“青岛站”6个项目在突破“卡脖子”技术、数字平台跨行业赋能、新兴产业前沿产品等方面彰显硬核实力

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

盛夏时节，万物葳蕤。黄渤海之滨，新动能盎然。

7月13日至15日，山东省举行新旧动能转换“五年取得突破”重点项目现场观摩。本次观摩的项目主要为2021年以来新建成投产、投用的重点产业项目、重大新型基础设施项目。观摩深入青岛、烟台、威海三市，实地走进代表新旧动能转换的一系列重点项目现场。

2022年是山东新旧动能转换“五年取得突破”的决战之年，瞄准“十强产业”这一主阵地，山东以强力措施再突破再提升。重大项目、重点项目无疑是动能转换的载体和抓手，是观察山东发展蝶变的一个窗口。

新动能“新”在哪里？这是此次项目观摩的焦点。

这次观摩集中展示了全省新旧动能转换的最新成果，观摩项目规模体量大、创新元素多、融合程度深、综合效益好。

作为新旧动能转换“三核”之一的青岛，是此次观摩的首站。从6个项目来透视一座城市的产业发展脉络、展现一座城市的精气神，青岛不仅是在优中选优地选大项目、好项目，更是要将这座城市的产业之“新”、动能之“新”次第呈现：

智能制造的示范样本——海克斯康智慧产业园项目；

世界首套时速600公里高速磁浮交通系统——高速磁浮列车关键技术与装备研发项目；

打造国家级磁性材料全价值链研制平台——中航发磁性材料产业园项目；

全国最大的高端智能传感器生产基地——青岛微电子产业园项目；

“三产融合”引领海洋养殖模式迭代变革——“国信1号”10万吨级大型养殖工船项目；

青岛整车全资质总部基地项目“零突破”——北京汽车整车制造总部基地项目。

这是此次观摩青岛站的6个项目。其中，既有彰显硬核实力的大国重器，也有细分领域的“卡脖子”技术突破；既有全产业链的平台体系，也有数字解决方案的跨行业赋能；既有新兴产业的前沿产品，也有产业融合的创新模式。

不看展板，只看现场。此次观摩可谓是一次深入生产现场的“沉浸式”调研。这是推动新旧动能转换的一次阶段性成效检验和经验交流。这次观摩会，看出了信心，比出了干劲，也为冲刺“五年取得突破”的下一步行动提供了启示。

亮出现代产业“新动能”

这次观摩会是一次探“新”之旅。青岛亮出的每一个项目焕发着这座城市的“新动能”。

海克斯康智慧产业园项目的“新”，在于这是青岛抢抓数字时代新机遇、以软硬一体的解决方案加速产业数字化转型、赋能产业加“数”前行的重要载体之一。

工控软件是中国制造的短板。海克斯康智慧产业园项目不仅可生产超高精度（0.5微米）检测设备，还依托工控软件提供自主可控的智能制造、智慧城市解决方案。项目拥有14项世界技术第一、8项世界之最，参与解决了光刻机、芯片、重型燃气汽轮机、核心工业软件、航空设计软件、掘进机主轴承等6项自主可控关键技术。已应用于特斯拉上海工厂、嫦娥五号、C919飞机等项目。

2021年7月，中车四方股份公司世界首套时速600公里高速磁浮交通系统成功下线，代表我国在高速磁浮领域取得重大创新突破，具备高速磁浮交通系统和装备的完全自主化与产业化能力，推动青岛轨道交通产业进一步冲击世界一流产业集群。

在现场，“观摩团”试乘了磁浮列车。项目还将建设高速磁浮试验线延伸工程，进一步推动高速磁浮系统基础理论研究和关键零部件、新产品研发。

中航发磁性材料产业园项目是一个突破关键环节“卡脖子”难题的项目。青岛云路先进材料技术股份有限公司的这一项目主要建设先进软磁材料及其制品生产车间、研发中心和配套设施等。

这是全国首个“双碳软磁产业园”，项目已建成全球最大、最先进的非晶合金薄带生产基地；建成的纳米晶大尺寸液冷磁合金环示范线，解决国家大科学工程强流重离子加速器高频系统的“卡脖子”难题，打破了国外技术垄断和封锁；建成全国首个磁合金粉末及器件垂直工厂，为华为、特斯拉、格力等企业提供高性能磁材及器件。

青岛微电子产业园项目则是青岛新兴产业重要代表项目之一。项目由歌尔微电子股份有限公司投资，生产全球领先的智能传感器和微系统模组，产品广泛应用于虚拟/增强现实、智能穿戴等消费电子领域，服务三星、索尼等国际一流消费电子厂商。

项目达产后，青岛将拥有从微电子设计、晶圆制造、封装测试到系统应用的智能传感器全产业链，同时也将成为国内规模最大的智能传感器生产基地。

5月20日，全球首艘10万吨级智慧渔业大型工船“国信1号”在青岛交付运营，标志着我国深远海大型养殖工船产业实现了由“0”到“1”的进阶发展，将引领我国海水养殖模式迭代升级。

被称为“移动的海洋牧场”的“国信1号”投资约4.5亿元，船长249.9米，排水量13万吨，载重量10万吨，设15个养殖舱，养殖水体近9万立方米，年产高品质大黄鱼3700吨。而这，只是一个开始。2022年总投资10亿元的“国信2号、3号”养殖工船项目也已经启动。未来的养殖船队将带动配套产业链形成千亿级海洋产业集群。

坐拥畅销数十年的BJ 212经典车型，北京汽车制造厂落



■海克斯康智慧产业园项目。



■高速磁浮列车关键技术与装备研发项目。



■中航发磁性材料产业园项目。



■歌尔全球研发中心及微电子产业园项目。



■“国信1号”养殖工船项目。



■北京汽车制造厂整车制造总部基地一期项目。

地青岛，不仅为青岛带来了整车制造全资质，还带来了打造爆款产品的基因。

北京汽车整车制造总部基地项目是全省唯一具备越野车、轿车、货车、客车（均含新能源）、军车、改装车的全资质整车制造项目，拥有整车控制系统、发动机控制系统、自动变速箱控制系统和电池管理系统等全系统核心技术，在国内率先实现增程式混合动力技术应用于轻卡商用车并量产，对健全全省汽车产业链条，提升制造业核心竞争力具有重要意义。

在观摩现场，这些“新”意迭出的项目引得“观摩团”频频驻足细致询问和探讨，驻留时长多次超出原计划。对于正在作业中的“国信1号”，本次观摩也采用了智慧大屏、实时连线、三维动画等创新观摩方式。

从项目背后的企业矩阵来看，此次入选观摩队列的不仅有中车四方这样的“大块头”，也有云路这样的专精特新“小巨人”。这是青岛蓬勃发展的产业生态的一个缩影，体现了青岛在市场主体培育上形成的梯次发展格局。这将为城市提供更多的活力。

龙头青岛担当“主引擎”

作为山东新旧动能转换综合试验区“三核引领”的重要一极，近年来，青岛充分发挥核心区主引擎作用，聚焦“一年全面起势、三年初见成效、五年取得突破、十年塑成优势”，担当龙头引领区域发展。

根据山东省新旧动能转换监测季报，今年一季度，青岛市“十强产业”增加值1180.8亿元（不含现代海洋产业），同比增长11.5%，对全省贡献率16.15%，全省排名第一。

站上新的战略起点，市第十三次党代会将“打造现代产业先行城市”摆到了今后五年打造“六个城市”总体布局的首位，并提出，纵深推进新旧动能转换，开展实体经济振兴发展行动，突出新兴产业引领、“两业”深度融合、数字化转型，为建设现代产业先行城市提供坚强支撑。

此次观摩的这组项目，是对青岛现代产业发力数字牵引、跨界融合、前沿突破、未来布局的生动诠释。

这背后是青岛打出推动实体经济发展的“组合拳”。推动省“十强产业”在青岛链式发展、集群发展，在实体经济振兴发展三年行动中，青岛谋划了24条重点产业链和7大未来产业，实施建群强链、招大引强、育苗倍增、创新赋能、要素保障五大行动，落实产业链“链长制”，构建“五个一”工作机制，加快推进总投资8000亿元的342个项目建设。

推动产业聚链成群，青岛大力培育产业链“链主”企业和骨干企业，鼓励产业链上下游协同配套，支持企业“卡位入链”发展。上半年，我市新增4个“雁阵形”集群和6家集群领军企业，总数分别达18个、25家，新增数量和总数均居全省首位。

推动传统产业数字化转型，青岛深入实施“工赋青岛”行动，滚动推进500个以上技术改造项目，重点推动年度1000个工业企业数字化、网络化、智能化改造；认定发布首批10家青岛市重点产业数字化转型赋能中心，累计诊断赋能企业（机构）445家，其中外贸行业数字化转型赋能中心“大数据+金融”赋能模式获商务部肯定。

推动新兴产业引领发展，青岛出台实施新经济新锐企业奖励实施细则；推进应用场景创新与开放，两批评定34家场景应用实验室和创新应用实验室，其中13家累计获得A、B轮融资近4亿元，1家实验室依托企业实现了科创板上市。培育战略性新兴产业经验做法获得国务院督查激励。

这也带来了青岛“四新”经济的加速发展。一季度，全市“四新”经济增加值1144.8亿元，增速达到12.5%，占生产总值比重达到33.94%，比去年末提高1.04个百分点。

冲刺“五年取得突破”

2022年的进度条已经过半。上半年的经济运行“成绩单”已经陆续出炉。面对下半年，发展的不确定性依然存在。无论是对于山东还是青岛而言，持续巩固稳中向好、进中提质的美好态势，全力实现全年经济社会发展目标任务，冲刺“五年取得突破”，既有挑战、更有机遇。

项目建设是经济工作的“主战场”。上半年，青岛通过项目建设挖掘“新动能”。以2022年省优选项目为例，截至目前，36个项目已开工28个，累计完成投资90.17亿元，投资完成率69.7%。

青岛想要获得更大的发展动力，就要进一步加快在建项目进度，争取开工一批新项目，主动“走出去”谋划项目、研究项目、招引项目，加强调度和要素保障，不断扩大有效投资，努力形成更多实物工作量。

适应打造十大新兴产业链的需要，以园区为平台创新产业链发展模式、机制和打法，青岛正在谋划十大新兴产业专业园区，通过高水平布局建设专业园区，导入高能级项目，加快推动新兴产业发展壮大。

新旧动能转换离不开创新驱动。青岛正在着力增强创新资源集聚，产业创新策源力、创新人才吸引力，在产业发展上，更要坚定不移强化创新驱动，突出绿色低碳，加快数字赋能，推进集群发展，促进集约发展。

持续优化营商环境，加快培育市场主体更是推动产业发展和动能转换的题中之义。今年以来，青岛制定出台“稳中求进”高质量发展政策清单、助企纾困和支持市场主体发展“42条”、激发市场活力稳定经济增长“89条”等一揽子政策，有力帮助市场主体纾难解困，提振发展信心。

深化“放管服”改革，青岛全面推行“服务型执法”市场监管新模式，让服务跑在监管前面，监管跑在风险前面，免罚案件1200余件，减免罚款5100余万元；实行“容缺容错”外资登记，成功争取国家“登记注册智能表单”、“企业证照集成化办理”两项改革试点。在全省率先探索外籍法定代表人申领电子营业执照途径，将“国际客厅”延伸为外资企业跨国（境）登记注册窗口。

观摩是对前期工作的肯定，也是对下一步工作的激励。这让青岛坚定信心、鼓足干劲，开拓创新、加压奋进，迎接发展挑战，拥抱新动能更加澎湃的明天。