

青島日報

2022年7月4日 星期一

农历壬寅年六月初六

国内统一刊号:CN37-0029 总第26373号

客户端:青岛观

客户端:观海新闻

以党建为引领,打破行政、地域的界限,带动乡村人才、资金、土地等资源要素充分集聚,探索乡村振兴新路径——即墨:资源“共联”组织“共建”产业“共富”

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛 通讯员 马培刚 王东辉

千亩茶园绿油油,漫谷梅瓣缤纷落,蜿蜒河流清见底,参天水杉排连荫——这是初访者的鳌角石印象。即墨第一个吃上白面馒头的村庄,青岛农村范围内第一个通自来水通电的村庄,第一个建设地下综合管网的村庄……鳌角石村创造了多个第一。

鳌角石村的致富密码是什么?我们从这句话中找到答案——发展的重点和难点在哪里,党组织就出现在哪里,党员的作用就发挥在哪里。

“我们村历史上连续两任支部书记当选全国人大代表,之后的每任村书记都以他们为榜样,带领群众艰苦奋斗、发展经济,走共同富裕的道路。”鳌角石村党委书记李建欣说。村庄先后创建“初心永恒”党建品牌,打造形成省内首家农村“不忘初心、牢记使命”党史馆,设立产业党组织,发动党员带头,建成江北最大的梅

花基地,打造千亩茶园,变废弃矿坑为旅游资源,年接待各类参观团队上万人次……

鳌角石村是即墨区以党建引领推动乡村振兴的一个缩影。近年来,即墨区坚持以党建为引领,以资源“共联”为引擎,以组织“共建”为基石,以产业“共富”为目标,逐步探索出“联建富、趟新路”的乡村振兴实现路径。

有一种联姻叫资源“共联”

4月15日,北安街道兰院村与青岛惠科微电子公司签订了“村企共建意向书”,双方共同打造蔬菜专供基地——“惠科农场”。通过村党支部组织号召,由党员干部和理事会成员带头种植大田菜,吸引村民将土地作价入股,参与蔬菜种植,扩大种植规模,企业统一对蔬菜进行收购,专供企业餐厅。此举可谓一举两得,既

解决了企业吃菜难,也解决了村民卖菜难。

青岛惠科微电子公司是一家专业从事半导体器件设计、制造、封装测试的高新技术企业,近些年公司发展迅速,员工达500余人,年产值过亿元。这样一家高新企业,却苦于公司园艺无专人管理、员工午餐原材料无着落的问题。北安街道兰院村紧邻城区,村里有不少侍弄花草林木的农工巧匠,村民也有种瓜果蔬菜的优良传统,但成熟季节往往有蔬菜滞销的问题。

一边是企业要服务,另一边是农民要致富,如何将“两难”局面转为双赢?北安街道党工委引导周边企业与村集体通过“联姻”方式开展经营合作,建立新型产业主体与村集体、农民之间利益联结机制。

“下一步,我们将向企业借力,引入第三方合作,对村庄农业种植提供技术指导、包装推

介等服务,逐步扩大蔬菜专供规模,增加蔬菜产品附加值。”兰院村第一书记杨明宽说,项目预计将为村集体经济年增收10万元,带动参与村民每户年增收5000余元。

除了“村企共联”,即墨还积极推行“村社共同体”。

“捧着‘金饭碗’,到处‘要饭吃’”,这曾是金口镇金阳光村村民的真实写照。作为该村的特色农产品,甘薯粉条有着100多年的生产历史,年产量达200万斤。但因粉条原生产材料品种不一、标准不同,导致产品的附加值偏低,在村民增收方面效果甚微。

今年,金阳光村通过新村联合社入股,规范运营池戈庄甘薯粉条合作社,组织村内各网规格种植甘薯300余亩,预计可增加产量120余万斤。从选种育苗到原材料采购,合作社对产品统一生产标准、

(下转第五版)

让城市更新更美,合力创建文明典范城市

本报评论员

在全省明当龙头
在全国争先进位
在全球彰显特色

60周年

每周一评

协办

中山路及周边区域保护更新持续推进,城中村、老旧小区改造加快步伐,老城区氤氲“烟火气”、更富生命力;跨海大桥连接线二期、地铁9号线一期、6号线二期等工程陆续开工,城市综合立体交通网络更加畅达;李沧区北客站及周边区域、西海岸新区王台老工业区、株洲路两侧区域等重点低效片区开发建设,为城市发展注入新动能……时下,城市更新建设如火如荼,全市上下以争创全国文明典范城市为契机,着力解决“堵”的问题,持续整治“乱”的现象,扎实做好“美”的文

章,推动城市文明环境不断改善、市民文明素质不断提高,社会文明水平不断进步,一幅城市蝶变的宏大画面,正在青岛加速形成。

全国文明典范城市是一座城市综合实力、形象魅力、发展活力、治理能力的集中体现。青岛争创全国文明典范城市,是贯彻落实习近平总书记“建设现代化国际大都市”重要指示要求的实际行动,目标是打造具有显著创建带动力、价值引领力、区域辐射力、国际影响力的文明城市范例。市第十三次党代会鲜明提出,要聚焦打造现代化治理样板城市,创建全国文明典范城市,以绣花功夫推进城市管理精细化,实现城市文明程度和国际美誉度全面提升。全市各级各部门要进一步提高政治站位,把争创全国文明典范城市与推动城市更新和城市建设等重点工作结合起来,再接再厉,真抓实干,奋勇争先,高标准推进各项创建工作,推动城市更新更美,努力打造信仰坚定、崇德向善、文

化厚重、和谐宜居、人民满意的文明之城,为加快建设新时代社会主义现代化国际大都市提供强大动力和丰润滋养。

创建全国文明典范城市,必须坚持问题导向。坚持问题导向是重要的思想方法和工作方法。争创全国文明典范城市,必须瞄准突出问题,直面和克服困难挑战。各区(市)各部门要把推动问题解决作为主攻方向,对照《青岛市“大干500天 争创文明典范城”攻坚行动方案》要求,聚焦市民关切的问题,城市管理的盲区、社会治理的短板,在抓整改、促提升上下功夫,大力弘扬“严真细实快”的工作作风,扎实开展好环境卫生整治提升、市容秩序整治提升、交通秩序整治提升、基础设施整治提升、农贸市场整治提升、窗口行业服务质量提升、校园周边环境综合治理等行动,建立清单化问题台账,制定项目化整改措施,实施责任化销号管理,推动城市品质不断提升。

创建全国文明典范城市,必须健全工作机制。争创全国文明典范城市,需要常抓不懈、久久为功。要完善领导机制,各级党政主要负责人员要顶格协调、高位推动,各级各部门要守土有责、守土尽责,基层党组织要发挥好战斗堡垒作用,强化督导检查,推动各项工作部署落地落细落实。要树牢实干实绩鲜明导向,注重在创建过程中发现、识别、使用干部,真正做到奖励罚懒、奖优罚劣。要用好调度、督查、观摩、考核、问责等手段,加大资金、人员力量等投入,确保创建任务顺利完成。要及时总结工作经验,把行之有效的做法固化为长效机制,着力深化拓展创建成果。

创建全国文明典范城市,必须坚持创建为民利民靠民惠民。“人民城市人民建,人民城市为人民。”争创全国文明典范城市,创建的主体是全体市民。要充分调动市民参与文明典范城市创建的积极性、(下转第五版)

新技术 新产业 新业态 新模式

抓牢四新经济 推动青岛高质量发展

受蚯蚓启发,给船舶穿上“自分泌超滑外衣”

川大青岛研究院创新成果“超滑防污涂层”打破国外垄断,正式推向市场

□青岛日报/观海新闻记者 王沐源

日前,四川大学青岛研究院与深圳玉瓶科技有限公司签署“超滑防污涂层”项目合作协议,这意味着川大青岛研究院历时10年开发的新型防污涂层正式推向市场。在此之前,两年多的实践应用和实体对比实验已证明,该产品在14项关键指标中均优于国外同类产品,将打破目前国内海洋防污涂料市场主要由国外企业垄断的局面。

“超滑外衣”让海洋附着生物“无处落脚”

第三方调查机构Safinah Group(萨芬纳集团)曾对2015-2019年间249艘船舶上的坞数据进行跟踪分析,结果显示,超过62%的航运船舶水下存在超1000平方米的藤壶覆盖。研究表明,船舶污底覆盖率达到10%时,船速15节的船舶维持航速需增加36%的额外动力;污底覆盖率达到48%时,维持航速需额外

增加的动力最大值达到57%。这组数据表明,航运企业长期背负着额外的经营成本,同时阻力增加所带来的燃油消耗导致更多的海洋污染。解决这一问题的传统方法是清洗船体附着物,但无论是人工清洗还是机械自动化清洗,航运企业都需要支付较为昂贵的费用。

另一个解决问题的思路就是防污涂料的应用。其中,“超滑防污涂层”是近些年发展起来的一种无毒仿生防污技术,2012年,该技术被评为全球百大发明之一。基于该技术开发出的新型船舶防污涂料,具有抗海洋生物附着、减阻增速、节能、环保无毒等特性,近年来已经被国外军方采用,对我国而言,这是典型的“卡脖子”技术。

川大青岛研究院项目研发团队从2012年开始与川大水利水电学院专家团队携手攻关,进行“超滑技术”的研究,受蚯蚓自分泌机制的启发,开创性地开发了“自分泌超滑技术”。

蚯蚓之所以能成为“钻地高手”,秘诀就是

其身体表面一直分泌着一层液体。川大青岛研究院化工与材料部主任范冰告诉记者,“超滑防污涂层”也是给船舶等海工装备覆盖上持续分泌的液体。一方面,水是液体,而液体和液体之间的摩擦力是最小的,这就产生一种“超滑”效果,通过抗海洋生物附着来达到减阻增速、节能减排的功效;而且材料环保无毒,甚至可以入口,避免对海洋产生污染。另一方面,防污剂是一种耗材,但“超滑防污涂层”可以持续分泌,因为涂层共有3层结构,最里面一层是结合层,中间一层是大分子囊状微孔结构,最外面一层是防污剂,而中间那一层就像无数个“小蓄水池”,当最外层的防污剂消耗掉时,“小蓄水池”里面的防污剂又会不断分泌出来。

正是由于这种“自分泌”的特性,“超滑防污涂层”的性能维持时间大幅延长。范冰介绍,在10年攻关中,研究团队持续对产品进行改进,

(下转第五版)



船体涂完“超滑防污涂层”在海中运行18个月後依然光滑。

城市更新更美 创建全国文明典范城市

185条公交“衔接”地铁 让市民出行更便捷

解堵城市交通,便利绿色出行

11个停车场完工 新增泊位3500个

将有效解决部分重点区域停车难问题

■三版

市城市更新和城市建设总指挥部二季度工作调度会议召开

比学赶超 狠抓落实 加快提升城市功能品质 赵豪志主持并讲话 王鲁明出席

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报7月3日讯 今天上午,市城市更新和城市建设总指挥部二季度工作调度会议召开,听取有关方面工作进展情况汇报,安排部署下一步工作。市委副书记、市长赵豪志主持会议并讲话,市人大常委会主任王鲁明出席会议。

会上,总指挥部办公室及各专业指挥部、市拆违治乱办公室分别汇报了二季度工作进展情况、目前存在的问题和下一步工作安排,与会人员进行讨论发言。

赵豪志认真听取汇报,并与大家进行了深入交流。他指出,今年上半年,各级各部门攻坚克难、加压奋进,城市更新和城市建设工作实现良好开局,取得了积极的工作成效。开展城市更新和城市建设三年攻坚行动,是市委市政府作出的重大决策安排,要聚焦城市发展所需和人民群众所盼,认真总结工作中的经验和不足,继续发扬“严真细实快”的工作作风,比学赶超、奋勇争先,确保将今年既定的目标任务不折不扣完成好,进一步提升城市功能品质,增进民生福祉,提高宜居宜业水平。

赵豪志强调,要提高工作效率,狠抓工作落实,抓好重点工程项目建设,加快推进市政道路建设、交通基础设施建设、公园城市建设和地铁建设及沿线开发,高水平高质量高效率推进历史城区保护、低效片区开发建设、停车设施建设、城中村改造和老旧小区老旧街区整治,不断提高城市管理水平,让广大市民群众切实感受到攻坚行动带来的新变化。要注重发挥国资国企作用,引导推动国有企业更好服务城市发展战略,要坚持目标导向、问题导向,不断完善体制机制,加强工作联动和统筹协调,及时解决遇到的困难问题,扎实推进各项工作早落地、早见效,圆满完成全年目标任务。

副市长常红军出席会议。



在国内首个开展面向飞行区的车路协同无人驾驶测试

胶东机场飞行区作业车辆将可无人化运营

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月3日讯 位列中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一的青岛胶东国际机场,智慧化水平再升级!记者今天从青岛机场集团获悉,胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业的无人驾驶车辆测试方案已获评审通过,进入测试验证阶段。这是国内首个面向机场飞行区的车路协同无人驾驶测试。项目建成后,将实现胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业等车辆的无人化运营,开国内“车路协同”无人驾驶车辆面向机场飞行区运营建设的先河。

基于车路协同的无人驾驶系统是以云控基础平台为核心,以路侧雷达等远距探测设备和5G通信技术为纽带,以路网全域车辆为服务对象,以边云协同融合控制为手段,实现增强行车安全、提升运营效率、降低车辆能耗的目标。相较单车智能无人驾驶方式可进一步提升飞行区运行安全裕度。

为推进无人驾驶技术测试工作落地,去年11月,青岛机场组建了飞行区无人驾驶设备应用研究项目组。“实施过程中,旨在打造车路协同的L4级无人驾驶运营体系,所选取的技术路线和测试方法均处于行业领先水平。”青岛机场飞行区管理部副部长高占华介绍,

(下转第五版)

青岛新增6家 国家级众创空间 总数达到70家

□青岛日报/观海新闻记者 王沐源

本报7月3日讯 科技部火炬中心日前公布2021年度备案国家众创空间名单,全国350家机构上榜,青岛6家机构入围。

众创空间是指为满足大众创新创业需求,提供工作空间、网络空间、社交空间和资源共享空间,积极利用众筹、众扶、众包等新手段,以社会化、专业化、市场化、网络化为服务特色,实现低成本、便利化、全要素、开放式运营的创新创业平台。2021年度国家众创空间备案工作重点支持四类众创空间,分别是依托当地产业优势或围绕大企业主营业务方向建立,服务于产业链创新的众创空间;服务于高校院所科技人员硬科技创业,以创业孵化加速科技成果转化为主要业务的众创空间;具备“投资+孵化”功能,能够搭建有效投融资渠道,高效对接多层次资本市场的众创空间;具备较强科技创业孵化服务能力,能够带动大学生高质量创业就业的众创空间。

此次上榜的6家青岛机构分别是创业服务众创空间、海创链区块链应用众创空间、海牛创客空间、院士港加速众创空间、W&H众创空间、

(下转第五版)