

第三方支付牌照缩量，青岛如何“应考”

最大程度释放已有5张牌照的“能量”，更好助力我市数字化城市和区域性消费中心城市建设

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

“牌照为王”。金融牌照是城市间金融业竞争的重要维度，也是传统金融向现代金融嬗变不可或缺的推动力。

近期，第三方支付牌照的两则动态引发业内关注。

一是6月24日，总部位于浙江义乌的上市公司小商品城集团股份有限公司(“小商品城”)发布公告称，拟收购支付牌照一事得到了监管部门的批复，“小商品城”通过收购快捷通支付服务有限公司(“快捷通”)母公司浙江海尔网络科技有限公司(“海尔网络”)，将间接持有快捷通100%股权。

据此前公告，本次股权交易的价格为4.493亿元。

二是近日，人民银行在官网公布了第四批非银行支付机构支付牌照续展结果，包括苏宁易付宝、滴滴支付等在内的52家机构顺利续展，8家支付机构续展申请中止，19家机构支付牌照被注销。

注册在青岛的三家支付公司，山东网上有名网络科技有限公司、青岛百森通支付有限公司、青岛百达通支付服务有限公司顺利通过此次续展。

支付牌照也叫“第三方支付牌照”，即支付业务许可证，是为了加强对从事支付业务的非金融机构的管理，根据相关法律法规，由中国人民银行核发的非金融行业从业资格证明。

第三方支付牌照主要分为互联网支付、预付卡发行与受理、银行卡收单业务等三类。

近年来，监管部门持续对支付行业实行严监管，牌照数量不断减少，相关数据显示，截至2022年6月14日，支付牌照注销数量已增至51张，全国第三方支付牌照存量仅余220张。在220张第三方支付牌照中，青岛占据5席，包括1张互联网支付牌照，4张预付卡发行与受理牌照。

对青岛而言，在孜孜以求于各类新型金融牌照的同时，如何将已握在手中的这5张珍贵的支付牌照实现价值最大化，成为青岛现代金融坚实的“底座”之一，助力数字化城市和区域性消费中心城市建设，这份“牌照之问”令人深思。

小商品城的数字“雄心”

支付是交易生态的基础设施，支付本身虽然没有独立价值，但与交易生态结合，成为底层基础设施，对交易生态闭环有强劲的支撑作用。

自2013年，小商品城就启动申请第三方支付牌照，2014年被受理后由于牌照发放趋严一直未能成功获得。

为了能够尽早拿到第三方支付牌照，为数字贸易平台构建关键基础设施，小商品城开始改变策略，尝试通过收购方式获取第三方支付牌照。



■青岛金家岭金融聚集区。本报资料照片

小商品城与海尔金控于2021年6月16日签订《股权转让协议》，约定以44930万元(约4.49亿元)收购其持有的海尔网络100%股权，而后者持有快捷通100%股权。2022年6月24日，小商品城上述的收购得到了监管部门的同意批复，这意味着，自2013年启动申请以来，小商品城时隔9年通过收购间接获取首张第三方支付牌照，获得了从事互联网支付业务的资质。

小商品城在公告中表示，本次对快捷通的收购将赋能线下实体市场及Chinagoods平台，实现支付功能，结合数字人民币试点，打通数据闭环，提升Chinagoods平台支付结算优势，实现“订单数据、支付数据、物流数据”的闭环运行，服务义乌市场经营主体及相关中小微企业在贸易资金结算等方面的需求，推动市场向数字贸易平台转型。符合小商品城“以市场为主业，以数字为纽带，以平台为支撑，打造国际贸易综合服务商”的发展战略。

而监管部门对于小商品城收购支付牌照企业的批复，也体现外界寄希望于义乌这个外贸型先锋区域，希望义乌能够围绕国际贸易综合改革、双循环，在贸易领域创新方面，走出具有自己特色的发展道路。

还有专家表示，小商品城的业务与数字人民币、互联网支付相结合，有很大的想象空间。今年4月，浙江金华成为全国新一批数字人民币试点城市，隶属于金华市的义乌以小商品城为重点试点场景之一，积极探索数字人民币应用。

青岛“起步”并不晚

为了加强对从事支付业务的非金融机构的管理，中国人民银行于2010年制定施行了《非金融机构支付服务管理办法》，其中第三

条规定，“非金融机构提供支付服务，应当依据本办法规定取得《支付业务许可证》，成为支付机构”。

2010年6月，中国人民银行公布的《非金融机构支付服务管理办法》规定从事支付业务需要获得第三方支付牌照，也称《支付业务许可证》，第三方支付由此进入牌照时代。2011年5月至2015年3月，央行一共发出271张支付牌照。

对于互联网企业来说，支付行业属于金融基础设施，布局支付行业对于互联网大厂完成其生态闭环极其重要，可以降低对其他平台的依赖，同时节省巨额的支付手续费费用，降低成本。

十多年来，除了阿里巴巴、腾讯、网易、百度通过申请获得支付牌照之外，其他不少头部互联网公司基本上也通过收购拿到了支付牌照。

在第三方支付牌照方面，青岛“起步”并不晚。

注册在青岛的山东网上有名网络科技有限公司成立于2011年6月，2012年就获得了第三方支付牌照，成为当时全省唯一一家同时获批“互联网支付”和“预付卡发行与受理”两项业务支付牌照的支付企业。

此外，山东银利支付服务有限公司、青岛百森通支付有限公司、青岛百达通支付服务有限公司、山东飞银智能科技有限公司4家企业也分别在2015年之前拿到了支付牌照。

虽然起步并不晚，但在“强者恒强”的行业发展大背景下，青岛本土的5家支付企业目前仍属于“小字辈”，其中的4家预付卡支付公司，同全国大部分预付卡支付公司一样，处于举步维艰的窘境。

此前央行批准的预付卡牌照数量只符合当年的预付卡市场需求，而现在的预付卡市场需

求正在急剧缩小，持有预付卡的支付机构却没有减少，就出现了供给大于需求的局面。

近日，有机构发布了“2021第三方支付牌照公司TOP200”榜单。榜单根据各大企业实力，综合评选出拥有第三方支付牌照公司的前200强企业。

其中支付宝、财付通、银联商务、网银、广州银联、国旅、拉卡拉、北京银联、锦江国际商务、上海银联等知名企业位列榜单前十位。

注册在济南的山东电子商务综合运营管理有限公司在200强中位于第28位，网上有名位居39位，百达通位于199位。

支付不仅仅是支付

支付是互联网企业的基础，牵扯到资金往来和数据交换，这些数据对于互联网企业来说都是核心竞争力所在。

2011年5月26日，央行正式发布第三方支付支付牌照，支付宝成为国内首张支付牌照获得者。

拥有了支付宝的加持，阿里的淘宝电商平台可以拥有丰富的数据作为支撑，为用户构建完整的交易闭环，把客户留在自己的平台之上，推动平台交易量增长和业务延伸扩张，进而成为国内最大电商平台。

央行自2016年起暂停新的支付牌照审批，第三方支付行业一度被视为特许经营、外人难进的“铁饭碗”。但随着支付行业激烈“内卷”，不少持牌支付机构已在纷纷另谋出路。但另一方面，一些早前未通过申请获得支付牌照的企业，尤其是互联网巨头，为了拓展商业版图，都争先恐后地挤入支付领域，比如小米、美团、滴滴等。

对互联网企业而言，可以通过支付牌照搭建自己的支付通道，降低对其他平台的依赖，同时节省巨额的支付手续费费用，降低成本。

更为重要的是，拥有支付牌照意味着掌握海量的订单信息、交易总额、支付信息等重要数据，并能通过挖掘数据价值来变现，搭建开放平台，连接C端用户及B端商户摸清用户交易习惯，实现创新营销。

在当下数字经济一浪高过一浪的背景下，支付牌照不仅对互联网企业而言是“标配”，对城市而言，也是现代金融生态圈的底层支撑，它可以链接起数据流、资金流与信息流，与场景不断结合，与生态形成协同，搭建开放平台，拓展和融合各种消费场景，让贸易更活跃、更简单。而这种特质，与正打造数字城市，建设区域性消费中心城市的青岛不谋而合。

培育壮大青岛版的“支付宝”，让已握在手中的5张支付牌照可以“光彩照人”，这份支付牌照不断缩量背景下的“牌照之问”亟待青岛精彩作答。

“十二事合一”集成式办理，审批提速90%

高新区打破建设项目审批“行业壁垒”，切实解决企业“多头跑、折返跑”等问题

□青岛日报/观海新闻记者 周伟 通讯员

本报7月12日讯 “太快了，没想到这么多事项审批业务一次就能办完。”近日，中国移动(山东青岛)数据中心二期项目经办人唐飞对青岛高新区审批服务竖起了大拇指。

中国移动(山东青岛)数据中心二期项目为山东省重点项目，唐飞此次办理的业务涉及城市绿地树木审批、雨水污水设施及专用排水设施接入城市排水管网方案备案、供水报装服务等多个市政公用审批服务事项，在了解到企业需求后，青岛高新区以“十二事合一”的方式，仅用1天便帮助企业顺利完成审批，这也是青岛高新区启用“十二事合一”审批模式办理的第一个项目。

一直以来，建设项目审批一直是建设方最

刘文研

头疼的问题，不仅涉及较多市政审批事项，而且涉及多个审批部门，在取得项目施工许可证后还需要办理市政公用审批服务的十多种事项，费时又费力。对此，青岛高新区行政审批服务局开展企服服务难点、堵点专项行动，主动打破原有审批方式，在本部门“一事全办”审批事项基础上，打破行业壁垒，联系其他专营单位，牵头全面梳理审批事项，将分散在行政审批部门的市政设施建设类审批、工程建设涉及城市绿地的树木审批、雨水污水设施及专用排水设施接入城市排水管网方案备案、城镇污水排入排水管网许可、因工程建设需要拆除改动迁移供水排水与污水处理设施审核、路灯迁移以及专营单位的供水、供电、供热、供气、有线电视等12

个事项整合，启动“十二事合一”审批服务模式，并升级原审批系统。升级后的审批系统将原9个部门12个审批事项49套表单，减至8套表单，压缩材料85%，审批提速90%，真正做到减环节、简流程、优服务、提效率，切实解决企业“多头跑、折返跑”等问题。

针对市政公用审批服务，青岛高新区建立了“提前布局、联合勘查”的工作模式。项目方在审批系统上提交申请后，各部门及各专营单位实行联合上门对接、共同踏勘现场，一次到位，为园区建设项目带来更多便利。

今年以来，青岛高新区聚焦作风能力提升，不断深化审批服务改革，全力打造“审批流程更简、审批效率更高、服务质量更优、企业群众更满意”的政务服务环境。园区数字化政务服务

系统全面升级，先后推出施工许可“零材料”、企业智能登记“掌上办”、远程视频勘验等审批服务模式，提升政务服务效能。园区审批服务水平不断提升，大厅增设了“办不成事”反映窗口，开设了“流动窗口”，将“等客服务”转为“企业进园上门宣传、上门服务、上门审批，在园区营造审批服务新风貌。园区审批效率进一步优化，“拿地即开工”“建成即使用”“承诺即开工”等审批服务得到项目建设方的高度认可。

“下一步，我们将继续推进市政公用服务‘十二事合一’相关工作，进一步完善审批服务平台审批流程，统筹协调各部门形成合力，让企业在办事服务中获得幸福感。同时加大政策宣传力度，让建设单位想用、爱用‘十二事合一’服务模式。”高新区行政审批服务局副局长李波说。

青岛纺织行业6人1集体获“国家表彰”

乐好服饰股份有限公司5G+工业互联网工厂荣获“全国纺织工业先进集体”称号；徐连龙等6人荣获“全国纺织工业劳动模范”称号

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报7月12日讯 记者从今天举行的全国纺织工业先进集体劳动模范和先进工作者视频表彰大会上获悉，青岛乐好服饰股份有限公司5G+工业互联网工厂荣获“全国纺织工业先进集体”称号；青岛海丽雅集团有限公司技术中心副主任徐连龙、青岛联袂控股集团有限公司常务副总经理朱建平、青岛宏大纺织机械有限责任公司党委书记、总经理郑明东、青岛东佳纺织(集团)有限公司技术中心主任纪合聚、即发集团有限公司工人杨帆和迟守年等6人荣获“全国纺织工业劳动模范”称号，获奖数量位居全省首位。

据悉，全国纺织工业先进集体劳动模范和先进工作者表彰活动由人力资源和社会保障部、中国纺织工业协会联合开展。全国100个

单位荣获“全国纺织工业先进集体”、324名个人荣获“全国纺织工业劳动模范”、24名个人荣获“全国纺织工业先进工作者”称号。被授予全国纺织工业劳动模范荣誉称号的人员，将享受省部级表彰奖励获得者待遇。

获得表彰的先进集体和个人是青岛纺织工业顺应全新产业趋势，不断转型升级的缩影。创始于上世纪50年代的乐好服饰，抢抓数字化转型机遇，打造5G+西装智能工厂，实现从大规模生产向柔性化定制转型，提升盈利能力。目前，乐好服饰为全国一百多个定制店制作生产个性化高端定制西装，手工定制规模化生产全国领先。

徐连龙作为海丽雅集团的技术带头人，自主研发的“物探缆”能保证海洋勘探设备上的信号线在复杂深海环境中不断裂，延伸性达到钢

缆级别；参与研发的特种绳缆打破了国外垄断，成功替代进口产品，先后应用于天问一号、蛟龙号、新一代航天载人飞船等多项国家重大科研项目；牵头研发的防火绳耐温可达560摄氏度，广泛应用于多层住宅逃生、救援等领域。从事纺织机械工作30余年的郑明东，带领宏大纺机突破了清梳联合机、梳棉机、自动络筒机多项关键技术难题，补齐了许多行业技术短板，实现了并跑、领跑的历史性跨越，为纺织行业转型升级提供了坚实的装备和技术支撑。同样来自纺织机械行业的纪合聚，主持研制的智能化组合式羊绒分梳成套设备，比传统设备生产效率提高了30%，减少工人40%，达到了国内领先水平。

纺织谷是纺织工业向时尚产业转型的成功代表。它的华丽转身，离不开朱建平的参与和带领。他亲自参与项目决策，协助制定项目中

长期发展规划，在园区空间改造、业态规划和日常管理方面发挥了重要作用。得益于此，纺织谷华丽转身，成为中国纺织“上青天”文化传播基地、国家纺织服装创意设计试点园区、国家小型微型企业创业创新示范基地、国家工业遗产，并成功跻身青岛市首批“城市新地标和网红打卡地”和“时尚艺术街区”。

无论产业如何迭代，一线产业工人永远是产业进步的第一动力。杨帆和迟守年扎根一线，在平凡的岗位上锐意创新，助推即发集团产品始终保持较强竞争力。纬编工杨帆在从事纬编工作的时间里，每年的质量指标都达到99.8%以上，质量、产量都高于全厂平均值。机械工程专业毕业的迟守年不断根据生产需求对织机实施“微创新”，大大提升了产线的柔性化生产能力。

青岛启动金融支持实体经济振兴发展“百日攻坚”行动

围绕加大货币信贷投放等确定8项重点任务

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报7月12日讯 自今天起，由人民银行青岛市中心支行、市发展改革委、市工业和信息化局共同组织的金融支持实体经济振兴发展“百日攻坚”行动正式启动，在3个月左右的时间里，全市银行机构将通过加大货币信贷投放、积极走访企业、创新产品与服务等多种方式加大对我市实体经济振兴发展的金融支持。

“百日攻坚”行动围绕加大货币信贷投放和强化重点领域金融支持，明确工作目标，确定8项重点任务，要求全市银行机构保持货币信贷总量稳定增长，积极运用货币信贷政策工具和人民银行各类平台，加大制造业领域金融支持，提升重点项目金融服务水平，深化金融服务小微企业敢贷愿贷信贷长效机制建设，加强科技创新金融支持，推动绿色金融快速发展。

“百日攻坚”行动分为3个阶段，7月12日至15日为动员部署阶段，人民银行各支行和各金融机构要制定好本机构工作方案，明确工作目标，细化分解任务；7月16日至10月15日为集中攻坚阶段，明确人民银行各支行组织的银企对接活动不少于3次，各金融机构实现重点项目(企业)走访100%全覆盖，所属分支机构负责同志要带队走访企业(个体工商户)，推动新增贷款企业(个体工商户)不少于20家；10月16日至31日为总结阶段，人民银行各支行和各金融机构要形成总结报告，人民银行青岛市中心支行将会同有关部门组织开展“百日攻坚”行动创新案例评选活动，提炼可复制、可推广的经验做法。

中车青岛四方车辆研究所获批ISO国内技术对口单位

推动我市标准国际化创新型城市建设

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报7月12日讯 记者从市市场监管局获悉，国家标准化委员会日前发布《关于批准承担国际标准化组织建筑和土木工程技术委员会装配式建筑分会等15个ISO技术机构国内技术对口单位的公告》，正式批复由中车青岛四方车辆研究所有限公司承担“国际标准化组织建筑分会(ISO/TC268/SC2)”国内技术对口单位。这是青岛市获批的第3个ISO国内技术对口单位，数量占了全省的近40%。

据了解，ISO/TC268/SC2成立于2021年10月，秘书处为日本工业标准委员会(JISC)，其工作范围为负责可持续城市内和城市间涉及流动与交通的管理、基础设施和服务(含新技术相关)等领域的标准化工作，具体包括要求、架构、指南、支持技术和工具等。目前，已发布标准15项，在研标准2项。ISO/TC268/SC2负责的国际标准领域与我市发展目标高度契合，有利于推动我市标准国际化创新型城市建设。

中车青岛四方车辆研究所有限公司是中国轨道交通关键系统技术和产品的重要供应商，积极参与和引领高速动车组关键技术自主创新，先后开展了多项交通领域国际标准化课题研究，参与多项ISO、IEC交通领域国际标准制修订工作，这次承担ISO/TC268/SC2国内技术对口工作，将根据国内技术对口单位管理办法，按照国际标准化组织相关政策、规定，负责对口领域参加国际标准化活动的组织、规划、协调和管理，积极发挥标准先行作用，助力我国早日实现“碳达峰、碳中和”和“交通强国”战略目标，向世界分享我国可持续发展理念与成果，推动全球可持续发展。

青岛一直高度重视标准化工作，积极参与国家标准化改革，先后举办了三届青岛国际标准化论坛(大会)。2017年国际标准化管理委员会批准成立的全国城市可持续发展标准化技术委员会(SAC/TC567)、青岛市标准化研究院为委员单位，参与起草了GBT36749—2018《城市可持续发展城市服务和生活品质的指标》，为城市可持续发展作出了青岛贡献。

临时禁航通告

海军部队将在青岛至石岛东南海域实兵演练，为确保安全，请各船舶特别注意，2022年7月14日0800至7月16日1600，不得进入以下7点连线围成的临时禁航区：

- 北纬36度53分00秒，东经122度06分00秒
- 北纬36度07分00秒，东经120度54分12秒
- 北纬35度09分00秒，东经120度54分12秒
- 北纬35度09分00秒，东经123度17分00秒
- 北纬36度38分00秒，东经123度17分00秒
- 北纬36度38分00秒，东经122度29分00秒
- 北纬36度53分00秒，东经122度26分00秒

