

活力城阳

HUO LI CHENG YANG



责编 周伟 王瑜 美编 金琳 审读 王忠良 排版 张春梅



作风能力提升

强作风提能力 以实干促实效

城阳：聚焦企业和群众“急难愁盼”

□青岛日报/观海新闻记者 周伟 通讯员 刘艺璇

窗口前移，服务群众“零距离”

“没想到在家门口就完成了审批，不用再开车四五十分钟去市民中心跑腿等待，在这里一次就办好了。”近日，城阳区夏庄街道云头崮社区居民对“服务窗口前移”赞不绝口。

云头崮社区位于崂山西麓，居民乘坐公交车去市民中心办理业务，需要2个小时，即便驾车，也得四五十分钟。为给办事群众提供更加优质、高效、便捷的服务，城阳区行政审批局将审批服务窗口前移到街道便民服务中心，并将与办事群众干事创业密切相关、办件量大的个体工商户登记、公共卫生许可、食品经营许可证和小食品小作坊等多个事项前移到驻街道窗口办理，让居民在家门口就能办理相关业务。

“随着前移事项的增多，我们窗口的业务量也日益增多，每天工作量都很大，日均办件量达到了四十多件，经常加班加点，但只要能让办事群众体会到窗口、事项前移带来的实实在在的好处，我们觉得都是值得的。”城阳区行政审批局驻夏庄街道便民服务中心窗口负责人张金亮说。

在服务群众中练就作风“真金”，一桩桩暖心事彰显着为民情怀。街道辖区内的青岛卡乐怡食品有限公司和青岛鲜批食品有限公司，因业务需要亟需办理食品经营许可证，获知消息后，街道便民服务中心窗口工作人员主动上门为其讲解办理流程、发送申请材料并在周末加班开通绿色通道，在极短时间内完成了审批，为公司开展业务争取到了宝贵时间。辖区内的禾禾生鲜超市需要办理食品经营许可证，工作人员得知后主动上门帮助他们办理，并帮助解决超市经营中存在的困难和问题。

想群众之所想、急群众之所急，城阳区行政审批局还积极推出延时服务、预约服务、电话服务、上门服务，让群众好办事、办成事，在优化服务惠民生的过程中践行作风转变。

下沉一线，助企纾困解难

转变工作作风的目的就是要解决人民群众“急、难、愁、盼”问题。为实现高质量发展，促进工业经济平稳运行，城阳区推行企业“点菜”、干部“配送”服务模式，党员干部下沉一线，靠前服务，开展送政策、送能力、送专家“三送三上”服务活动。

在走访中，青岛爱尔家佳新材料股份有限公司反映，企业因扩大生产规模急需补充流动资金，存在需求缺口，生产线无法满产运行。了解情况后，城阳区工信局成立协调组解决此事。“工信局及时帮我们跟银行沟通协调，组

织我们和银行进行了多次对接交流，开通绿色通道，指导帮助我们办理相关手续，仅用一周时间就协助我们从银行融资1000万元，企业生产线得以正常运转，预计上半年将提升产值2000万元以上。”青岛爱尔家佳新材料股份有限公司负责人说。

开展大调研大走访活动，解决问题142项，70项正在推进督办当中；安排57人充实到退税减税一线，精准推送71条税收优惠政策，覆盖79000余户纳税人；推出延时服务、预约服务、电话服务、上门服务，让群众好办事、办成事……在“作风能力提升年”活动中，城阳区以“凡事讲政治、谋事为群众、干事重实效、成事争一流”的作风能力标尺，持续优化为民为企业服务，把党员干部推向工作一线，在真抓实干中锤炼作风，在推动发展中锻造能力，奋力打造湾都市活力城阳。



■铁路城阳站公交方便了居民出行及旅客接驳。

“以往政府的奖励资金一般都有申报、审批多个程序，一个流程下来，就需要几个月到一个财政年度。现在能在几天的时间拨付到账，太令我们意外了，解决了我们流动资金短缺的“燃眉之急”。”青岛裕丰汉唐木业有限公司总经理马春伟说。

千万奖励资金迅速到账，得益于城阳区创新推出“无感兑现”政策，凡是被纳入倍增发展培育库，并在三年培育期内实现营业额倍增的企业都可通过这种方式，获得最高5000万元的奖励资金。通过扶持，今年一季度城阳区22家倍增培育企业完成产值67.3亿元，同比增长6.5%。今年，区内新增4家国家级专精特新重点“小巨人”企业、838家青岛市“专精特新”企业，均列全市第一。

坚持龙头牵引、梯次培育，城阳区在助力企业扩容提质增效中检验干部作风能力。通过实施龙头企业倍增、高成长企业培优“两大

资金支持，“真金白银”促发展

近日，位于城阳区的青岛裕丰汉唐木业

有限公司提前一年完成倍增目标，拿到了一笔1000万元的奖励资金，整个过程中企业没有提交任何材料，也没有向任何政府部门提出申请，城阳区工信局主动上门服务，不到十天奖励资金就拨付给了企业。

“以往政府的奖励资金一般都有申报、审批多个程序，一个流程下来，就需要几个月到一个财政年度。现在能在几天的时间拨付到账，太令我们意外了，解决了我们流动资金短缺的“燃眉之急”。”青岛裕丰汉唐木业有限公司总经理马春伟说。

千万奖励资金迅速到账，得益于城阳区创新推出“无感兑现”政策，凡是被纳入倍增发展培育库，并在三年培育期内实现营业额倍增的企业都可通过这种方式，获得最高5000万元的奖励资金。通过扶持，今年一季度城阳区22家倍增培育企业完成产值67.3亿元，同比增长6.5%。今年，区内新增4家国家级专精特新重点“小巨人”企业、838家青岛市“专精特新”企业，均列全市第一。

坚持龙头牵引、梯次培育，城阳区在助力企业扩容提质增效中检验干部作风能力。通过实施龙头企业倍增、高成长企业培优“两大

行动”，建立“制定一个包联方案、组建一支区级服务团队、建立四项工作制度”的“114”服务制度，完善分层孵化、动态培育机制，区内企业内生动能和创新潜力持续激发，营商环境不断优化，呈现出“龙头”企业创新领跑、“成长”企业雨后春笋的蓬勃发展局面。

好政策需要好作风来落实。留抵退税政策是对各类市场主体直接高效的纾困措施，也是稳增长、稳市场主体、保就业的关键举措。城阳区税务局为留抵退税政策落实开辟绿色通道，安排57人充实到退税减税一线，变“人找政策”为“政策找人”，主动筛选符合条件的纳税人并全程辅导，并通过点对点发送短信、丁税宝重点推送等方式精准推送71条税收优惠政策，覆盖79000余户纳税人。

聚焦民生，倾力为民办实事

转作风、强能力，要在解民忧、办实事过程中来体现。

6月30日清晨，115路区间线路如期通行至流亭街道双埠社区鑫苑苑小区门前的双埠社区公交站，居民可以在家门口乘车前往李沧区，沿线也能换乘地铁1号线和其他常规公交，不仅缩短了步行到站的距离，出行方向也有了更多选择。

把干部作风能力的提升，变为人民群众幸福度和满意度的提升。为解决双埠社区居民公交出行方面的难点问题，满足居民的出行需求，城阳区交通运输局多次组织相关单位赴社区现场踏勘，就道路安全通行能力、交通信号设置、拟设车站位置绿篱迁移和地面硬化等方面深入沟通，通过完善的公共交通保障改善辖区居民的出行环境。

无独有偶，为解决因抱虎山路沿线乘公交不便，影响企业扩能招工问题，城阳区交通运输局多次到现场踏勘，合理确定站点位置，对公交运行方案进行多轮论证完善，配备公交车辆及人员。5月28日，临1路“微循环”定制公交线路正式开通运营，填补了抱虎山路、金院路、规划十七路、规划十二路沿线公交盲区，满足了周边企业及居民的出行需求。

干部转变作风，百姓就能得到实惠。7月1日，百年老站城阳火车站重启，为进一步方便城阳站旅客出行，城阳区交通运输局超前谋划火车站周边公交路网，并下沉一线开展线路调整方案的设计和论证工作，最终结合地铁1号线遴选出613路优化、644路延伸的系统调整方案。6月30日，调整后的2条公交线路正式运行，两条线路均自“铁路城阳站”始发，并有效对接地铁1号线等地铁线路，实现了公交、铁路、地铁的“三网融合”，方便了城阳区居民出行及铁路旅客接驳。

实体经济振兴

实施高科技高增长企业“育苗”行动 城阳区推动“四新”经济高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

记者从城阳区发展改革局了解到，作为“四新”经济发展的牵头部门，该局将围绕打造“湾都市活力城阳”的总目标，根据全区加快“四区一园”建设具体任务分工，针对先进制造业集聚区建设中“推动‘四新’经济发展”工作，通过六个“抓好”推进“四新”经济高质量发展。

抓好总体研究谋划。积极与高手过招，拟通过与知名机构合作，研究论证全区“四新”经济发展方向和培育路径，为“四新”经济发展把脉开方。抓好政策支持引导。推动各领域各部门围绕项目加快建设、企业引进培育、重点要素供给保障、产业生态圈构建等“四新”经济关键环节，研究制定支持新经济发展政策措施，构建起推动“四新”经济发展的政策引导支持体系。围绕企业发展过程中的痛点、难点问题，推动政策供给从政府“端菜”变成企业“点菜”。

抓好增量招引建设。聚焦全区重点发展的15条产业链，完善项目招引、储备、建设、管理机制，建立“客商库”和“项目库”，发挥头部企业、行业商协会、基金公司作用，靶向招引一批具有生态主导力的旗舰型、龙头型、基地型项目以及“四新”经济企业。重点推进轨道交通关键装备产业园、每日优鲜总部产业园、中关村生命健康产业园、顺诺机器人等引领作用强的“四新”经济项目建设。抓好存量培育壮大。组织完善全区规上新经济企业库，梯度培育“双高”企业。实施高科技、高增长企业“育苗”行动和龙头企业“倍增”计划，加快培育壮大一批细分领域潜力企业，省级以上“单项冠军”、“瞪羚”“隐形冠军”“小巨人”企业数量达到140家，市级以上“专精特新”企业达到1700家。落实倍增企业专项扶持政策，确保保国恩科技、青特等22家重点制造业企业年内实现营收400亿元以上。

抓好园区集聚发展。以半导体产业园为突破点，研究规划建设先进高分子及金属材料、新一代信息技术、特种食品等一批用地集约、产业链长、竞争力强、特色鲜明的千亩产业园区，推动更多新产业落地。发展“都市型工业”业态，加快高层工业楼宇建设，聚焦主导产业，培育精密仪器仪表、数字经济等一批“小而精”特色产业园，年内建成高层工业楼宇100万平方米以上。

城市更新更美

加快岙东路改扩建拆迁 打通“动车小镇”交通命脉

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

近日，伴随着相机快门的“咔嚓”声，城阳区棘洪滩街道棘洪滩村拆迁攻坚工作小组实现了第一个历史性的“清零”。棘洪滩村社区涉及岙东路改扩建（一期）项目的14户商户已全部签约。

城市更新建设三年攻坚行动是青岛的自我“进化”之路，也是市民见证居住环境实现“蝶变”的过程。拆迁腾地作为城市更新建设的“先头部队”和“重头戏”，自然成为工作的重中之重。棘洪滩街道响应市、区号召，以岙东路改扩建（一期）项目拆迁为起点吹响新一轮城市更新建设攻坚战号角。

岙东路南连红岛、高新区，向北延伸至即墨，是岛城北部重要的交通干道之一，其北部路段途经世界级“动车小镇”。改扩建岙东路是基于产业发展的考量，棘洪滩街道以高速列车产业为主导，这里生产的高铁动车累计达到全国运营动车的60%，地铁车辆约占全国的25%，其重要性不言而喻，且棘洪滩街道背靠中车股份有限公司发展了大量的关联产业，既解决了区域居民就业问题，也带动了区域经济发展，规模如此庞大的产业链必须要依靠强大的交通基础设施才能够使其经济活力充分迸发。

新建的岙东路将会实现胶东机场和蓝色硅谷的连通，在为轨道交通产业链各企业提供便利交通、促进区域经济发展的同时，也将大范围地拓宽区域发展格局。下一步，棘洪滩街道将会继续以城市更新建设三年攻坚计划为抓手，圆满完成全街道社区拆迁任务，为建设人民满意的城市全力以赴。

自我不足

文明就差这一点 12345政务服务便民热线来电摘登

回音壁

■市民高先生反映：城阳区银河路178号香溪庭院小区22号楼前的有线电视箱，表面有大量锈迹，希望尽快更换。

针对市民反映的问题，城阳广电网分公司立即现场落实，更换了箱体。下一步，城阳区相关部门将举一反三，对所辖设施加强监管，发现问题及时处置。

■市民曹先生反映：棘洪滩街道大胡埠村204路段正在维修。由于路面有坑，开车经过时车辆轮胎容易被磕破，希望在道路大坑处放置反光路锥。

针对市民反映的问题，青岛动车小镇投资公司第一时间现场落实，已安排施工单位进行道路维修并安装反光路锥等设施。下一步，城阳区相关部门将加强对该道路的巡查，发现破损等问题及时处置。

■市民高先生反映：城阳区靖城路与硕阳路交汇处西南侧井盖损坏，希望尽快修复。

针对市民反映的问题，城市市政投资公司马上现场落实，该处井盖施工调流时被车辆压坏，现已修复。下一步，城阳区相关部门将加大巡查力度，发现问题及时维护。

■市民王女士反映：城阳区惜福镇街道王沙路1283号门前的路灯设置不合理，存在交通安全隐患，希望将路灯移除。