

振兴实体经济,为企业贴心服务 青岛举行商用车供需对接大会

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报7月9日讯 今天上午,由市工业和信息化局、市交通运输局、市城市管理局、市机关事务服务中心主办的青岛市商用车供需对接大会在市级机关会议中心举行。一汽解放青岛公司、上汽通用五菱青岛公司、北京汽车制造厂、锦商商用车、青特集团等本市商(专)用车生产企业产品推介。4家商(专)用车生产企业分别与7家用户企业正式签署战略合作协议,并交付首批订单。市委常委、副市长耿涛出席对接会。

据悉,对接会是青岛振兴实体经济,为企业贴心服务的重要举措。汽车是青岛重要的支柱产业,自2018年以来全市汽车产量已连续四年突破100万辆,其中商用车产量在青岛汽车年产量中占比超过三成。今年以来,受经济下行压力加大、疫情多点散发、商用车周期性波动等多重因素叠加影响,商用车企业经营承压。面对新问题,新挑战,市工业和信息化局联合多部门为企业搭建供需合作平台,放大全市物流运输等应用场景作用,为企业纾困解难,赋能产业发展。

为了抓住宝贵的供需对接机会,车企也诚意满满,不仅拿出了最优质的产品,也为本市用户量身打造了优惠的购车及服务方案。比如一汽解放青岛公司,充分发挥产品全、种类细的优势,针对青岛市有较高需求的10类细分场景拿出了18款车型,囊括轻、中、重、清洁能源等各维度,同时针对青岛市购车企业和个人,按产品类型给予每台车3000元或5000元的额外价格补贴。

会上,市工业和信息化局进一步发出倡议,号召全市企业充分发挥用户市场场景作用,以一流的产品,为用户企业提供最质优价廉的服务;全市各行业各部门主动支持企业发挥市场场景资源带动作用,提振企业信心。

本市商(专)用车展览在市级机关会议中心停车场同步举办。15家车企展出了近40款轻中重卡、城配物流车、渣土车、环卫作业车、小微卡、交叉型乘用车等车型,可满足物流运输、环卫作业领域各类场景需求。

数字赋能科普走出亲民新路径 2022肿瘤科普中国行 在嘉兴南湖“启航”

□杭州日报记者 柯静

手机扫码进行癌症风险评估,结果立等可取;肿瘤筛查车开进义诊现场,大咖坐诊,实时开检;医生变身rap歌手,让防癌健康知识入脑入心……7月9日,2022中国肿瘤大会科普中国行首站在嘉兴南湖畔举行,市民李青青参加活动后,连连赞叹:“没想到,现在的防癌科普这样有趣、接地气!”

随着健康中国行动计划的实施,提升全民健康素养水平,普及防癌抗癌知识,成为重点。一直以来,健康科普也面临着诸多难点、痛点。尤其新媒体时代,存在健康科普信息良莠不齐、专业健康科普知识缺少“生产方”、医学常识讲述太艰涩等问题。

由中国抗癌协会主办的中国肿瘤大会今年移师浙江,由浙江省肿瘤医院、浙江省抗癌协会、浙江省癌症基金会、中国整合医学发展战略研究院联合承办。作为大会的重要组成部分,中国肿瘤科普领域品牌盛会——中国肿瘤科普大会将于11月召开。据主办方介绍,2022肿瘤科普中国行活动以“红船精神”为引领,围绕健康中国和共同富裕战略,以数字化改革为推动力,走出一条科技赋能的新时代科普新路径。

7月9日上午,科普中国行首站·嘉兴活动现场,大数据和人工智能的应用,肿瘤筛查更便捷,这是现场市民最直观的感受。在筛查区,记者拿出手机,扫码进入小程序,五分钟内完成肺癌、乳腺癌、肝癌、上消化道癌、结直肠癌等癌症风险评估,筛查建议实时在手机端显示。在义诊区,被系统评估为肺癌高危人群的市民邹鑫,已登上一旁的肿瘤筛查车进行胸部CT检查,在场的专家仔细检查后,给邹鑫吃下了定心丸,一年检查一次即可。邹鑫赞叹:“义诊一站式解决肿瘤筛查,太方便了。”在互动区,数字化装备嵌入的肿瘤防治互动游戏,市民一边玩,一边学肿瘤防治知识。

科普讲座也是形式创新,来自浙江省肿瘤医院的专家团队,穿着白大褂,唱着rap,演着情景剧,从肿瘤认识误区到饮食营养,从肿瘤高发人群到肿瘤筛查重点……科普金句频出、警句不断,通过直播镜头,观众屏屏踊跃。

据介绍,在接下来的半年时间内,2022中国肿瘤大会将走遍浙江,走向全国,足迹遍布三个圈。第一个圈是:浙江省内90个区县,重点支持26个山区县;第二个圈是国家癌症区域医疗中心覆盖地区和浙江对口支援的西藏、新疆、青海、四川等8省区31个地州市;第三个圈是依托总会一省一市三级组织构架,93个专委会和青年理事会,从“浙”出发,科普全国。

主办方用数字化手段构建立体科普场景,做到了“软硬兼施”,实现肿瘤科普全种类、全覆盖、全时段、全流程、全媒体的传播。每到一地,数字赋能的科普、评估、筛查等环节是标配,向市民赠送的数字大礼包是最大的特色。亮点,防癌抗癌等小知识都以科普视频、动漫、小程序、漫画、电子绘本等群众喜闻乐见的方式呈现,让全国人民充分共享健康科普福利。除此之外,还将举办CACA指南巡讲,进行专业技术帮扶培训,赠送肿瘤防治科普书籍等活动。

中国肿瘤大会主席、中国抗癌协会理事长樊代明院士在致辞时表示:“今年的科普中国行,把优质医疗资源与数字化创新融合,让一贯严肃的医学知识变得亲民,让遥不可及的肿瘤筛查变得便捷可行,让健康辟谣也变得更及时,这样才能从根本上提升居民健康素养,做到科学防癌。”

作为2022中国肿瘤大会科普中国行的重要成果之一,全国首个肿瘤防治科普馆正在筹建中,数字科普馆也在紧锣密鼓建设中,在11月中国肿瘤大会举办时正式上线,对公众开放。未来,观众只要登录数字馆,通过VR技术的运用,就像和专家医生面对面,防治肿瘤干货直观展现。

2022中国肿瘤大会科普中国行将推出肿瘤防治科普大赛、肿瘤斗士形象征集等20项肿瘤防治科普活动。一场场广参与、广覆盖、高质量的防癌科普活动,让健康“热度”不减,让肿瘤防治知识深入人心,助力健康中国建设,助力共同富裕战略。

青岛市公安局崂山分局交通警察大队 青岛市崂山区城市管理局

通告

因铺设天然气管道工程施工需要,自2022年7月12日至2022年7月18日占用滁州路(滁州路规划劲松六路路口)段部分车行道,施工路段实施东向西单向通行;梅岭西路(山东头路梅岭西路南侧弯道)段部分车行道,施工路段实施南东向西单向通行。行经车辆请提前绕行。

施工时间为晚22时至次日5时前恢复交通。

途经施工路段车辆、行人需按照现场设置的交通警示标志的指示,安全出行。

施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,施工机械及物料不得在施工区域以外堆放,途经人员请谨慎安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

2022年7月6日

青岛市公安局交通警察支队市北大队 青岛市市北区城市管理局

通告

因蚌埠路新建排水施工需要,自2022年7月13日至2022年8月3日,蚌埠路(黑龙江南路西侧)占用部分车行道

进行夜间(22时至次日5时)分段封闭施工,白天恢复交通。

施工单位在施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,

途经施工路段行人、车辆安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

持续回暖 复苏向好

——“海陆空”行业年中观察

港口

强不强,关键看集装箱吞吐量。今年前5个月,天津港集装箱吞吐量完成847万标箱,同比增长2.2%,创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告中指出,相关港航企业在我国交通主管部积极指导和政策支持下,全力投入生产经营,保证了主要港口的正常运转,2022年5月,我国港口集装箱吞吐量延续良好表现,沿海和内河港口吞吐量均上涨。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量,是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题,交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室,会同相关成员单位,指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调,在高速服务区设立46个免费核酸检测点,日均服务上万名司乘人员;江苏交通运输部门组织多次明察暗访,下沉到全省416个高速公路查验点,积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量,多渠道整改各地存在的道路不通不畅问题;浙江通过出台安排交通运输防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措,交通运输部门切实帮助企业纾困解难、恢复发展……

骄阳似火,四通八达的铁路网上,中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分,两列中欧班列(成渝)满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物,分别从成都国际铁路港、

重庆团结村中心站缓缓驶出。至此,成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关,占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,今年上半年,铁路部门发挥中欧班列战略通道作用,统筹用好西、中、东通道能力,积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造,与沿线各国铁路部门加强合作,开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新径路,实现中欧班列稳定开行,助力高质量共建“一带一路”。

统计显示,今年1至6月份,中欧班列累计开行7473列、发送72万标箱,同比分别增长2%、2.6%。

深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。今年3月以来,全国民航单日航班量最低谷时仅为正常时期的18%左右。进入6月后,民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示,近一周(6月27日至7月3日)国内航线日均执行航班量达8951班次,环比上升12%,日均运输旅客量98.9万人次,环比上升15%。

伴随暑运的到来,民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间,南方航空计划执行航班超16万班次,其中国内日均计划执行航班量超2200班次;厦门航空计划执行3.2万班次,预计将达到恢复到2019年疫情前水平;东方航空“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

新华社记者(据新华社北京7月9日电)

债,为了促成这处老厂房的盘活,他和团队成员决定导入破产重整程序,重整了这处老厂房背后牵涉的债权问题,青岛海丽雅最终顺利完成购买。

完成出清工作后,华通集团共完成了19处老厂房资源的资产确权工作。随着城市版图扩张,这些老旧厂房如今都位于城市核心,区位优势显著,但是在债权债务等历史问题的“牵绊”下经年沉淀,无法发挥资源要素作用。在华通集团的资源整合下,这些老厂房也已经开启“更新”之路,成为城市存量提质、产业升级的新载体。

原海珊瑚制衣厂沉寂多年的厂房、食堂、仓库被改造成办公室、咖啡厅和便利店,“变身”成为健康产业园,目前正在开展招商。长年闲置的哈尔滨路46号原东方衬衫厂也完成了改造,以“东方文创园”的新面貌正式开园纳客。

全新的产业生态在这些老厂房中“扎根生长”,青岛人耳熟能详的老企业就此以另一种方式重新融入城市发展轨迹。

驶入资本运作新车道

一个保留青岛工业存量根基,并在存量基础上不断做增量加法的华通集团正在崛起。2020年,青岛启动国有资本投资运营公司改革试点,华通集团成为四家试点企业之一,“轻装上阵”的华通集团充分发挥国资的影响力和带动力,驶入资本运作的新车道。

去年,华通集团自主培育的青岛食品在深交所上市,标志着华通集团推进企业上市取得历史性突破。刚刚上市的泰德股份也在华通集团的支持下顺利走向资本市场。

这两家老国企都经历了从计划经济到市场经济的转轨、改制,发展过程中的历史遗留问题也给企业上市带来了困难。华通集团帮助两家企业按照资本市场对公司治理要求进行各项规范,努力解决历史遗留问题,最终完成上市。

华通集团还将通过资本运作培植更多本土中小企业上市。近年来,华通集团以“先进制造业股权投资、资本运营及产融服务、工业园区开发运营”为主业,由旗下全资子公司青岛华通创业投资有限责任公司(简称“华通创投”)作为专业化基金管理机构,承担基金投融资及股权投资职能。

2020年起,华通创投广泛联合国内创投风投行业头部机构、产业资本、青岛区域国有投资平台,主导设立了涵盖智慧城市基金、高端制造产业基金、新一代信息技术产业投资基金等在内的基金生态体系。2021年,华通创投构建起华通集团“母子基金群”,将青岛市战略性新兴产业作为投资目标和重点。

截至目前,华通创投旗下基金规模突破100亿元,基金集群效应凸显,投融资链条进一步健全,资本赋能实体经济功能逐渐深化。

华通创投旗下基金所投资企业上市梯队已初具规模。今年3月,华通创投参与投资的特来电新能源股份有限公司发布了赴科创板上市公告,参投的“隐形冠军”企业青岛中科华联新材料股份有限公司和青岛海华生物医药技术有限公司也深受资本青睐。

低效企业出清,沉淀资源盘活,产业结构和资源配置不断优化的华通集团正在逐步释放投资新势能。

我国海上首个二氧化碳封存示范

工程上部组块在青完成装船

(上接第一版)该示范项目将海上油田伴生的二氧化碳分离和脱水后,回注至地下咸水层,并永久封存于地层深处,其应用在我国乃至亚洲范围尚属首次,是中国海油积极响应国家“碳达峰”“碳中和”的重大战略部署。

此外,恩平15-1平台组块配备了中国海油首套7600kW国产原油发电机组,这是我国海洋油气开发关键核心装备国产化的重要成果,该设备国产化降低工程投资约6800万元,并可节省年度维保费用约30%。

恩平15-1平台属于恩平15-1/10-2/15-2/20-4油田群联合开发项目,该联合开发项目将新建4座平台,同时开发7个油田,是我国“十四五”能源重点保障工程项目之一。

千名农技人员下沉服务 抢抓农时推进夏管工作

(上接第一版)对出苗不齐的地块及时指导进行人工补种。

科技赋能除“三害”,确保秋粮丰产丰收。虫害、病害、草害是影响秋粮生产的“拦路虎”,青岛市“三管齐下”保安全。提升预警防控能力,7月中旬是玉米草地贪夜蛾、甜菜夜蛾等农作物重大病虫害监测防控关键期,充分发挥全市23个常规病虫监测点和70多个远程智能监测点作用,早监测、早发现、早防治,推广绿色防控技术,集成应用理化诱控、生物防治、生态调控等绿色防控技术,改变单纯依赖化学农药的传统方法,全市建成绿色防控示范区100个,确保重大病虫不大面积暴发成灾、重大植物疫情不扩散蔓延,为我市秋粮安全提供有力技术支撑。提升植保服务能力,发挥全市99家植保专业服务组织作用,整合1600多架植保无人机、大型喷杆喷雾机,有序开展除草剂喷施、病虫害防治、叶面追肥等秋粮田间管理作业。打响大豆玉米带状复合种植“除草害”攻坚战,农技人员经过反复探讨研究、试验对比,探索总结出了比较有效的除草方法,指导经营主体对播种前杂草较多地块,选用草铵膦进行喷雾处理灭杀;播种后出苗前选择喷施二甲戊灵、丙阿草胺等除草剂,通过喷雾在地表形成药膜封闭土壤除草,规范操作能解决大部分的除草问题。